Terima kasih banyak telah memilih kendaraan ini.

Untuk mengoperasikan dan merawat kendaraan Anda dengan benar, luangkan waktu untuk membaca buku panduan ini dengan saksama.

Setelah membaca, harap tinggalkan buku panduan di dalam kendaraan untuk referensi di masa mendatang. Harap tinggalkan buku panduan ini di dalam kendaraan saat akan dijual kembali, karena pemilik baru juga perlu membaca informasi di dalamnya.

Semua informasi dan spesifikasi dalam buku panduan ini berlaku saat dicetak.

Ingatlah bahwa bengkel resmi paling mengetahui kendaraan Anda dan memiliki teknisi terlatih pabrik dan suku cadang OEM untuk menjamin keselamatan Anda. Jangan menggunakan suku cadang atau aksesori non-OEM untuk memodifikasi kendaraan Anda. Modifikasi akan memengaruhi fungsionalitas, keselamatan, dan daya tahan kendaraan Anda.

Menurut spesifikasi peralatan dan fitur kendaraan Anda, beberapa deskripsi dan ilustrasi mungkin berbeda dari yang ada di kendaraan Anda.

Setiap data, deskripsi, dan ilustrasi apa pun yang tersedia dalam buku panduan ini tidak dapat digunakan sebagai dasar untuk klaim asuransi apapun.

Kami berhak untuk membuat perubahan dalam desain dan spesifikasi kapan saja tanpa pemberitahuan.

Semua hak cipta dilindungi undang-undang. Dokumen ini tidak boleh direproduksi atau disalin, baik sebagian maupun seluruhnya, tanpa izin tertulis Chery Sales Indonesia.

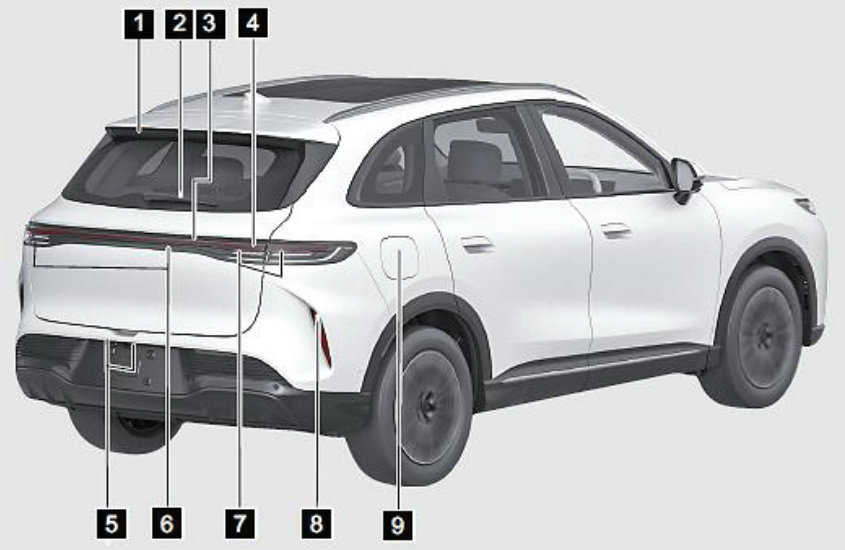
Selamat berkendara !

No. Versi: T1GPHEVRHDOM25EN01
Diterbitkan September 2025



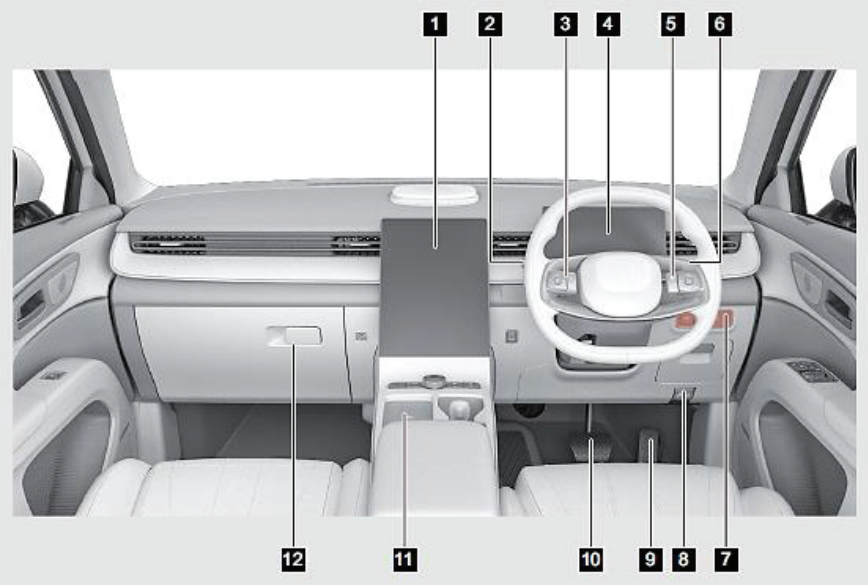
1 Kap Mesin H.129
2 Tangkai Wiper Depan H.33
3 Lampu Senja H.35
Lampu Sein H.36
Lampu DRL H.37
4 Kaca Spion Luar H.29
5 Lampu Sein Samping..... H.36
6 Tutup Tangki Bahan Bakar H.134
7 Ban H.267
8 Lampu Dekat H.35
9 Lampu Jauh H.35

Catatan: Harap lihat kendaraan yang sebenarnya.



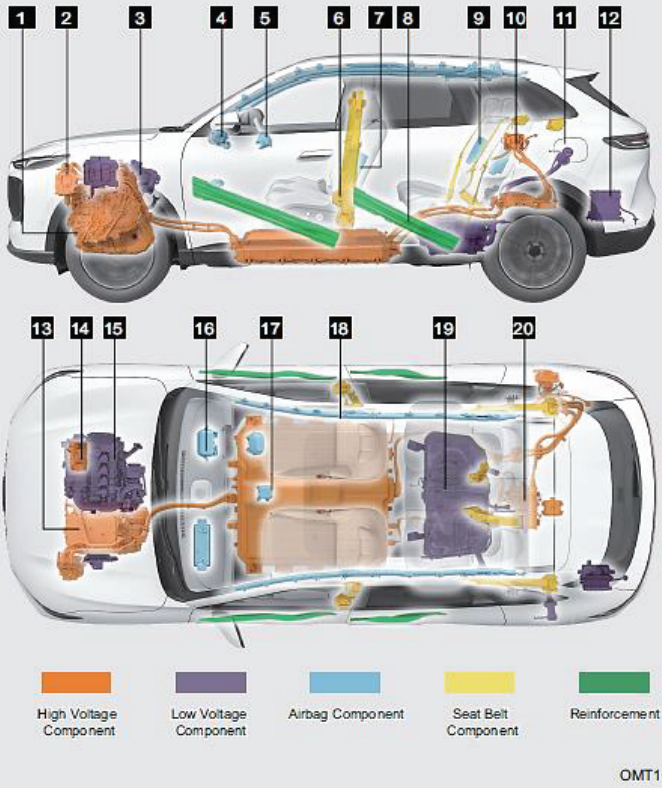
1 Lampu Rem Belakang Atas H.37
2 Tangkai Wiper Belakang H.34
3 Lampu Senja H.35
4 Lampu Mundur H.37
5 Lampu Plat Nomor H.35
6 Lampu Rem H.37
7 Lampu Sein H.36
8 Lampu Kabut Belakang H.35
9 Tutup Port Pengisian Daya H.224

Catatan: Harap lihat kendaraan yang sebenarnya.



1 Sistem Audio H.86
2 Sakelar Wiper H.31
3 Tombol Jelajah / Cruise H.163
4 Panel Instrumen H.18
5 Audio Sistem..... H.86
6 Sakelar Pemindah Gigi H.148
7 Sakelar Lampu Utama H.35
Sakelar Pintu Daya Bagasi Belakang H.130
Tuas Pembuka Tutup Tangki Bahan Bakar H.134
8 Tuas Pembuka Kap Mesin H.129
9 Pedal Akselerator
10 Pedal Rem
11 Area Wireless Charging H.106
12 Laci Dashboard H.124

Catatan: Interior berbeda-beda, tergantung pada kebutuhan pasar. Harap merujuk pada kendaraan yang sebenarnya.



1 Transmisi Hybrid

2 Pengontrol Motor Depan

3 Pemanas Voltase Tinggi

4 Airbag Penumpang Depan

5 Airbag Pengemudi

6 Pretensioner Sabuk Pengaman (Jika Dilengkapi)

7 Airbag Samping Jauh (Jika Dilengkapi)

8 Panel Anti-Tabrakan

9 Airbag Samping Kursi baris kedua (Jika Dilengkapi)

10 Port Pengisian AC/DC

11 Pengisi Bahan Bakar

12 Baterai (12 V)

13 Unit Distribusi Power Voltase Tinggi

14 Kompresor Elektrik

15 Mesin

16 Airbag Lutut Pengemudi (Jika Dilengkapi)

17 Modul Airbag

18 Airbag Tirai Samping (Jika Dilengkapi)

19 Tangki Bahan Bakar Tekanan Tinggi

20 Rakitan Pengisi Daya pada Kendaraan

PENDAHULUAN

1-1. Cara Membaca Manual Ini

Cara Membaca Manual Ini 2
Daftar Isi 2
Indeks Bergambar..... 2
Indeks..... 2

1-2. Simbol dalam Manual

Simbol dalam Manual..... 2

1-3. Inspeksi Kendaraan Baru

Inspeksi Kendaraan Baru 3

1-4. Awal Penggunaan Kendaraan Baru

Awal Penggunaan Kendaraan Baru..... 3

1-5. Cara Menghemat Bahan Bakar dan Memperpanjang Umur Kendaraan

Cara Menghemat Bahan Bakar dan Memperpanjang Umur Kendaraan 5

1-6. Tindakan Pencegahan Sebelum Mengemudikan Kendaraan

Pemeriksaan Keselamatan..... 6
Sebelum Menyalakan Mesin 6
Setelah Menyalakan Mesin..... 7
Saat Mengemudi..... 7
Pengoperasian Parkir..... 7
Parkir di Lereng..... 7
Periksa Sistem Pembuangan..... 9

1-7. Tindakan Pencegahan Mengemudi pada Kondisi Off-road

Mengemudi Kondisi Jalan Off-road..... 9

1-8. Tindakan Pencegahan Saat Mengemudi dalam Kondis Hujan

Saat Mengemudi di Permukaan Jalan Licin..... 10
Mengemudi Melewati Genangan Air 11

1-9. Tindakan Pencegahan Mengemudi di Musim Dingin

Tindakan Pencegahan Mengemudi di Musim Dingin..... 12
Mengemudi di Jalan yang Tertutup Es dan Salju 12
Rantai Ban 13

1-10. Pemberitahuan Keamanan Cyber (Jika Dilengkapi)

Pemberitahuan Pembaruan atau Penghentian Layanan Dukungan Keamanan Cyber..... 14
Pemberitahuan Keamanan Cyber untuk Pembuangan atau Penjualan Kembali 14

PERSIAPAN MENGEMUDI

2-1. Panel Instrumen

Tampilan Panel Instrumen 18
Indikator Pengoperasian / Kerusakan..... 19

2-2. Stir Kemudi

Klakson..... 27
Pemanas Stir Kemudi (Jika Dilengkapi)..... 27
Menyetel Stir Kemudi 27

2-3. Kaca Spion

Kaca Spion Dalam..... 28
Kaca Spion Luar 29
Fungsi Memori Kaca Spion Luar (Jika Dilengkapi) 31

2-4. Sistem Wiper

Pengoperasian Wiper..... 31
Mengganti Tangkai Wiper..... 33

2-5. Sistem Pencahayaan

Pencahayaan Eksterior..... 35

Pencahayaan Interior..... 37
Penyetelan Ketinggian Lampu Depan..... 37
Fungsi Follow Me Home 38
Fungsi Pelacak Lokasi Kendaraan Pintar 38
Bantuan Lampu Jauh Cerdas / Intelligent High Beam Assist (IHC) (Jika Dilengkapi) 39
Petunjuk Fogging untuk Lampu..... 40

2-6. Kursi

Postur Duduk yang Benar 41
Sandaran Kepala..... 41
Kursi Depan..... 42
Kursi Manual Baris Kedua 46
Fungsi Pemanas Kursi (Jika Dilengkapi) 47
Fungsi Pemanas Kursi Baris Kedua (Jika Dilengkapi) 47
Fungsi Ventilasi Kursi (Jika Dilengkapi)..... 48

2-7. Sabuk Pengaman

Sabuk Pengaman..... 48
Pretensioner Sabuk Pengaman (Jika Dilengkapi) 53

2-8. Sistem Pengaman Anak

Sistem Pengaman Anak..... 54
Top Tether..... 56
Memasang Sistem Pengaman Anak 58
ON/OFF Airbag Penumpang Depan (Jika Dilengkapi)..... 60
Deteksi Kehadiran Anak (Jika Dilengkapi)..... 61

FUNGSI INTERIOR

3-1. Informasi Kunci

Kunci Pintar 65
Jangkauan Efektif 68
Entry Tanpa Kunci 69
Kesiagaan Kendaraan..... 71
Sistem Anti-Pencurian..... 72
Pencarian Lokasi Kendaraan dengan Kunci Pintar (Jika Dilengkapi)..... 73
Starter Jarak Jauh untuk Kunci Pintar (Jika Dilengkapi) 73

3-2. Pintu

Membuka/Mengunci Pintu 74
Sakelar Mekanik Pintu 75
Child Lock / Kunci Pengaman Anak 76

3-3. Jendela

Power Window 77
Fungsi Perlindungan Jepit Jendela (Jika Dilengkapi)..... 79
Fungsi Kontrol Jarak Jauh Jendela 80

3-4. Panoramic Sunroof

Panoramic Sunroof (Jika Dilengkapi)..... 81
Fungsi Remote Control Sunroof..... 83
Fungsi Perlindungan Sunroof Macet 83
Inisialisasi Sunroof 84

3-5. Sistem Audio

Tampilan Audio..... 86
Menu Cepat..... 87
Vehicle Center / Pusat Kendaraan 88
Tombol Audio..... 93
Fungsi Pengenalan Suara 94
Sambungan Telepon..... 94

3-6. Sistem Pendingin Udara

AC Depan 97
Pengaturan AC 98

Pengoperasian AC 98
Pemanas AC 102
Pendingin AC 103
Fungsi Pendinginan / Penghangat Kotak Sandaran Tangan (Jika Dilengkapi)..... 105
Pengatur Aliran Udara Outlet Udara 105

3-7. Pengisian Daya Wireless

Pengisian Daya Wireless (CWC) (Jika Dilengkapi) 106

3-8. Peningkatan FOTA (Jika Tersedia)

Persiapan Pra-Pembaruan 110
Metode Mengakses Pembaruan Kendaraan..... 110
Pengenalan Mode Pembaruan 111
Operasi Proses Pembaruan..... 112
Risiko dan Tindakan Pencegahan dalam Peningkatan 120

3-9. Sistem Remote Control

Sistem Remote Control (Jika Dilengkapi 121
Pengenalan Fungsi Produk 121

3-10. Ruang Penyimpanan

Ruang Penyimpanan..... 124

3-11. Port USB

Port Perekam Mengemudi (Jika Dilengkapi) 126
USB Depan 127
USB Belakang 127

3-12. Catu Daya Cadangan (12 V)

Catu Daya Cadangan Depan 127
Catu Daya Cadangan Belakang 128

3-13. Pelindung Cahaya Matahari dan Kaca Cermin

Pelindung Cahaya Matahari dan Kaca Cermin..... 128

3-14. Kap Mesin

Membuka/Menutup Kap Mesin 129

3-15. Pintu Bagasi

Pintu Bagasi Manual..... 129
Pintu Bagasi Elektrik (Jika Dilengkapi) 130
Pembukaan Darurat Pintu Bagasi..... 134

3-16. Tutup Tangki Bahan Bakar

Tutup Tangki Bahan Bakar Elektrik 134

MENGEMUDIKAN KENDARAAN

4-1. Sebelum Mengemudikan Kendaraan

Pemeriksaan dan Persiapan Sebelum Mengemudi..... 138
Menyalakan Kendaraan 138
Mematikan Kendaraan 139

4-2. Sistem Kemudi

Sistem Power Steering Elektrik / Electric Power Steering (EPS) System..... 140

4-3. Sistem Rem

Sistem Rem Parkir Elektrik / Electric Parking Brake (EPB) System..... 141
Sistem Auto Hold (AUTO HOLD)..... 143
Rem Kaki 145

4-4. Transmisi

Transmisi Otomatis 147
Sakelar Pemindah Gigi 148

Mode Berkendara 149
Pengenalan Mode Berkendara 150

4-5. Airbag

Airbag 150

BANTUAN MENGEMUDI

5-1. Sistem Pengenalan Rambu Lalu Lintas

Sistem Pengenalan Rambu Lalu Lintas / Traffic Sign Recognition (TSR) (Jika Dilengkapi) 161
Sistem Bantuan Batas Kecepatan / Speed Limit Assist (SLA) System (Jika Dilengkapi) 162

5-2. Sistem Batas Kecepatan

Sistem Kontrol Jelajah Adaptif (ACC) / Adaptive Cruise Control System (Jika Dilengkapi)..... 163
Batas Kecepatan Aktif / Active Speed Limit (ASL) (Jika Dilengkapi)..... 169
Sistem Kontrol Kecepatan Cerdas / Intelligent Speed Control (SCF) System (Jika Dilengkapi)..... 170

5-3. Sistem Bantuan Jalur

Sistem Bantuan Jalur (Jika Dilengkapi) 170
Peringatan Keluar Jalur / Lane Departure Warning (LDW) (Jika Dilengkapi)..... 171
Pencegahan Keluar Jalur / Lane Departure Prevention (LDP) (Jika Dilengkapi) 173
Menjaga Jalur Darurat / Emergency Lane Keeping (ELK) (Jika Dilengkapi) 175

5-4. Sistem Bantuan Deteksi Blind Spot

Sistem Bantuan Deteksi Blind Spot (Jika Dilengkapi) 177
Sistem Peringatan Pembukaan Pintu / Door Opening Warning (DOW) System (Jika Dilengkapi) 179
Sistem Peringatan Tabrakan Belakang / Rear Collision Warning (RCW) System (Jika Dilengkapi) 179
Sistem Peringatan Lalu Lintas Belakang / Rear Cross Traffic Alert (RCTA) System (Jika Dilengkapi) 180
Sistem Rem Lalu Lintas Belakang / Rear Cross Traffic Brake (RCTB) System (Jika Dilengkapi) 180

5-5. Sistem Bantuan Keselamatan Berkendara

Sistem Mitigasi Tabrakan Sekunder / Secondary Collision Mitigation (MCB) System (Jika Dilengkapi)..... 181
Sistem Pemantauan Tekanan Ban / Tire Pressure Monitoring System (TPMS) 181
Sistem Pengereman Darurat Otomatis / Automatic Emergency Braking (AEB) & Sistem Peringatan Tabrakan Depan / Front Collision Warning (FCW) (Jika Dilengkapi) 183

5-6. Sistem Kontrol Jelajah Cerdas / Intelligent Cruise Control System

Sistem Bantuan Kemacetan Lalu Lintas / Traffic Jam Assist System (TJA) & Sistem Bantuan Jelajah Terpadu / Integrated Cruise Assist (ICA) System (Jika Dilengkapi) 186
Sistem Penghindaran Cerdas / Intelligent Avoidance System (IES) (Jika Dilengkapi) 190

5-7. Sistem Bantuan Parkir

Sistem Panoramic View Monitor (AVM) 191

Sistem Radar Parkir 194

Sistem Bantuan Parkir (Jika Dilengkapi) 196

Bantuan Parkir Jarak Jauh (Jika Dilengkapi) 202

5-8. Sistem Kontrol Gaya Pengereman

Sistem Kontrol Gaya Pengereman Terintegrasi 205

Sistem Program Stabilitas Elektronik 205

Sistem Kontrol Jalan Menurun / Hill Descent Control (HDC) 207

Sistem Pemantauan Pengemudi / Driver Monitor System (DMS) 208

Sistem Rem Anti-lock / Anti-lock Brake System (ABS) 209

Fungsi Tambahan 210

5-9. Sistem Kendaraan Listrik Hybrid Plug-in (PHEV)

Energi Baru 212

Intensitas Pemulihan Energi..... 212

Mode Pengoperasian 213

Daya Baterai..... 217

5-10. Petunjuk Pengisian Daya

Perangkat Pengisian Daya AC Portabel (Jika Dilengkapi) 220

Metode Pengisian Daya 223

Pembukaan Kunci Elektronik Darurat (Hanya untuk Pengisian Daya AC) 228

Tindakan Pencegahan Pengisian Daya 228

Peringatan Keamanan untuk Pengisian Daya..... 230

5-11. Petunjuk Penyuplaian Daya Eksternal

Perangkat Penyuplaian Daya Eksternal 231

Metode Penyuplaian Daya Eksternal 231

Tindakan Pencegahan Penyuplaian Daya 234

Peringatan Keamanan untuk Penyuplaian Daya..... 234

Sistem Pengingat Pejalan Kaki 235

JIKA TERJADI KEADAAN DARURAT

6-1. Pengetahuan Dasar tentang Keadaan Darurat Kendaraan

Penyelamatan Darurat Kendaraan..... 238

Lampu Peringatan Hazard 238

Rompi Reflektif (Jika Dilengkapi)..... 239

Segitiga Peringatan..... 239

Peralatan Cadangan 240

6-2. Penanganan Darurat Kendaraan

Ban Kendaraan Kempes 240

Temperatur Pendingin Mesin Terlalu Tinggi 243

6-3. Penarikan / Towing

Kait Towing (Jika Dilengkapi) 247

Kendaraan Towing / Penarikan..... 248

Towing Darurat 249

Memasang Pengait Towing 250

6-4. Sekering

Kotak Sekering 251

Memeriksa Sekering..... 252

Mengganti Sekering..... 253

PERAWATAN

7-1. Perawatan dan Pemeliharaan

Bengkel Resmi Menyediakan Layanan untuk Anda..... 256

7-2. Perawatan Normal

Perawatan Normal 256

Baterai Daya..... 257

Mencuci Kendaraan 262

Memeriksa Level Oli 263

Memeriksa Level Oli Transmisi 264

Memeriksa Level Minyak Rem..... 265

Memeriksa Level Cairan Pendingin 265

Memeriksa Radiator dan Kondensor 266

Memeriksa Ban 267

Rotasi Ban 268

Memeriksa Baterai 269

Memeriksa Filter AC 269

Memeriksa Cairan Pembersih Kaca Depan 269

Memeriksa Tangkai Wiper..... 269

7-3. Perawatan Rutin

Jadwal Perawatan 273

SPESIFIKASI

8-1. Lokasi Label

Nomor Identifikasi Kendaraan (VIN) 276

Label Produk Kendaraan 277

Nomor Mesin..... 277

Jendela Microwave 278

8-2. Spesifikasi Kendaraan

Dimensi Kendaraan 278

Tipe Kendaraan..... 279

Berat Kendaraan..... 279

Performa Kendaraan 280

Performa Mesin..... 280

Sistem Bahan Bakar 281

Sistem Suspensi..... 281

Sistem Rem 281

Alignment Roda..... 282

Roda dan Ban 283

Baterai..... 283

Baterai Power..... 284

Motor Drive..... 284

Spesifikasi Bola Lampu..... 285

Rentang Pengukuran Ukuran Keseluruhan Kendaraan Tidak Termasuk Komponen Berikut..... 285

INDEKS ALPHABETICAL

PENDAHULUAN

1-1. Cara Membaca Manual Ini
Cara Membaca Manual Ini 2
Daftar Isi 2
Indeks Bergambar..... 2
Indeks..... 2

1-2. Simbol dalam Manual
Simbol dalam Manual 2

1-3. Inspeksi Kendaraan Baru
Inspeksi Kendaraan Baru 3

1-4. Awal Penggunaan Kendaraan Baru
Awal Penggunaan Kendaraan Baru..... 3

1-5. Cara Menghemat Bahan Bakar dan Memperpanjang Umur Kendaraan
Cara Menghemat Bahan Bakar dan Memperpanjang Umur Kendaraan 5

1-6. Tindakan Pencegahan Sebelum Mengemudikan Kendaraan
Pemeriksaan Keselamatan 6
Sebelum Menyalakan Mesin 6
Setelah Menyalakan Mesin 7
Saat Mengemudi 7
Pengoperasian Parkir 7
Parkir di Lereng..... 7
Pemeriksaan Sistem Pembuangan 9

1-7. Tindakan Pencegahan Mengemudi pada Kondisi Off-road
Mengemudi Kondis Jalan Off-road 9

1-8. Tindakan Pencegahan Saat Mengemudi dalam Kondisi Hujan
Saat Mengemudi di Permukaan Jalan Licin..... 10
Mengemudi Melewati Genangan Air 11

1-9. Tindakan Pencegahan Mengemudi di Musim Dingin
Tindakan Pencegahan Mengemudi di Musim Dingin..... 12
Mengemudi di Jalan yang Tertutup Es dan Salju 12
Rantai Ban..... 13

1-10. Pemberitahuan Keamanan Cyber (Jika Dilengkapi)
Pemberitahuan Pembaruan atau Penghentian Layanan Dukungan Keamanan Cyber 14
Pemberitahuan Keamanan Cyber untuk Pembuangan atau Penjualan Kembali 14

1-1. Cara Membaca Manual Ini

Cara Membaca Manual Ini

Ada tiga cara bagi Anda untuk menemukan informasi yang Anda butuhkan dalam manual ini. Berikut adalah pengantar singkat untuk masing-masing cara.

Daftar Isi

Daftar Isi utama akan memberi tahu Anda bab mana dari Manual Pemilik yang berisi informasi yang Anda butuhkan dan di halaman mana Anda harus menemukannya.

Indeks Bergambar

Indeks Bergambar adalah alat yang sangat berguna yang dapat membantu Anda menemukan informasi yang dibutuhkan dengan cepat, terutama ketika Anda tidak familiar dengan nama-nama komponen terkait.

Indeks

Ini adalah metode tercepat bagi Anda untuk menemukan informasi yang Anda butuhkan. Indeks berisi daftar lengkap semua terminologi penting kendaraan.

1-2. Simbol dalam Manual

Simbol dalam Manual

Simbol-simbol berikut digunakan dalam manual ini untuk menarik perhatian Anda pada informasi yang sangat penting. Untuk meminimalkan risiko semaksimal mungkin, harap baca petunjuk pada simbol-simbol ini dengan saksama sebelum mengemudi, dan pastikan untuk mengikutinya.

⚠ PERINGATAN
Menunjukkan situasi yang berpotensi membahayakan yang, jika tidak dihindari, dapat mengakibatkan kerusakan pada kendaraan Anda, cedera diri, atau bahkan kematian.

⚠ PERHATIAN
Menunjukkan situasi yang berpotensi membahayakan yang, jika tidak dihindari, dapat mengakibatkan kerusakan pada kendaraan dan perlengkapannya, sehingga mengurangi masa pakai kendaraan.

PERLINDUNGAN LINGKUNGAN
Menunjukkan bahwa limbah harus ditangani atau dibuang sesuai dengan peraturan perlindungan lingkungan setempat, jika tidak, akan mencemari lingkungan.

BACA
Menunjukkan bahwa bab yang relevan dalam manual ini harus dibaca sebelum pengoperasian apa pun.

"PERINGATAN" dan "PERHATIAN" yang terkait dengan keselamatan pribadi dan keselamatan kendaraan dalam manual ini sangat penting. Pastikan semua orang di dalam kendaraan mengikuti petunjuk ini dengan saksama agar Anda dapat menikmati pengalaman berkendara dan menjaga kendaraan Anda dalam kondisi optimal.

1-3. Inspeksi Kendaraan Baru

Inspeksi Kendaraan Baru

Sebelum pembelian, bengkel resmi Lepas telah memeriksa kendaraan Anda sesuai peraturan. Bengkel akan mencatat tanggal pengiriman dan membubuhkan stempel resminya pada Sertifikat Registrasi Pengguna. Sebelum Anda menandatangani Sertifikat Registrasi Pengguna, Konsultan Servis (Service Advisor) akan memberikan petunjuk mengenai kinerja keseluruhan kendaraan Anda dan beberapa pengetahuan dasar tentang fitur dan pengoperasian rutinnya sesuai dengan Buku Garansi dan Perawatan.

1-4. Awal Penggunaan Kendaraan Baru

Awal Penggunaan Kendaraan Baru

Dikarenakan kesalahan pemesinan dan perakitan,saat pertama kali Anda menggunakan kendaraan baru atau selama tahap awal penggunaan, hambatan gesek antara komponen yang bergerak pada kendaraan baru jauh lebih besar dari biasanya. Efek masa inkubasi selama penggunaan awal kendaraan baru memiliki dampak yang signifikan terhadap umur, keandalan operasional, dan keekonomisan kendaraan. Oleh karena itu, saat menggunakan kendaraan baru, pastikan untuk mematuhi peraturan masa inkubasi secara ketat (umumnya, masa inkubasi adalah 3000 km).

■Peraturan berkendara untuk masa inkubasi kendaraan baru

Dalam 1.000 km pertama:

• Hindari mengemudi dengan kecepatan penuh;

• Kecepatan mengemudi tidak boleh melebihi 100 km/jam;

• Hindari mengemudi dengan kecepatan maksimum di setiap gigi.

Dalam 1.000 - 1.500 km pertama:

• Kecepatan berkendara dapat ditingkatkan secara bertahap hingga kecepatan tertinggi;

• Kecepatan mesin dapat ditingkatkan secara bertahap hingga kecepatan maksimum yang diizinkan.

■ Rekomendasi berkendara setelah masa adaptasi

• Saat mengemudi, kecepatan maksimum yang dapat dicapai mesin dalam waktu singkat adalah 6.000 rpm. Saat memindahkan gigi secara manual, pindahkan ke gigi tinggi terdekat saat jarum takometer mencapai zona indikator merah.

- Kecepatan mesin tidak boleh terlalu rendah saat mengemudi, sehingga perlu memindahkan ke gigi yang sesuai. Jangan menjalankan mesin pada kecepatan maksimum dalam posisi netral atau gigi lainnya jika mesin dingin.

■ Rekomendasi masa adaptasi ban dan roda:

Saat mulai menggunakan ban baru, daya rekat terbaik tidak tersedia. Oleh karena itu, ban baru juga perlu masa adaptasi, sehingga kendaraan harus dikendarai secara perlahan dan terutama dengan hati-hati dalam 100 km pertama berkendara.

■ Rekomendasi penyesuaian sistem pengereman:

Kampas rem baru juga perlu disesuaikan. Karena rem tidak dapat memberikan gesekan rem yang ideal selama 200 km pertama. Jika efisiensi pengereman sedikit memburuk pada tahap ini, tingkatkan gaya tekan pedal dengan tepat. Kondisi ini juga berlaku untuk setiap penggantian kampas rem selanjutnya.

PERLINDUNGAN LINGKUNGAN
Hindari menjalankan mesin pada kecepatan tinggi yang tidak perlu. Beralih ke gigi tinggi tepat waktu membantu menghemat bahan bakar, mengurangi kebisingan pengoperasian, dan mengurangi polusi lingkungan.

1-5. Cara Menghemat Bahan Bakar dan Memperpanjang Umur Kendaraan

Cara Menghemat Bahan Bakar dan Memperpanjang Umur Kendaraan

Penghematan bahan bakar sangat ditentukan oleh kondisi kendaraan dan kebiasaan mengemudi. Jangan menggunakan kendaraan secara berlebihan, yang juga membantu memperpanjang umur kendaraan.

Berikut adalah tips khusus untuk menghemat bahan bakar:

1. Pastikan untuk menjaga tekanan angin ban yang tepat. Tekanan angin ban yang tidak memadai akan menyebabkan keausan ban dan pemborosan bahan bakar.
2. Kendaraan tidak boleh dibebani dengan beban yang tidak perlu. Beban yang berat akan meningkatkan beban mesin, sehingga mengakibatkan konsumsi bahan bakar yang tinggi.
3. Hindari pemanasan mesin dalam waktu lama. Kendaraan dapat dikendarai setelah mesin berjalan dengan lancar. Waktu pemanasan di musim dingin akan lebih lama dibandingkan musim lainnya.
4. Akselerasi perlahan dan halus. Hindari menyalakan mesin secara tiba-tiba.
5. Hindari mesin dalam waktu lama. Jika Anda perlu memarkir kendaraan dan menunggu lama, Anda harus mematikan mesin dan menyalakannya kembali nanti.
6. Hindari perpindahan gigi atau putaran mesin yang berlebihan. Pilih gigi yang tepat sesuai kondisi jalan.
7. Hindari akselerasi dan deselerasi terus-menerus. Mengemudi dengan posisi berhenti jalan akan memboroskan bahan bakar.
8. Hindari berhenti dan mengerem yang tidak perlu. Anda harus menjaga kecepatan tetap stabil. Patuhi petunjuk lampu lalu lintas saat mengemudi dan minimalkan jumlah perhentian, atau manfaatkan jalan tanpa lampu lalu lintas sepenuhnya untuk mengemudikan kendaraan. Jaga jarak aman dengan kendaraan lain untuk menghindari pengereman mendadak. Hal ini juga akan mengurangi keausan rem.
9. Hindari area dengan lalu lintas padat atau macet sebisa mungkin.
10. Jangan menginjak pedal kopling atau rem terlalu lama. Hal ini akan menyebabkan keausan dini, panas berlebih, dan konsumsi bahan bakar yang tinggi.
11. Jaga kecepatan kendaraan yang tepat di jalan tol. Semakin cepat kecepatan kendaraan, semakin tinggi konsumsi bahan bakarnya. Mengurangi kecepatan kendaraan akan menghemat bahan bakar.
12. Jaga spooring roda depan dengan benar. Hindari tabrakan dengan trotoar dan kurangi kecepatan kendaraan Anda saat berkendara di permukaan jalan yang kasar. Spooring roda depan yang tidak tepat tidak hanya akan mempercepat keausan ban, tetapi juga meningkatkan beban mesin.
13. Hindari sasis kendaraan bersentuhan dengan lumpur, dll.
14. Setel kendaraan agar tetap dalam kondisi optimal. Filter udara yang kotor, celah katup yang tidak tepat, busi yang kotor, oli dan gemuk yang kotor, rem yang tidak disetel dengan benar, dll. dapat mengurangi kinerja mesin dan boros bahan bakar. Untuk memperpanjang umur kendaraan Anda dan mengurangi biaya mengemudi, pastikan untuk melakukan perawatan rutin. Kendaraan Anda perlu diservis lebih sering jika Anda sering berkendara dalam kondisi berat.

⚠ PERHATIAN

Jangan pernah mematikan mesin saat berkendara menuruni bukit. Sistem power steering dan sistem rem tidak akan beroperasi secara normal saat mesin tidak menyala.

1-6. Tindakan Pencegahan Sebelum Mengemudikan Kendaraan

Pemeriksaan Keselamatan

Sebaiknya lakukan pemeriksaan keselamatan k sebelum mengemudikan kendaraan. Beberapa menit memeriksa dapat membantu memastikan berkendara yang aman dan menyenangkan.

⚠ PERINGATAN

Jika Anda melakukan pemeriksaan ini di garasi tertutup, pastikan terdapat ventilasi yang memadai.

Sebelum Menyalakan Mesin

■ Bagian Luar Kendaraan

1. Ban: Periksa tekanan angin ban dengan pengukur tekanan ban dan periksa ban dengan cermat apakah ada sobekan, kerusakan, atau keausan berlebih.
2. Baut roda: Pastikan tidak ada baut roda yang hilang atau longgar.
3. Kebocoran cairan: Setelah kendaraan diparkir beberapa saat, periksa bagian bawah apakah ada kebocoran, termasuk cairan pendingin atau cairan lainnya (Air yang menetes dari AC setelah digunakan adalah normal).
4. Lampu: Pastikan lampu depan, lampu daytime running light, lampu rem, lampu kabut, lampu sein, dan lampu lainnya berfungsi dengan baik.
5. Kisi-kisi intake: Bersihkan salju, daun, atau penghalang lain dari kisi intake di depan kaca depan.

■ Di dalam kendaraan

1. Peralatan cadangan: Pastikan Anda memiliki peralatan cadangan, seperti dongkrak dan kunci roda.
2. Sabuk pengaman: Periksa apakah gesper sabuk pengaman dapat dikencangkan dengan aman. Pastikan sabuk pengaman tidak aus atau berjumbai.
3. Panel instrumen dan kontrol: Pastikan lampu indikator kerusakan, lampu indikator, dan kontrol berfungsi dengan baik.
4. Rem: Pastikan pedal rem memiliki jarak bebas yang cukup.

■ Kompartemen mesin dan mesin

1. Sekring cadangan: Pastikan sekring cadangan tersedia. Semua sekring dengan nilai arus yang tertera pada penutup kotak sekring harus tersedia.
2. Level cairan pendingin: Pastikan level cairan pendingin tepat.

3. Baterai dan kabel: Periksa terminal yang berkarat atau longgar dan casing baterai yang retak. Periksa kabel untuk kondisi dan sambungan yang baik.
4. Pengkabelan: Periksa kabel yang rusak, longgar, atau putus.
5. Saluran bahan bakar: Periksa saluran untuk kebocoran atau sambungan yang longgar.

■ Kap Mesin

Pastikan kap mesin terkunci rapat sebelum mengemudi. Jika tidak, kap mesin dapat miring ke atas dan menghalangi pandangan depan saat kendaraan bergerak, yang dapat menyebabkan kecelakaan.

Setelah Menyalakan Mesin

1. Sistem pembuangan: Dengarkan kebocoran. Segera perbaiki kebocoran jika terjadi.
2. Ketinggian oli mesin: Hentikan kendaraan di permukaan tanah yang rata, matikan mesin, dan tunggu selama 5 menit, lalu tarik dipstick untuk memeriksa apakah ketinggian oli mesin sudah tepat.

Saat Mengemudi

1. Pengukur dan meteran: Pastikan setiap indikator pengukur dan meteran berfungsi dengan baik.
2. Rem: Di tempat yang aman, periksa apakah kendaraan tidak miring ke satu sisi saat rem diinjak.
3. Kondisi abnormal lainnya: Periksa bagian yang longgar dan kebocoran. Dengarkan suara-suara yang tidak normal.

Pengoperasian Parkir

Parkir yang benar merupakan bagian penting dari berkendara yang aman. Kendaraan harus diparkir ditempat dengan jalan yang lebar, pandangan yang baik, dan tidak mengganggu lalu lintas. Langkah-langkah operasi parker adalah sebagai berikut:

1. Injak pedal rem hingga kendaraan benar-benar berhenti.
2. Pastikan parkir elektronik telah diaktifkan.
3. Pindahkan tuas transmisi ke posisi "P".
4. Matikan daya kendaraan.

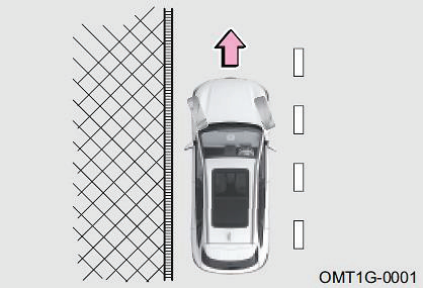
⚠ PERHATIAN
Saat Anda meninggalkan kendaraan, pastikan untuk mengunci kendaraan Anda dan membawa kunci Anda.

Parkir di Lereng

Parkir kendaraan di lereng terutama dimungkinkan oleh kekuatan rem parkir. Tidak menerapkan rem parkir atau malfungsi rem dapat menyebabkan kendaraan meluncur menuruni lereng dan cedera diri atau kerusakan pada kendaraan. Saat parkir dilereng,

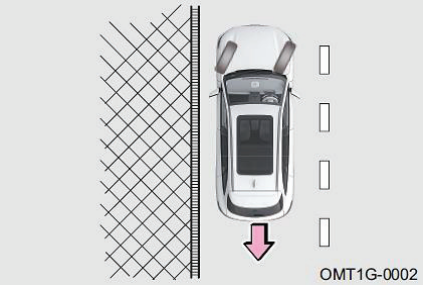
sebaiknya putar roda ke salah satu sisi kendaraan, untuk mencegah kendaraan bergerak secara tidak sengaja.

■ Parkir di turunan dengan trotoar



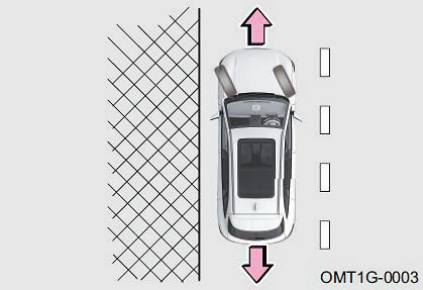
Jika terdapat trotoar di pinggir jalan, putar roda kemudi ke kiri untuk memastikan bagian depan roda kiri depan berada dekat atau menempel pada trotoar, untuk mencegah kendaraan meluncur ke depan menuruni lereng, lalu injak rem parkir.

■ Parkir di tanjakan dengan trotoar



Jika terdapat trotoar di pinggir jalan, putar roda kemudi ke kanan untuk memastikan bagian belakang roda kiri depan berada dekat atau menempel pada trotoar, untuk mencegah kendaraan meluncur kembali menuruni lereng, lalu injak rem parkir.

■ Parkir di tanjakan atau turunan tanpa trotoar



Jika tidak ada trotoar di pinggir jalan, putar roda kemudi ke kiri untuk mencegah kendaraan melaju ke tengah jalan atau meluncur menuruni lereng. Putar roda kemudi ke sisi jalan, sehingga kendaraan menghadap menjauh dari pusat jalan saat bergerak, lalu aktifkan rem parkir.

■ Membawa penumpang

Sebelum mengemudi, pastikan semua penumpang duduk di kursi mereka dengan sabuk pengaman terpasang dengan benar. Jangan biarkan penumpang duduk di tempat tanpa kursi dan sabuk pengaman, karena mereka kemungkinan besar akan mengalami cedera serius saat tabrakan.

■ Mengunci kendaraan

- Saat meninggalkan kendaraan tanpa pengawasan, bawalah kunci pintar dan kunci semua pintu, meskipun memarkir kendaraan di garasi atau di jalan di luar rumah Anda.
- Parkirkan kendaraan di tempat yang terang dan luas sebisa mungkin, dan jangan memaparkan barang berharga.

■ Gas buang

- Hindari menghirup Gas buang mesin. Gas buang mengandung karbon monoksida (CO), yang merupakan gas berbahaya, tidak berwarna, dan tidak berbau. Gas ini dapat menyebabkan pingsan atau bahkan kematian setelah terhirup.
- Pastikan sistem pembuangan tidak memiliki lubang kebocoran atau sambungan yang longgar. Sistem pembuangan harus diperiksa secara berkala. Jika terdengar perubahan suara gas buang, harap segera periksa sistem.
- Jangan menyalakan mesin di garasi atau area tertutup, kecuali saat memindahkan kendaraan masuk atau keluar. Gas buang tidak dapat keluar, yang dapat menyebabkan cedera serius.
- Jangan berada di dalam kendaraan yang diparkir dalam waktu lama dengan mesin menyala. Jika tidak dapat dihindari, kendaraan harus diparkir di area yang luas dan sesuaikan sistem pemanas dan pendingin untuk memaksa udara luar masuk ke dalam kendaraan.
- Tutup pintu belakang saat mengemudi. Pintu belakang yang terbuka atau tidak tertutup dapat menyebabkan gas buang masuk ke dalam kendaraan.
- Untuk memastikan sistem ventilasi kendaraan berfungsi dengan baik, jaga agar kisi-kisi intake bebas dari salju, dedaunan, atau penghalang lainnya.
- Jika Anda mencium bau asap knalpot di dalam kendaraan, buka jendela agar udara segar masuk dan periksa kondisi kendaraan.

Pemeriksaan Sistem Pembuangan

Sistem knalpot harus diperiksa dalam situasi berikut:

1. Saat Anda mencium bau asap knalpot;
2. Saat Anda merasakan perubahan suara yang berasal dari sistem knalpot;
3. Saat sistem knalpot rusak akibat tabrakan kendaraan;
4. Saat kendaraan diangkat untuk diperiksa dan diperbaiki.

1-7. Tindakan Pencegahan Mengemudi pada Kondisi Off-raod

Mengemudi Kondisi Jalan Off-road

Selalu perhatikan tindakan pencegahan berikut untuk meminimalkan risiko cedera diri yang serius atau kerusakan pada kendaraan Anda:

- Berhati-hatilah saat berkendara di luar jalan raya. Jangan mengemudi di area berbahaya.
- Letakkan kedua tangan di lingkar luar roda kemudi saat berkendara di luar jalan raya.

- Selalu periksa rem Anda untuk mengetahui efektivitasnya segera setelah berkendara di jalan yang tertutup pasir, lumpur, air dangkal, atau salju.
- Pengemudi dan semua penumpang harus mengenakan sabuk pengaman setiap kali kendaraan bergerak.

⚠ PERINGATAN

- Setelah berkendara di permukaan jalan yang tertutup rumput tinggi, lumpur, kerikil, pasir, sungai, dll., periksa apakah ada rumput, semak, kertas, kain perca, batu, pasir, dll. yang menempel atau tersangkut di bagian bawah bodi kendaraan. Bersihkan semua material di atas dari bagian bawah bodi kendaraan. Jika mengemudikan kendaraan dengan material tersebut tersangkut atau menempel di bagian bawah bodi kendaraan, kerusakan atau kebakaran dapat terjadi.
- Saat berkendara di luar jalan raya atau di medan terjal, mengemudi dengan kecepatan tinggi, melompat, berbelok tajam, dan menabrak benda, dll. dilarang. Aktivitas ini dapat menyebabkan hilangnya kendali atau kendaraan terguling, yang mengakibatkan kematian atau cedera diri yang parah. Anda juga berisiko mengalami kerusakan parah pada suspensi dan sasis kendaraan Anda.

1-8. Tindakan Pencegahan Saat Mengemudi dalam Kondisi Hujan

Saat Mengemudi di Permukaan Jalan Licin

Berhati-hatilah saat hujan, karena jarak pandang akan berkurang, jendela dapat berembun, dan jalan akan licin.

- Jangan berkendara dengan kecepatan tinggi saat berkendara di jalan tol saat hujan, karena mungkin terdapat lapisan air di antara ban dan permukaan jalan, yang dapat menyebabkan sistem kemudi dan rem tidak berfungsi dengan baik.

⚠ PERHATIAN

- Pengereman, akselerasi, dan kemudi mendadak di permukaan jalan licin dapat menyebabkan ban selip dan mengurangi kemampuan Anda mengendalikan kendaraan, yang mengakibatkan kecelakaan.
- Perubahan kecepatan mesin yang tiba-tiba, seperti pengereman mendadak, dapat menyebabkan kendaraan tergelincir, yang mengakibatkan kecelakaan.
- Setelah melewati genangan air, tekan pedal rem sedikit untuk memastikan rem berfungsi dengan baik. Kampas rem yang basah dapat mencegah rem berfungsi dengan baik. Jika kampas rem di salah satu sisi basah dan tidak berfungsi dengan baik, kendali kemudi dapat terganggu, yang mengakibatkan kecelakaan.

Mengemudi Melewati Genangan Air


OMT1G-0004

Kendaraan dapat mengalami kerusakan serius saat berkendara di jalan yang tergenang air setelah hujan deras. Jika mengemudi melewati air tidak dapat dihindari, periksa kedalaman air dan berkendaralah dengan perlahan dan hati-hati.

1. Saat Anda berkendara melewati air, pastikan mesin bekerja dengan baik dan sistem kemudi serta pengereman berfungsi normal. Saat mengemudi dengan mulus melewati air, Anda harus beralih ke gigi rendah dan menghindari injakan pedal gas secara tiba-tiba atau akselerasi cepat. Hal ini dapat mencegah air memercik ke dalam mesin.
2. Tekan dan tahan pedal gas saat mengemudi, pastikan kendaraan memiliki tenaga yang memadai dan stabil. Anda harus berkendara tanpa berhenti di tengah jalan, memutar gigi, atau berbelok tajam.
3. Jika kendaraan mogok di air, jangan langsung menyalakannya kembali untuk mencegah kerusakan lebih lanjut pada mesin. Kendaraan harus diderek ke tempat yang aman dengan kedalaman air yang dangkal untuk mengetahui penyebabnya.

⚠ PERHATIAN

- Jangan pernah berkendara melewati air yang lebih dalam dari pelek roda.
- Masuknya air ke dalam mesin dapat menyebabkan mesin mogok, atau menyebabkan kerusakan internal yang serius.
- Air dapat membersihkan gemuk dari bantalan hub, menyebabkan karat dan abrasi dini.
- Mengemudi melewati air dapat menyebabkan kerusakan pada komponen sistem penggerak kendaraan Anda. Selalu periksa berbagai cairan diperiksa kendaraan Anda untuk tanda-tanda kebocoran setelah melewati air. Jangan terus mengoperasikan kendaraan jika ada kebocoran cairan, karena hal ini dapat mengakibatkan kerusakan lebih lanjut.
- Traksi dan performa pengereman kendaraan akan menurun saat melewati air. Jarak pengereman akan bertambah. Pasir dan lumpur yang terakumulasi di sekitar cakram rem dapat memengaruhi efisiensi pengereman dan dapat merusak komponen sistem rem. Setelah melewati air, tekan pedal rem sedikit beberapa kali untuk mengeringkan rem.

1-9. Tindakan Pencegahan Mengemudi di Musim Dingin

Tindakan Pencegahan Mengemudi di Musim Dingin

- Pendingin: Pastikan pendingin memiliki fungsi anti-beku. Gunakan hanya pendingin yang direkomendasikan.
- Baterai dan kabel: Suhu rendah akan mengurangi daya baterai. Baterai harus memiliki daya yang cukup untuk menyalakan mesin di musim dingin.
- Oli: Di musim dingin, disarankan untuk memilih oli yang sesuai dengan kondisi suhu setempat. Semakin rendah viskositas pada suhu rendah, semakin baik fluiditasnya, yang menunjukkan semakin rendah suhu sekitar di mana oli dapat digunakan. Detail selengkapnya tentang pemilihan jenis oli.
- Kunci pintu: Hindari kunci pintu yang membeku. Agen antibeku atau gliserin harus disemprotkan ke dalam lubang kunci pintu.
- Cairan pembersih kaca depan: Gunakan cairan pembersih kaca depan yang mengandung antibeku. Produk ini tersedia di bengkel resmi Lepas dan sebagian besar distributor komponen kendaraan.
- Pelindung Lumpur: Hindari penumpukan es dan salju di bawah pelindung lumpur. Kegagalan untuk melakukannya dapat menyebabkan kesulitan mengemudi. Saat berkendara dalam cuaca dingin, Anda harus sering menghentikan kendaraan untuk memeriksa penumpukan es dan salju di bawah pelindung lumpur. Disarankan agar Anda membawa beberapa perlengkapan darurat yang diperlukan, tergantung pada tujuan berkendara yang berbeda. Barang-barang yang perlu dimasukkan ke dalam kendaraan: Rantai ban, pengikis salju jendela, kantong pasir atau garam, lampu sein, sekop, kabel jumper, dll.

⚠ PERHATIAN

- Jangan gunakan air sebagai pengganti cairan pendingin.
- Jangan gunakan cairan pendingin atau cairan pembersih kaca depan alternatif lainnya, karena cat kendaraan akan rusak.

Mengemudi di Jalan yang Tertutup Es dan Salju



Akselerasi cepat di permukaan jalan yang licin seperti jalan yang tertutup salju atau es dapat menyebabkan roda belakang selip ke kanan atau kiri. Oleh karena itu, harap berkendara dengan kecepatan rendah dan berhati-hati.

Lapisan air dapat terbentuk di antara ban dan permukaan jalan saat berkendara di jalan basah atau becek. Hal ini dapat mencegah sistem kemudi dan pengereman bekerja dengan baik. Disarankan untuk mengaktifkan fungsi ESP pada kondisi ini.

■ Mengemudi di jalan berlumpur, bersalju, dan berlumpur

Jika roda penggerak terjebak di lumpur, bersalju, dan bersalju, cobalah menggoyangkan kendaraan dengan kecepatan rendah dan teruskan mengemudi maju dan mundur berulang kali. Pindahkan tuas transmisi antara posisi maju dan mundur beberapa kali dan tekan pedal akselerator sedikit. Hindari memindahkan tuas transmisi antara posisi maju dan mundur dalam waktu lama, karena dapat menyebabkan keausan transmisi yang berlebihan.

Rantai Ban

Belilah satu set rantai ban yang ukurannya sesuai dengan ban kendaraan. Perhatikan tindakan pencegahan berikut saat memasang dan melepas rantai:

1. Patuhi peraturan setempat saat menggunakan rantai;
2. Pasang dan lepaskan rantai ban di tempat yang aman;
3. Pasang rantai ban dengan mengikuti petunjuk yang diberikan;
4. Patuhi peraturan setempat saat menggunakan rantai;
5. Disarankan untuk menggunakan rantai tendon sapi atau rantai karet dengan ketebalan tidak melebihi 12 mm. Jika tidak, ban, pelek, sistem penggerak, sistem rem, dan pelat pelindung roda dapat rusak. Kerusakan kendaraan yang diakibatkan oleh penggunaan rantai yang tidak tepat tidak tercakup dalam garansi;
6. Silakan hubungi bengkel resmi Lepas untuk detail tentang velg dan ukuran ban.

⚠ PERHATIAN

Patuhi tindakan pencegahan berikut untuk mengurangi risiko kecelakaan. Kegagalan untuk melakukannya dapat mengakibatkan kendaraan tidak dapat dikendarai dengan aman, dan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Peraturan mengenai penggunaan rantai ban bervariasi tergantung lokasi dan jenis jalan. Selalu periksa peraturan setempat sebelum memasang rantai ban;
- Pastikan untuk menggunakan rantai yang sesuai untuk kendaraan Anda. Pemasangan rantai akan memengaruhi pengendalian kendaraan, harap berkendara dengan hati-hati. Penggunaan rantai yang tidak tepat atau rantai yang tidak terpasang dengan benar dapat menyebabkan kecelakaan dan cedera;
- Harap ikuti petunjuk yang diberikan oleh produsen rantai untuk memasang dan melepas rantai, parkirkan kendaraan di tempat yang aman sebelum memasang dan melepasnya. Pastikan untuk mematikan kendaraan sebelum memasang rantai (transmisi otomatis pada posisi P), dan pasang rambu peringatan lalu lintas jika perlu;
- Jangan mengemudikan kendaraan dengan kecepatan lebih dari 30 km/jam saat rantai terpasang pada kendaraan, atau mengacu pada batas kecepatan kendaraan yang ditentukan oleh produsen rantai, mana pun yang lebih rendah. Hindari kondisi jalan yang berbahaya seperti benturan, lubang, tikungan tajam, dll. saat memasang ranta, jangan memutar setir secara tiba-tiba, mengunci rem mendadak, mempercepat atau mengurangi kecepatan secara tiba-tiba, dll.

1-10. Pemberitahuan Keamanan Cyber (Jika Dilengkapi)

Pemberitahuan Pembaruan atau Penghentian Layanan Dukungan Keamanan Cyber

Perusahaan telah menyediakan layanan dukungan keamanan siber dalam perangkat lunak dan peralatan terkait layanan Internet of Vehicles, dan secara berkala atau tidak berkala memperbarui atau menghentikan layanan ini.

Kendaraan yang dibesituakan akan berhenti menyediakan Layanan Keamanan Cyber; Layanan Keamanan Siber akan tetap menyediakan layanan dasar penting setelah kendaraan tersebut dihentikan selama 10 tahun.

Kami dapat memberi tahu pelanggan melalui pengumuman situs web, email, sistem di dalam kendaraan, pesan teks ponsel, panggilan suara, dll. sesuai dengan konten spesifik pemberitahuan tersebut.

Email, SMS, dan panggilan suara akan dikirimkan ke alamat email dan ponsel yang tercantum dalam informasi pendaftaran akun pelanggan.

Pemberitahuan Keamanan Cyber untuk Pembuangan atau Penjualan Kembali

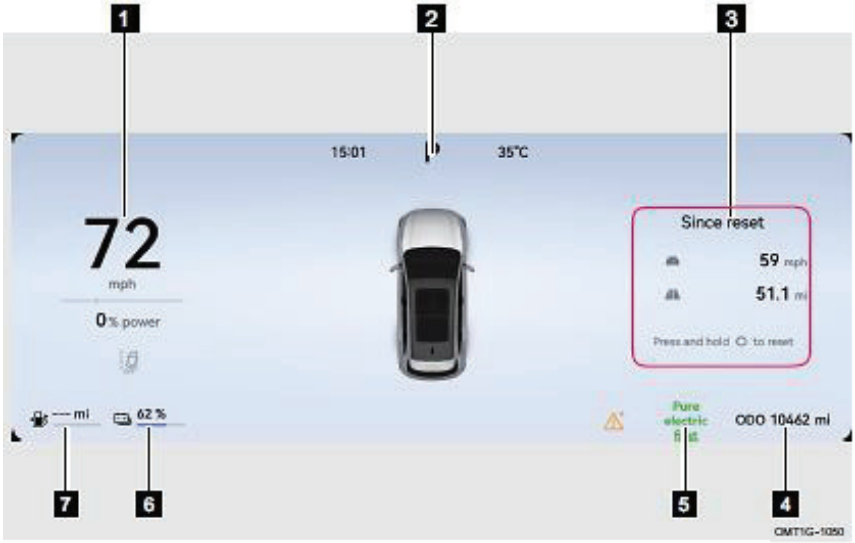
Sebelum Anda menjual kembali atau membuang kendaraan, yaitu saat Anda tidak lagi memiliki kendaraan tersebut, Anda harus membersihkan sendiri informasi pribadi di terminal kendaraan.

Perusahaan tidak bertanggung jawab jika informasi pribadi terminal kendaraan bocor ke pihak ketiga karena pengoperasian yang tidak semestinya. Bengkel resmi Lepas kami memahami peraturan terkait dan dapat menyediakan layanan konsultasi kepada Anda.

2-1. Panel Instrumen
Tampilan Panel Instrumen 18
Indikator Pengoperasian / Kerusakan..... 19
2-2. Stir Kemudi
Klakson..... 27
Pemanas Stir Kemudi (Jika Dilengkapi)..... 27
Menyetel Stir Kemudi 27
2-3. Kaca Spion
Kaca Spion Dalam..... 28
Kaca Spion Luar 29
Fungsi Memori Kaca Spion Luar (Jika Dilengkapi) 31
2-4. Sistem Wiper
Pengoperasian Wiper..... 31
Mengganti Tangkai Wiper..... 33
2-5. Sistem Pencahayaan
Pencahayaan Eksterior..... 35
Pencahayaan Interior..... 37
Penyetelan Ketinggian Lampu Depan..... 37
Fungsi Follow Me Home 38
Fungsi Pelacak Lokasi Kendaraan Pintar 38
Bantuan Lampu Jauh Cerdas / Intelligent High Beam Assist (IHC) (Jika Dilengkapi) 39
Petunjuk Fogging untuk Lampu..... 40
2-6. Kursi
Postur Duduk yang Benar 41
Sandaran Kepala..... 41
Kursi Depan..... 42
Kursi Manual Baris Kedua 46
Fungsi Pemanas Kursi (Jika Dilengkapi) 47
Fungsi Pemanas Kursi Baris Kedua (Jika Dilengkapi) 47
Fungsi Ventilasi Kursi (Jika Dilengkapi)..... 48
2-7. Sabuk Pengaman
Sabuk Pengaman..... 48
Pretensioner Sabuk Pengaman (Jika Dilengkapi) 53
2-8. Sistem Pengaman Anak
Sistem Pengaman Anak..... 54
Top Tether..... 56
Memasang Sistem Pengaman Anak 58
ON/OFF Airbag Penumpang Depan (Jika Dilengkapi)..... 60
Deteksi Kehadiran Anak (Jika Dilengkapi)..... 61

2-1. Panel Instrumen

Tampilan Panel Instrumen



1 Tampilan kecepatan kendaraan: Kecepatan berkendara (satuan: km/jam).

2 Informasi posisi gigi: Informasi posisi gigi yang dipilih.

3 Informasi berkendara: Informasi berkendara saat ini.

Pada layar informasi berkendara, tekan sebentar tombol " " pada roda kemudi untuk beralih di antara Tampilan tekanan ban terkini - Navigasi - Daya penggerak listrik - Konsumsi energi 50 km terkini.

4 Total jarak tempuh: Total jarak tempuh perjalanan (satuan umum: km).

5 Mode berkendara: Mode berkendara kendaraan saat ini.

6 Tampilan Power : SOC daya baterai yang tersisa saat ini.

7 Tampilan level bahan bakar: Sisa bahan bakar di tangki bahan bakar dan jarak tempuh.

BACA

- Saat kendaraan berakselerasi, mengerem mendadak, berbelok tajam, atau mengemudi di tanjakan, pembacaan pengukur bahan bakar mungkin tidak akurat.
- Speedometer dipengaruhi oleh ukuran ban yang digunakan pada kendaraan. Hanya ban dengan ukuran asli yang boleh digunakan, jika tidak, kecepatan yang ditunjukkan tidak akan tepat.

Indikator Pengoperasian / Kerusakan

Saat kendaraan dihidupkan, beberapa indikator kerusakan akan menyala sebentar, yang menunjukkan bahwa sistem sedang melakukan pemeriksaan mandiri. Jika salah satu indikator kerusakan sistem tetap menyala atau berkedip setelah menyalakan kendaraan, segera hubungi bengkel Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan. Indikator operasi tetap menyala, digunakan untuk memberi tahu pengemudi tentang kondisi pengoperasian sistem kendaraan tertentu.

Indikator kerusakan tetap menyala atau berkedip, digunakan untuk memberi tahu pengemudi bahwa sistem kendaraan tertentu mengalami kerusakan.

Nama	Indikator	Deskripsi
Indikator Daytime Running Light		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa lampu siang hari menyala.
Indikator Icy Road		Indikator digunakan untuk mengingatkan pengemudi bahwa jalan mudah membeku, harap berhati-hati saat berkendara.
Indikator Door Open Reminder		Indikator ini digunakan untuk memberi tahu pengemudi tentang status buka dan tutup pintu pengemudi. Saat kecepatan kendaraan tidak lebih dari 3 km/jam dengan pintu terbuka, alarm tidak berbunyi, dan indikator pintu terbuka yang sesuai tetap menyala merah; saat kecepatan kendaraan tidak lebih rendah dari 3 km/jam, indikator pintu terbuka yang sesuai akan berkedip, dan alarm suara pintu terbuka akan berbunyi secara bersamaan.
Indikator Position Light		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa lampu posisi menyala.
Indikator Turn Signal		Saat lampu sein kiri atau kanan menyala, lampu sein di sisi yang sesuai akan berkedip. Saat lampu hazard menyala, lampu sein kiri dan kanan akan berkedip bersamaan.
Indikator High Beam Light		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa lampu sorot tinggi dihidupkan.
Indikator Rear Fog Light		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa lampu kabut belakang menyala.
Indikator Driving Ready	READY	Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa kendaraan dalam status READY dan kendaraan dapat melaju.

Indikator Intelligent High Beam Assist		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa bantuan lampu jauh pintar dalam kondisi AKTIF.
		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa bantuan lampu jauh pintar tidak berfungsi. Silakan kunjungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.
Indikator Front Seat Belt		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa sabuk pengaman depan tidak terpasang dengan benar. Kenakan sabuk pengaman dan berkendaralah dengan aman.
Indikator Rear Seat Belt		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa sabuk pengaman kursi belakang tidak terpasang dengan benar. Kenakan sabuk pengaman dan berkendaralah dengan aman.
Indikator Electric Parking Brake System		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa sistem rem parkir elektrik berfungsi dengan baik. Indikator berkedip saat pengereman mendadak, hal ini normal dan tidak perlu diperbaiki. Jika berkedip pada kondisi lain, ini menunjukkan bahwa sistem mengalami malfungsi. Segera kunjungi bengkel untuk pemeriksaan dan perbaikan.
		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa sistem rem parkir elektrik tidak berfungsi. Silakan kunjungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.
Indikator Auto Hold System		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa sistem penahan otomatis (auto hold) dihidupkan.
		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa sistem penahan otomatis (auto hold) diaktifkan.
Indikator Electronic Stability Program System		Indikator berkedip untuk menunjukkan bahwa sistem program stabilitas elektronik sedang beroperasi.
		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa sistem program stabilitas elektronik tidak berfungsi. Silakan kunjungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.

Indikator Electronic Stability Program System Off		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa sistem program stabilitas elektronik dimatikan.
Indikator Hill Descent Control System		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa sistem kontrol penurunan bukit dalam kondisi beroperasi.
		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa sistem kontrol penurunan bukit tidak berfungsi. Silakan kunjungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.
Indikator Anti-Lock Brake System		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa sistem rem anti-lock tidak berfungsi. Silakan kunjungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.
Indikator Brake System		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa level minyak rem rendah atau sistem rem tidak berfungsi dengan baik. Silakan hubungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan segera.
Indikator Blind Spot Detection System		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa sistem deteksi blind spot memasuki status alarm level 1.
		Indikator berkedip untuk menunjukkan bahwa sistem deteksi blind spot memasuki status alarm level 2.
		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa sistem deteksi blind spot tidak berfungsi. Silakan kunjungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.
Indikator Active Speed		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa batas kecepatan aktif memasuki status pra-batas kecepatan.
		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa batas kecepatan aktif memasuki status batas kecepatan.
Indikator Cruise Control System		Indikator berkedip untuk menunjukkan bahwa sistem kendali jelajah memasuki status pra-jelajah.
		Indikator tetap menyala untuk mengindikasikan bahwa sistem kendali jelajah memasuki status jelajah.

Indikator Adaptive Cruise Control System		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa sistem kendali jelajah adaptif memasuki status pra-jelajah.
		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa sistem kendali jelajah adaptif memasuki status jelajah.
		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa sistem kendali jelajah adaptif mengalami malfungsi. Silakan kunjungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.
Indikator Lane Departure Assist (Lane Departure Warning/Lane Departure Prevention)		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa pencegahan keluar jalur dalam kondisi AKTIF/batas.
		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa pencegahan keluar jalur dalam kondisi siaga. Indikator berkedip untuk menunjukkan bahwa pencegahan keluar jalur aktif.
		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa pencegahan keluar jalur tidak berfungsi. Silakan kunjungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.
Indikator Emergency Lane Keeping		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa fitur jalur darurat sedang dalam kondisi ON/limit.
		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa fitur jalur darurat sedang dalam kondisi siaga. Indikator berkedip untuk menunjukkan bahwa fitur jalur darurat sedang aktif.
		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa fitur jalur darurat sedang tidak berfungsi. Silakan kunjungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.

Indikator Automatic Emergency Braking System		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa sistem pengereman darurat otomatis sedang beroperasi.
		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa sistem pengereman darurat otomatis mengalami malfungsi. Silakan kunjungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.
Indikator Traffic Jam Assist System/ Integrated Cruise Assist System		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa sistem bantuan kemacetan lalu lintas/sistem bantuan jelajah terintegrasi telah diaktifkan sebelumnya.
		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa sistem bantuan kemacetan lalu lintas/sistem bantuan jelajah terintegrasi telah diaktifkan.
		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa sistem bantuan kemacetan lalu lintas/sistem bantuan jelajah terintegrasi mengalami malfungsi. Silakan kunjungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.
Indikator Gasoline Particulate Filter		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa filter partikulat bensin penuh, harap tingkatkan kecepatan dan bersihkan.
		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa filter partikulat bensin tidak berfungsi. Harap segera kunjungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan.
Indikator Electric Power Steering System		Indikator tetap menyala menandakan bahwa sistem power steering elektrik belum diinisialisasi atau dikalibrasi. Segera hubungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan.
		Indikator tetap menyala menandakan bahwa sistem power steering elektrik mengalami malfungsi. Segera hubungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan.
Indikator Charging and Discharging		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa baterai sedang mengisi daya secara tidak normal atau sistem catu daya tegangan rendah mengalami malfungsi. Segera hubungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan.

Indikator Power Battery		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa daya baterai hampir habis. Harap segera isi daya.
		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa daya baterai benar-benar habis. Harap segera isi daya.
Indikator High Voltage Insulation		Indikator tetap menyala menunjukkan bahwa sifat isolasi sistem tegangan tinggi menurun. Segera hubungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan.
		Indikator tetap menyala menunjukkan bahwa sifat isolasi sistem tegangan tinggi menurun drastis. Segera hubungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan.
Indikator Electric Mode	EV	Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa kendaraan memasuki mode EV.
	EV+	Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa kendaraan memasuki mode EV+.
Indikator HEV Mode	HEV	Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa kendaraan memasuki mode HEV.
Indikator Pedestrian Reminder Off		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa fungsi pengingat pejalan kaki dimatikan.
Indikator Charging Gun Connection		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa perangkat penghubung pengisian daya tersambung.
Indikator Discharging Gun Connection		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa perangkat sambungan penyuplaian terhubung.
Indikator Power Limit		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa daya baterai rendah atau daya menurun karena sistem terlalu panas. Kurangi kecepatan dan kendarai kendaraan ke area aman, lalu berhenti untuk mengisi daya dan mendinginkan mesin. Jika indikator masih menyala, segera hubungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan.
Indikator Power Battery System		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa sistem baterai daya tidak berfungsi. Segera hubungi bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan.

Indikator Vehicle High Voltage System		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa baterai, penggerak listrik, dan sistem pengisian daya tidak berfungsi dengan baik. Segera hubungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan.
Indikator Transmission		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa sistem transmisi mengalami malfungsi. Segera hubungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan.
		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa sistem transmisi mengalami malfungsi. Segera hubungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan.
Indikator Airbag		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa airbag mengalami malfungsi. Segera kunjungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan.
Indikator Tire Pressure Monitoring System		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa tekanan ban tidak tepat. Harap periksa apakah tekanan ban terlalu rendah atau suhunya terlalu tinggi. Jika tekanan ban normal, harap hubungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.
Indikator High Coolant Temperature Warning		Indikator akan tetap menyala untuk menunjukkan suhu cairan pendingin mesin tinggi. Kendarai kendaraan ke tempat yang aman, lalu hentikan dan matikan mesin setelah beberapa menit. Segera hubungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan.
Indikator EPC Malfunction	EPC	Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa sistem mesin mengalami malfungsi. Segera hubungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan.

Indikator MIL Malfunction		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa komponen yang terhubung ke OBD dan terkait dengan emisi atau sistem OBD itu sendiri mengalami malfungsi. Silakan hubungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan segera.
Indikator Maintenance		Indikator akan tetap menyala untuk menunjukkan bahwa kendaraan perlu perawatan. Silakan kunjungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.
Indikator Warning		Indikator akan tetap menyala untuk menunjukkan bahwa kendaraan mengalami malfungsi atau memiliki informasi yang tidak normal. Anda dapat menanyakan informasi alarm yang relevan di layar pertanyaan kerusakan. Jika tidak dapat diatasi, segera hubungi bengkel resmi Lepas.
Indikator Fatigue Driving		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan waktu istirahat ketika waktu berkendara melampaui waktu yang ditetapkan.
Indikator Overspeed Alarm		Indikator menyala untuk memberi isyarat agar memperhatikan kecepatan kendaraan ketika kecepatan kendaraan melampaui batas kecepatan yang ditetapkan.
Indikator Low Engine Oil Pressure Warning		Indikator akan tetap menyala untuk menunjukkan tekanan oli mesin rendah. Kendarai kendaraan ke tempat aman dan berhenti. Segera hubungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan.
Indikator Low Fuel Level Warning		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa kendaraan kehabisan bahan bakar. Harap tambahkan bahan bakar sesegera mungkin.
Indikator Light Fault		Lampu yang menyala pekat mengindikasikan lampu luar dalam kondisi rusak. Segera bawa ke bengkel resmi Lepas untuk diperiksa dan diperbaiki.

2-2. Stir Kemudi

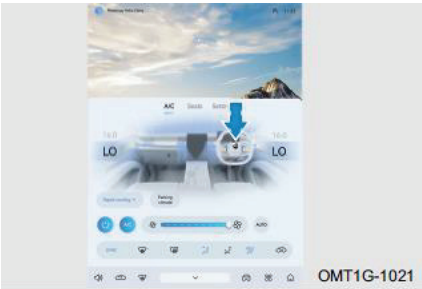
Klakson


OMT1G-1020

Untuk membunyikan klakson, tekan area di dekat tanda klakson pada kemudi.

BACA
Patuhi peraturan setempat mengenai penggunaan klakson kendaraan.

Pemanas Stir Kemudi (Jika Dilengkapi)



OMT1G-1021

Dengan kendaraan dalam status READY, tekan tombol " " untuk mengaktifkan fungsi pemanas kemudi; tekan tombol " " lagi untuk menonaktifkan fungsi pemanas kemudi.

Menyetel Stir Kemudi


OMT1G-1022

Hentikan kendaraan di tempat yang aman dan jauh dari lalu lintas utama:

Langkah 1: Tekan tuas penyetel ke bawah dan lepaskan;

Langkah 2: Setel kemudi ke atas dan ke bawah/maju dan mundur hingga sudut yang nyaman;

Langkah 3: Tahan kemudi dengan stabil dan dorong tuas penyetel ke posisi semula;

Langkah 4: Periksa apakah kemudi bergoyang. Ulangi langkah 3 jika bergetar.

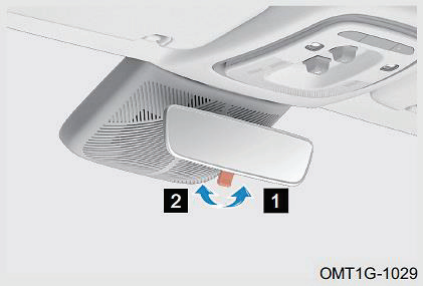
⚠ PERINGATAN

- Jangan menyetel roda kemudi saat mengemudi, karena dapat menyebabkan kecelakaan dan cedera diri.
- Pastikan roda kemudi terkunci dengan aman sebelum mengemudi, karena dapat menyebabkan kecelakaan dan cedera diri.

2-3. Kaca Spion

Kaca Spion Dalam

Manual anti-silau



OMT1G-1029

Sebelum mengemudi di malam hari, setel tuas kaca spion dalam ke posisi anti-silau, yang dapat mengurangi pantulan cahaya dari lampu depan kendaraan di belakang.

1 Posisi anti-silau

2 Posisi normal

Anti-silau otomatis (jika dilengkapi)


OMT1G-1030

Untuk mengurangi silau dari lampu depan kendaraan di belakang saat mengemudi malam, tingkat kecerahan kaca spion dideteksi dan disetel secara otomatis.

Penyetelan kaca spion dalam


OMT1G-1031

Setel kaca spion dalam ke posisi yang tepat sebelum mengemudi, untuk memastikan pengemudi mendapatkan pandangan optimal.

Kaca Spion Luar

Penyetelan kaca spion luar


OMT1G-1023

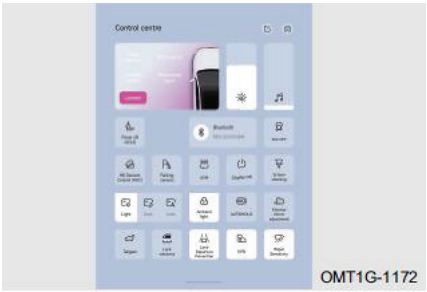
Hentikan kendaraan di tempat yang aman, jauh dari lalu lintas utama, nyalakan daya kendaraan, ke mode ON, tekan tombol " " / " " (indikator menyala) untuk menyetel posisi lensa kaca spion luar kiri/kanan dalam waktu puluhan detik.

▲ Setel ke atas;

▼ Setel ke bawah.

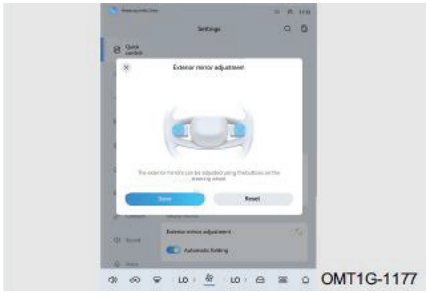
▶ Setel ke kiri;

◀ Setel ke kanan.



OMT1G-1172

Dengan kendaraan dalam status READY, klik tombol " " pada menu cepat untuk masuk ke layar penyetelan kaca spion luar. Kaca spion dapat disetelan dengan tombol roda kemudi di halaman ini.


OMT1G-1177

Saat kendaraan dalam kondisi READY, kaca spion belakang dapat disetel dengan tombol kemudi pada halaman saat ini melalui Sistem Audio – Pusat Kendaraan - Kontrol Cepat – Penyetelan kaca spion eksterior.

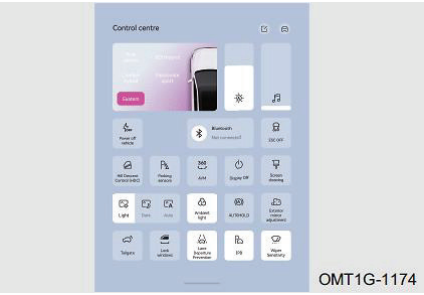
⚠ PERINGATAN

- Jangan menyetel kaca spion luar saat mengemudi, karena dapat menyebabkan kecelakaan dan cedera diri.
- Gambar yang ditampilkan di kaca spion luar mungkin berbeda dari aslinya, jadi selalu berhati-hati saat berkendara.

Melipat/membuka kaca spion luar

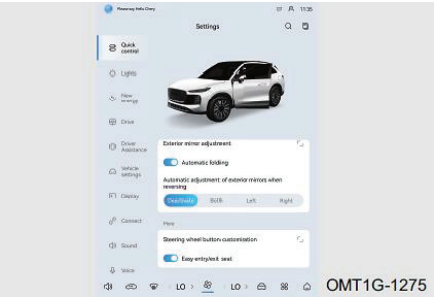

OMT1G-1023

Saat daya kendaraan dihidupkan, tekan tombol " ", kaca spion luar akan terlipat/terentang secara otomatis.



OMT1G-1174

Saat kendaraan dalam kondisi READY, klik tombol " " pada menu cepat untuk melipat/membuka kaca spion luar.



OMT1G-1275

Dengan kendaraan dalam status READY, aktifkan Pelipatan otomatis kaca spion luar melalui sistem Audio – Pusat kendaraan - Kontrol cepat. Saat menonaktifkan/mempersenjatai kendaraan, kaca spion luar akan melipat/memperpanjang secara otomatis.

BACA

Sesuai dengan persyaratan lapang pandang, sudut pelipatan kaca spion luar kiri dan kanan berbeda. Oleh karena itu, ketika kaca spion luar elektrik terlipat secara otomatis, kaca spion luar kiri dan kanan tidak akan sinkron, yang merupakan hal yang normal.

PERHATIAN

- Jangan melipat/memperpanjang kaca spion luar elektrik secara manual, karena dapat menyebabkan fungsi pelipatan tidak berfungsi.
- Saat melipat/memperpanjang kaca spion luar, jangan menyentuh permukaannya untuk mencegah kerusakan akibat tekanan berlebih.
- Di musim dingin, disarankan untuk menonaktifkan fungsi pelipatan otomatis kaca spion luar. Ini akan mencegah kaca spion luar membeku dalam posisi terlipat akibat salju atau hujan yang menumpuk.

Fungsi Memori Kaca Spion Luar (Jika Dilengkapi)

Saat kendaraan dalam status READY, setelah menyesuaikan posisi kursi, sistem audio akan menampilkan layar memori kursi, memulihkan/menyimpan, dan memperbarui posisi yang telah diingat sesuai kebutuhan Anda.

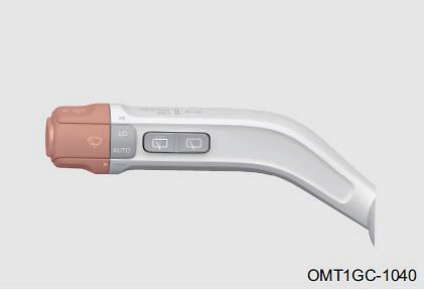
BACA

Memori kursi dan kaca spion luar disimpan dan dipanggil kembali secara bersamaan.

2-4. Sistem Wiper

Pengoperasian Wiper

Pengoperasian Wiper Depan



OMT1GC-1040

Kendaraan dalam status READY:

Mode kecepatan tinggi: Putar sakelar ke posisi "HI" untuk mengoperasikan dengan cepat dan terus-menerus.

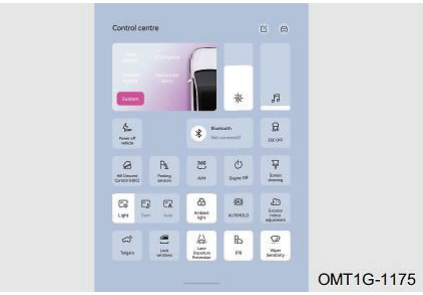
Mode kecepatan rendah: Putar sakelar ke posisi "LO" untuk mengoperasikan dengan lambat dan terus-menerus.

OFF: Putar sakelar ke posisi "OFF" untuk mematikan wiper secara otomatis. Mode Otomatis: Putar sakelar ke posisi "AUTO" untuk mendeteksi intensitas curah hujan di luar dan secara otomatis mengontrol kecepatan wiper.


OMT1GC-1041

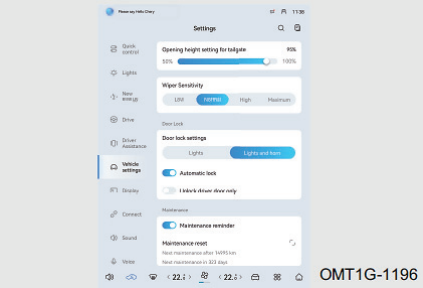
Tombol pembersih kaca depan memiliki dua posisi. Jika Anda menekan tombol kiri sebentar, tekan ke posisi pertama, tangkai wiper akan melakukan satu kali usapan. Jika Anda berhenti menekan tombol, tangkai wiper akan berhenti menyeka. Jika Anda menekan tombol lama ke posisi kedua, washer akan menyemprotkan air dan tangkai wiper akan menyapu air. Jika Anda melepaskannya, washer akan berhenti menyemprotkan air.

Sensitivitas wiper otomatis



OMT1G-1175

Dengan kendaraan dalam status READY, klik tombol " " pada menu cepat untuk mengubah pengaturan sensitivitas wiper.



OMT1G-1196

Dengan kendaraan dalam status READY, atur Sensitivitas Wiper (Rendah/Normal/ Tinggi / Maksimum) melalui Sistem audio - Pusat kendaraan - Pengaturan kendaraan.

Pengoperasian wiper belakang


OMT1GC-1044

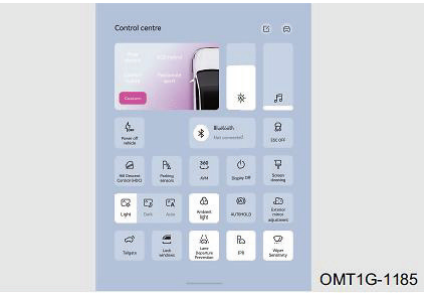
Kendaraan dalam status READY: Tekan tombol " " dan wiper belakang beroperasi; Tekan lagi dan wiper belakang dimatikan. Tekan tombol " ", washer belakang menyemprotkan air, dan wiper belakang beroperasi secara bersamaan.

⚠ PERHATIAN

- Berhati-hatilah untuk mencegah penambahan antibeku yang salah saat menambahkan cairan washer.
- Saat mengoperasikan sakelar wiper untuk menyemprotkan air, jangan melebihi 10 detik setiap kalinya.
- Jangan mengoperasikan sakelar wiper untuk menyemprotkan air saat tidak ada cairan washer di dalam wadah.
- Jangan mencoba membersihkan nosel dengan peniti atau benda lain saat nosel tersumbat, karena akan rusak.
- Jangan mengoperasikan sakelar wiper saat kaca depan kering, karena dapat merusak bilah wiper dan menggores kaca depan.
- Jangan mengoperasikan sakelar wiper jika terdapat penghalang pada kaca depan, karena dapat menggores kaca depan dan merusak motor wiper.
- Jangan mencampur air dengan cairan pembersih. Jika tidak, cairan pembersih dapat membeku dan merusak tangki pembersih serta komponen lain pada sistem pembersih.
- Di musim dingin, selalu periksa apakah tangkai wiper membeku di kaca depan sebelum mengoperasikan sakelar wiper. Jika demikian, cairkan sebelum digunakan, jika tidak, dapat merusak tangkai wiper dan motor wiper.

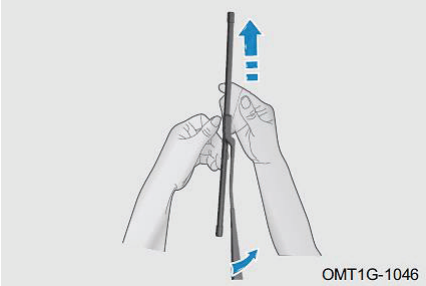
Mengganti Tangkai Wiper

Mengganti tangkai wiper depan



OMT1G-1185

Langkah 1: Dengan kendaraan dalam status READY, klik tombol " OFF " pada menu cepat. Dalam beberapa detik setelah kendaraan beralih ke status mati, tekan sebentar tombol kiri sakelar wiper untuk masuk ke mode perawatan;


OMT1G-1046

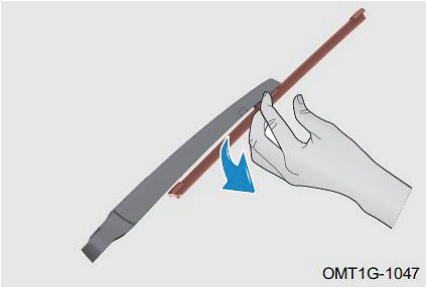
Langkah 2: Angkat lengan wiper depan dan tahan;

Langkah 3: Putar tangkai wiper ke bawah sambil menekan tombol di kedua sisinya, untuk melepaskan bilahnya;

Langkah 4: Pasang tangkai wiper baru dalam urutan terbalik, dan pastikan klem pengunci terkunci dengan erat;

Langkah 5: Periksa apakah wiper depan berfungsi dengan baik.

Mengganti tangkai wiper belakang


OMT1G-1047

Langkah 1: Angkat lengan wiper belakang dan tahan;

Langkah 2: Tarik tangkai wiper ke atas sambil menekan tombol di kedua sisi, untuk melepaskan bilahnya;

Langkah 3: Pasang tangkai wiper baru dalam urutan terbalik, dan pastikan memasangnya pada tempatnya;

Langkah 4: Periksa apakah wiper belakang berfungsi dengan baik.

BACA

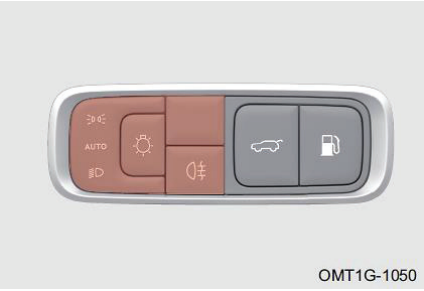
Disarankan agar tangkai wiper diganti oleh petugas di bengkel resmi Lepas untuk memastikan pemasangan yang benar.

PERHATIAN

Pastikan lengan wiper kembali ke posisi semula sebelum berkendara. Jika tidak, dapat merusak kendaraan dan menyebabkan kecelakaan.

Pencahayaan Eksterior

Sakelar Lampu Depan



OMT1G-1050

Hidupkan daya kendaraan ke mode ON, lalu tekan tombol " ☼ " untuk mengaktifkan penerangan eksternal.:

Mode penginderaan otomatis: Saat lampu depan dimatikan, sakelar kembali ke posisi "AUTO" secara otomatis dan mode penginderaan otomatis diaktifkan. Mode ini akan mendeteksi intensitas cahaya eksternal, dan menyalakan/mematikan lampu posisi, lampu dekat, dan lampu plat nomor secara otomatis.

OFF: Saat lampu depan dinyalakan, tekan sakelar untuk mematikan fungsi lampu depan dan kembali ke posisi "AUTO" secara otomatis.

Lampu posisi: Tekan tombol " ≡D ≡ " untuk menyalakan lampu posisi, lampu plat nomor, lampu ambient, dan lampu latar.

Lampu dekat: Tekan tombol " ≡D " untuk menyalakan lampu dekat dan mempertahankan fungsi penerangan lampu posisi.

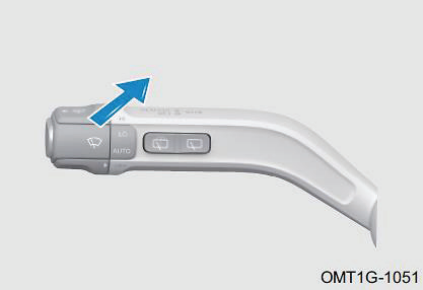
Lampu kabut belakang: Saat lampu dekat menyala, tekan tombol " ≡ " untuk menyalakan lampu kabut belakang.

BACA

- Saat lampu dekat dimatikan, lampu kabut belakang juga akan dimatikan.
- Saat memarkir kendaraan dalam waktu lama atau sebelum meninggalkan kendaraan, pastikan lampu depan dimatikan untuk mencegah baterai (12 V) habis. Kegagalan untuk melakukannya dapat menyebabkan kendaraan tidak dapat dinyalakan.

Lampu jauh

■ Lampu jauh ON/OFF


OMT1G-1051

Dengan kendaraan dalam kondisi READY, saat menyalakan lampu dekat, tarik sakelar wiper menjauh dari sisi roda kemudi dan lepaskan, lampu jauh akan menyala; Tarik ke arah sisi roda kemudi dan lepaskan untuk mematikan lampu jauh.

■ Lampu jauh berkedip


OMT1G-1052

Saat kendaraan dalam kondisi READY, tarik saklar wiper ke arah sisi kemudi dan lepaskan untuk menyalakan lampu jauh sekali. Pada saat yang sama, indikator lampu jauh di kluster instrumen berkedip sekali.

BACA
Lampu jauh dapat berkedip saat lampu dekat mati.

Lampu sein


OMT1G-1053

Saat kendaraan dalam kondisi READY, putar sakelar wiper ke atas, lampu sein kanan menyala; Putar sakelar ke bawah, lampu sein kiri menyala.

Saat lampu sein menyala, indikator di panel instrument akan berkedip. Saat kendaraan berputar balik setelah berbelok, sakelar wiper secara otomatis kembali ke posisi tengah.

Catatan: Saat roda kemudi sedikit berbelok, sakelar wiper mungkin tidak secara otomatis kembali ke posisi semula.

■ Fungsi bantuan pindah jalur

Saat kendaraan dalam kondisi READY, tarik sakelar lampu sein sekali tetapi jangan terlalu jauh. Ini akan membuat lampu sein berkedip 3 kali.

Lampu Siang Hari / DRL

Saat kendaraan dalam kondisi READY, lampu siang hari menyala.

Lampu Rem

Injak pedal rem, lampu rem dan lampu rem tinggi menyala.

Lampu Mundur

Saat kendaraan dalam kondisi READY dan gigi dipindah ke R, lampu mundur menyala.

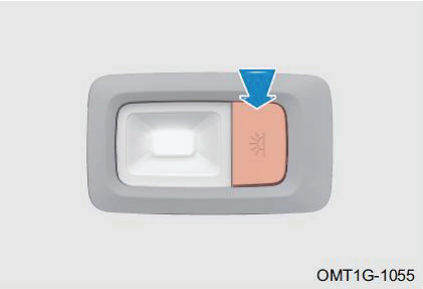
Pencahayaan Interior

Lampu kabin depan


OMT1G-1054

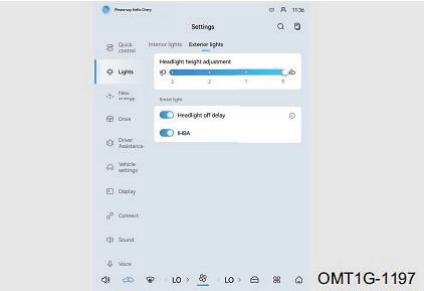
Sentuh lampu kabin depan kiri/kanan, lampu kabin depan di sisi yang sesuai akan menyala.

Lampu kabin baris kedua


OMT1G-1055

Tekan sakelar " ", lampu dome baris kedua akan menyala/mati.

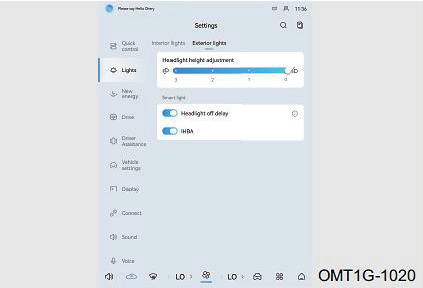
Penyetelan Ketinggian Lampu Depan



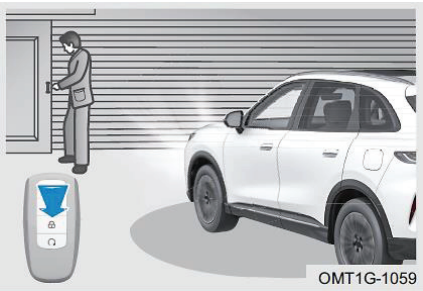
OMT1G-1197

Dengan kendaraan dalam status READY, atur penyesuaian ketinggian lampu depan (level 0 / level 1 / level 2 / level 3) melalui Sistem Audio - Pusat Kendaraan - Lampu.

Fungsi Follow Me Home



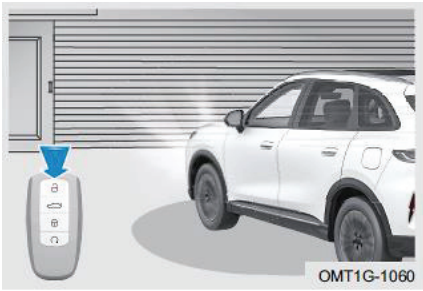
Dengan kendaraan dalam status READY, aktifkan Penundaan mati lampu depan melalui Sistem Audio - Pusat Kendaraan - Lampu.



Dengan kendaraan dalam keadaan mati, aktifkan mode otomatis lampu depan sebelum berhenti. Saat kendaraan berada di lingkungan redup, tekan tombol kunci pada kunci pintar, dan kendaraan akan berhasil diaktifkan. Lampu sorot rendah akan menyala otomatis selama puluhan detik. Tekan tombol kunci pada kunci pintar untuk mengaktifkannya kembali.

OFF: Saat kendaraan menyala, matikan lampu depan (OFF) atau mencapai waktu pengoperasian yang ditentukan, fungsi ikuti saya pulang akan mati secara otomatis. Lampu sorot rendah akan segera mati.

Fungsi Pelacak Lokasi Kendaraan Pintar

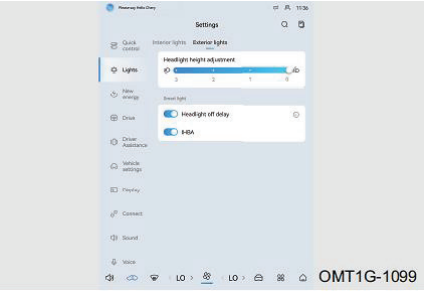


ON: Saat kendaraan mati, aktifkan mode otomatis lampu depan sebelum berhenti. Saat kendaraan berada di lingkungan redup, tekan tombol buka kunci pada kunci pintar, lampu sorot rendah akan menyala selama puluhan detik. Tekan tombol buka kunci untuk mengaktifkannya kembali.

OFF: Saat kendaraan menyala, matikan lampu depan (OFF) atau mencapai waktu pengoperasian yang ditentukan, fungsi pelacakan lokasi kendaraan pintar akan mati secara otomatis, lampu sorot rendah akan segera mati.

Bantuan Lampu Jauh Cerdas / Intelligent High Beam Assist (IHC) (Jika Dilengkapi)

Sistem bantuan lampu jauh cerdas dapat menyalakan dan mematikan lampu jauh secara otomatis. Saat berkendara di malam hari, jika tidak ada kendaraan yang datang atau mendahului terdeteksi di depan, dan kondisi lingkungan eksternal serta lalu lintas terkait terpenuhi, lampu jauh akan menyala secara otomatis; Jika kendaraan yang datang atau mendahului terdeteksi di depan, atau dalam kondisi jalan perkotaan, lampu jauh akan mati secara otomatis, memberikan kenyamanan bagi pengemudi sekaligus mencegah penyalahgunaan lampu jauh. Sementara itu, pengemudi dapat menyalakan/ mematikan lampu jauh secara paksa dengan pengoperasian manual.



Dengan kendaraan dalam status READY, nyalakan IHBA melalui sistem Audio – Pusat Kendaraan - Lampu. Dengan kendaraan dalam status READY, nyalakan mode otomatis lampu depan.

Ketika lampu sorot dekat menyala secara otomatis, tekan sakelar wiper menjauh dari sisi roda kemudi dan lepaskan, indikator putih " " pada panel instrumen akan tetap menyala, bantuan lampu jauh cerdas akan diaktifkan; Saat bantuan lampu jauh cerdas diaktifkan dan kecepatan kendaraan mencapai 40 km/jam atau lebih, bantuan lampu jauh cerdas akan secara otomatis menyalakan/mematikan lampu jauh sesuai dengan kondisi jalan seperti bertemu, mengikuti, dan menyalip.

Ketika bantuan lampu jauh cerdas diaktifkan, lampu jauh lampu depan akan menyala atau berkedip, dan indikator putih " " pada panel instrumen akan mati.

Tarik sakelar wiper menjauh dari sisi roda kemudi dan lepaskan, bantuan lampu jauh cerdas akan diaktifkan kembali.

BACA

- Ketika tingkat kecerahan sekitar terlalu tinggi, bantuan lampu jauh cerdas akan mematikan lampu jauh lampu depan secara otomatis.
- Ketika kecepatan kendaraan kurang dari 30 km/jam, bantuan lampu jauh cerdas akan mematikan lampu jauh lampu depan secara otomatis.
- Saat lampu sein kiri/kanan aktif, bantuan lampu jauh pintar tidak dapat menyalakan/mematikan lampu jauh lampu depan secara otomatis.

■ Bantuan lampu jauh pintar (IHC) akan mati secara otomatis dalam kondisi berikut:

- Lampu jauh lampu depan akan mati secara otomatis saat wiper beroperasi terlalu cepat.
- Saat cuaca berkabut, saat lampu kabut aktif, lampu jauh lampu depan akan mati secara otomatis.
- Saat tingkat kecerahan sekitar terlalu tinggi, sistem lampu jauh pintar akan mematikan lampu jauh lampu depan secara otomatis.
- Saat kecepatan kendaraan kurang dari 30 km/jam, sistem lampu jauh pintar akan mematikan lampu jauh lampu depan secara otomatis.
- Saat lampu sein kiri/kanan aktif, sistem lampu jauh pintar tidak dapat menyalakan/mematikan lampu jauh secara otomatis.

Petunjuk Fogging untuk Lampu

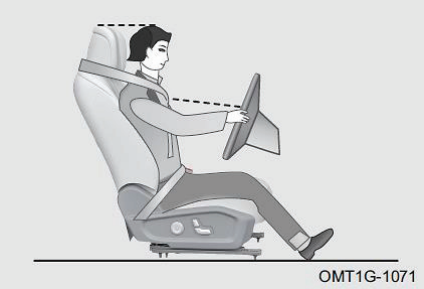
Saat cuaca dingin atau lembap, bagian dalam lampu akan berembun karena perbedaan suhu antara bagian dalam dan luar. Pengembunan ini tidak berpengaruh pada masa pakai sistem penerangan. Lampu kendaraan menghasilkan kabut, yang secara bertahap mulai menghilang di permukaan bagian dalam lensa lampu depan dalam 30 menit setelah lampu dekat dan jauh dinyalakan. Setelah beberapa waktu, kabut akan menghilang secara alami. Hal ini normal.

⚠ PERINGATAN

- Ikuti panduan berkendara di air (misalnya: kedalaman air, kecepatan, dll.) untuk menghindari air masuk ke lampu.
- Setelah membuka penutup debu lampu, pasang kembali pada tempatnya setelah selesai digunakan, jika tidak, air dapat masuk ke lampu.
- Saat mengganti bohlam, periksa pemasangan berbagai komponen lampu secara saksama untuk memastikan terpasang dengan benar dan tersegel dengan baik. Saat memasang penutup belakang, periksa cincin segelnya dan jaga kebersihannya! Jika tidak, air dan debu akan masuk ke lampu!
- Dilarang keras menyiram kompartemen mesin dengan pistol air bertekanan tinggi, khususnya lampu tidak dapat disiram. Karena tekanan tinggi dari pistol air bertekanan tinggi, aksesori pada lampu dapat hilang atau jatuh, lubang ventilasi dan konektor kabel dapat lembap, yang mengakibatkan infiltrasi air atau kelembapan yang tidak hilang dalam waktu lama, dan bahkan pengembunan parah.

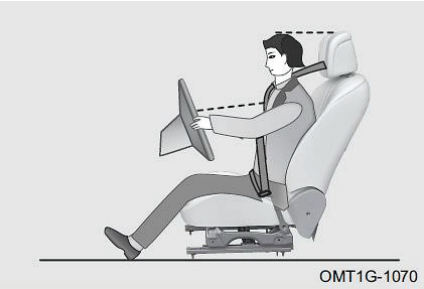
2-6. Kursi

Postur Duduk yang Benar


OMT1G-1071

Saat duduk, duduklah sedikit condong ke belakang (idealnya 25° ke belakang) dan bersandarlah dengan sandaran kursi.

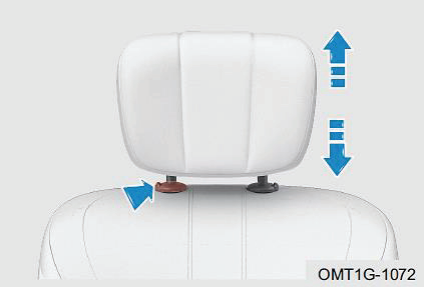
Kursi depan tidak boleh terlalu dekat dengan panel instrumen. Pengemudi harus memegang kemudi dengan lengan sedikit ditekuk selama mengemudi. Kakinya juga harus sedikit ditekuk agar dapat menginjak pedal sepenuhnya. Sesuaikan sandaran kepala dengan benar sehingga bagian atas sandaran kepala paling dekat dengan bagian atas kepala Anda.


OMT1G-1070

Sabuk bahu harus berada di atas pusat bahu dan dekat dengan dada, jauhkan dari leher, sabuk pangkuan harus berada di atas pinggul tetapi tidak di atas perut.

Sandaran Kepala

Menyetel sandaran kepala


OMT1G-1072

Setel ke atas: Tarik langsung ke ketinggian yang tepat.

Setel ke bawah: Tekan tombol buka kunci luar pada sandaran kepala, lalu setel sandaran kepala ke bawah.

Lepaskan sandaran kepala: Tekan dan tahan 2 tombol buka kunci secara bersamaan hingga sandaran kepala terlepas sepenuhnya.

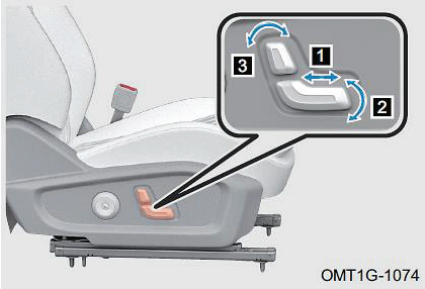
Pasang sandaran kepala: Sejajarkan sandaran kepala dengan lubang pemasangan dan dorong ke bawah hingga terkunci.

⚠ PERINGATAN

- Jangan menyetel sandaran kepala saat mengemudi, karena dapat menyebabkan kecelakaan dan cedera diri.
- Pastikan sandaran kepala terkunci dengan aman sebelum mengemudi, jika tidak, dapat menyebabkan kecelakaan dan cedera diri.

Kursi Depan

Kursi elektrik pengemudi



1 Menyetel kursi maju dan mundur

Tekan tombol maju dan mundur untuk menyetel kursi maju dan mundur.

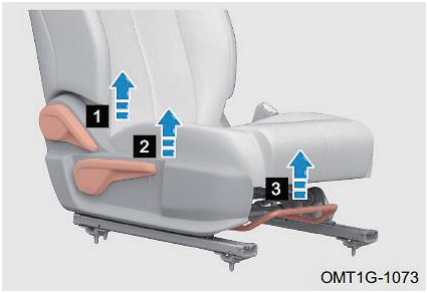
2 Menyetel ketinggian kursi

Geser ujung belakang tombol ke atas dan ke bawah untuk menyetel ketinggian kursi.

3 Menyetel sandaran kursi

Geser ujung atas tombol ke depan dan ke belakang untuk menyetel sudut sandaran kursi.

Kursi manual pengemudi (jika dilengkapi)



1 Menyetel sudut sandaran kursi

Sandarkan tubuh Anda pada sandaran kursi, lalu tarik tuas penyetel sandaran kursi ke atas. Setel sandaran kursi ke sudut yang diinginkan dengan mengubah sudut kemiringan tubuh Anda dan lepaskan tuas.

Setelah itu, tekan sandaran kursi ke belakang untuk memastikan bahwa sandaran kursi terkunci dengan benar.

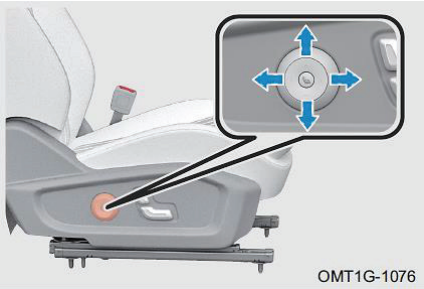
2 Menyetel ketinggian kursi

Tarik ke atas dan tekan tuas penyetel kursi ke bawah untuk menyetel ketinggian kursi.

3 Menyetel kursi ke depan dan ke belakang

Tarik pegangan ke atas dan gerakkan kursi ke depan dan ke belakang untuk menyetel posisi kursi maju dan mundur. Setelah menyetel kursi ke posisi yang diinginkan, lepaskan pegangan. Kemudian, goyangkan kursi ke depan dan ke belakang untuk memastikan kursi terkunci dengan benar.

Menyetel pinggang pengemudi (jika dilengkapi)


OMT1G-1076

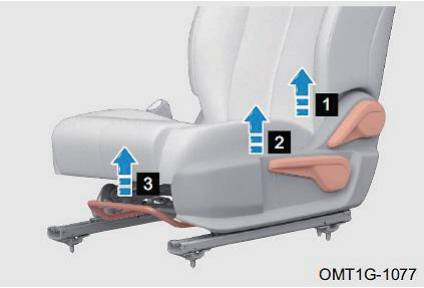
Tekan lama ⬆ untuk menopang bagian atas area pinggang, sementara penyangga untuk bagian bawah akan berkurang.

Tekan lama ⬇ untuk menopang bagian bawah area pinggang, sementara penyangga untuk bagian atas akan berkurang.

Tekan lama ⬅ untuk menambah penyangga ke depan untuk seluruh area pinggang.

Tekan lama ➡ untuk mengurangi penyangga ke depan untuk seluruh area pinggang.

Kursi manual penumpang depan (jika dilengkapi)



OMT1G-1077

1 Menyetel sudut sandaran kursi

Sandarkan tubuh Anda pada sandaran kursi, lalu tarik tuas penyetel sandaran kursi ke atas. Setel sandaran kursi ke sudut yang diinginkan dengan mengubah sudut kemiringan tubuh Anda dan lepaskan tuas. Setelah itu, tekan ke belakang pada sandaran kursi untuk memastikan bahwa sandaran kursi terkunci dengan benar.

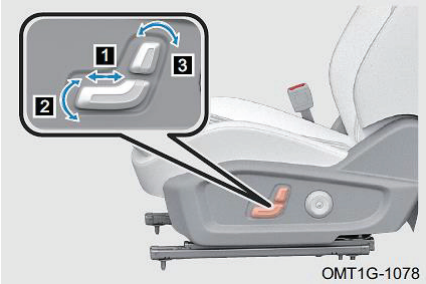
2 Menyetel ketinggian kursi (jika dilengkapi)

Tarik ke atas dan tekan tuas penyetel kursi ke bawah untuk menyetel ketinggian kursi.

3 Menyetel kursi ke depan dan ke belakang

Tarik pegangan ke atas dan gerakkan kursi ke belakang dan ke depan untuk menyetel posisi kursi ke depan dan ke belakang. Setelah menyetel kursi ke posisi yang diinginkan, lepaskan pegangan. Kemudian, goyangkan kursi ke depan dan ke belakang untuk memastikan kursi terkunci dengan benar.

Kursi elektrik penumpang depan (jika dilengkapi)



1 Menyetel kursi ke depan dan ke belakang

Tekan tombol ke depan dan ke belakang untuk menyetel kursi ke depan dan ke belakang.

2 Menyetel ketinggian kursi (jika dilengkapi)

Gerakkan ujung belakang tombol ke atas dan ke bawah untuk menyetel ketinggian kursi.

3 Menyetel sandaran kursi

Gerakkan ujung atas tombol ke depan dan ke belakang untuk menyetel sudut sandaran kursi.

BACA

Tipe kursi pengemudi dan penumpang depan berbeda-beda, tergantung pada konfigurasi kendaraan. Harap merujuk pada konfigurasi kendaraan yang sebenarnya.

PERHATIAN

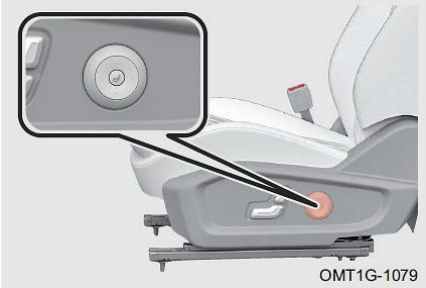
- Jangan meletakkan barang apa pun di bawah jok saat menyetel jok, karena akan merusak jok.
- Terdapat batas posisi untuk penyetelan penyangga pinggang. Saat mencapai batas posisi, lepaskan tombol penyetelan tepat waktu. Jika tidak, jok akan merusak.

PERINGATAN

- Jangan menyetel jok saat mengemudi, karena dapat menyebabkan kecelakaan dan cedera diri.
- Hindari merebahkan sandaran kursi lebih dari yang diperlukan. Sabuk pengaman memberikan perlindungan maksimal saat terjadi tabrakan depan atau belakang ketika pengemudi dan penumpang depan duduk sedikit condong ke belakang dan bersandar di kursi masing-masing.

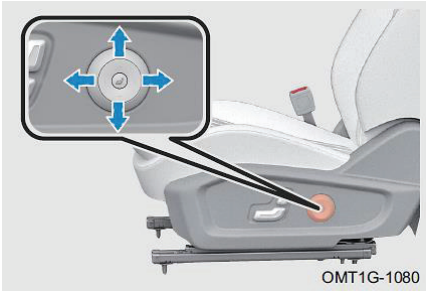
Fungsi Pijat Kursi Penumpang Depan (Jika Dilengkapi)

Kursi penumpang depan memiliki fungsi pijat dengan 3 intensitas pijat (rendah/sedang/tinggi) dan 5 mode pijat (gelombang/catwalk/silang/tenang/lompat), yang dapat secara efektif melegakan punggung yang kelelahan saat berkendara jarak jauh.


OMT1G-1079

Dengan kendaraan dalam kondisi READY, tekan sakelar fungsi di kursi penumpang depan untuk mengaktifkan fungsi pijat kursi.

Fungsi pijat akan mati secara otomatis setelah beroperasi selama kurang lebih 15 menit.


OMT1G-1080

Tekan sebentar sekali untuk menyesuaikan satu mode pijat ke depan.

Tekan sebentar sekali untuk menyesuaikan satu mode pijat ke belakang.

Tekan sebentar sekali untuk menambah intensitas pijat.

Tekan sebentar sekali untuk mengurangi intensitas pijat.

Dengan kendaraan dalam kondisi READY, klik tombol " " melalui layar Sistem Audio - Kontrol Kursi - Pijat Kursi untuk mengaktifkan fungsi pijat kursi.

BACA
Kursi pijat penumpang depan tidak tersedia sebagai perlengkapan standar. Silakan merujuk ke kendaraan yang sebenarnya.

PERHATIAN
Saat kendaraan sedang melaju, dilarang berbaring di kursi, karena sabuk pengaman dan airbag tidak dapat berfungsi sebagai pelindung.

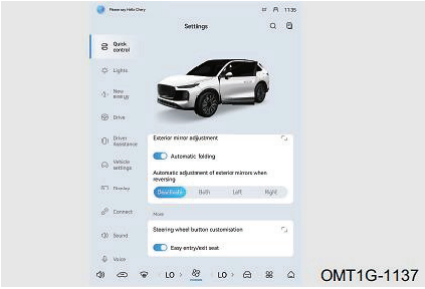
Fungsi Memori Kursi (Jika Dilengkapi)

Saat kendaraan dalam status READY, setelah menyesuaikan posisi kursi, sistem audio akan menampilkan layar memori kursi, memulihkan/menyimpan, dan memperbarui posisi yang telah diingat sesuai kebutuhan Anda.

BACA
Memori kursi dan kaca spion luar disimpan dan dipanggil kembali secara bersamaan.

> ⚠ PERINGATAN
>
> Saat fungsi memori kursi aktif, pastikan tidak ada yang terjepit. Jika terjepit, gerakkan tombol penyesuaian kursi untuk menghentikan pengoperasian kursi. Jangan tinggalkan anak-anak sendirian di dalam kendaraan. Jika tidak, mereka dapat terjepit karena fungsi memori kursi.

Fungsi Kursi Easy Entry / Exit (Jika Dilengkapi)



Dengan kendaraan dalam status READY, aktifkan Kursi mudah masuk/keluar melalui sistem Audio - Pusat Kendaraan – Kontrol Cepat.

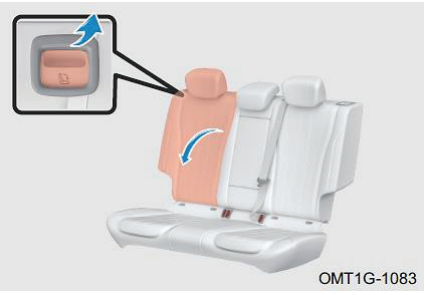
Saat kendaraan dialihkan dari status READYke mati dan pintu pengemudi dibuka, kursi pengemudi secara otomatis bergerak mundur sejauh tertentu untuk memudahkan pengemudi keluar dari kendaraan.

Saat kendaraan dialihkan dari status mati ke hidup, kursi pengemudi bergerak maju sejauh tertentu secara otomatis untuk memudahkan menyalakan kendaraan.

> ⚠ PERINGATAN
>
> Saat fungsi kursi mudah masuk/keluar aktif, pastikan tidak ada yang terjebak. Jika demikian, gerakkan tombol pengaturan kursi untuk menghentikan pengoperasian kursi. Jangan meninggalkan anak-anak sendirian di dalam kendaraan, karena mereka dapat mengaktifkan fungsi kursi mudah masuk/keluar secara tidak sengaja dan terjepit.

Kursi Manual Baris Kedua

Menyetel sandaran kursi



Tarik gesper pengunci, lalu perlahan turunkan sandaran kursi dengan tangan Anda untuk melipat sandaran kursi.

Tarik gesper pengunci untuk membuka sandaran kursi, sesuaikan (penyesuaian 2 posisi) ke sudut yang diinginkan, lalu lepaskan gesper pengunci untuk menyelesaikan penyetelan sudut sandaran kursi. Setelah sandaran kursi disesuaikan, pastikan sandaran kursi terkunci dengan benar.

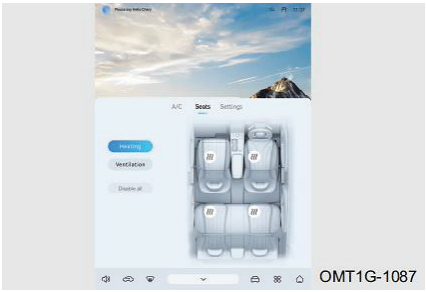
BACA

Saat melipat sandaran kursi, pastikan sabuk pengaman luar melingkari sandaran kursi untuk menghindari kerusakan.

PERINGATAN

Jangan menyetel kursi saat mengemudi, karena dapat menyebabkan kecelakaan dan cedera diri.

Fungsi Pemanas Kursi (Jika Dilengkapi)



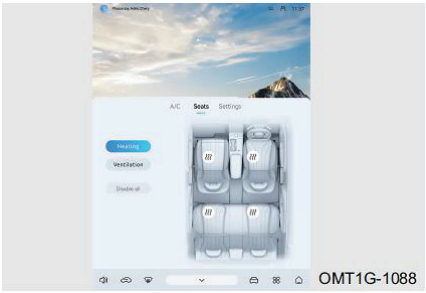
OMT1G-1087

Dengan kendaraan dalam status READY, klik tombol " " melalui Sistem Audio - Layar kontrol kursi - Pemanas Kursi untuk mengaktifkan fungsi pemanas kursi dan beralih antara level 3 / level 2 / level 1 / OFF.

BACA

Pemanas kursi dan ventilasi kursi tidak dapat diaktifkan secara bersamaan.

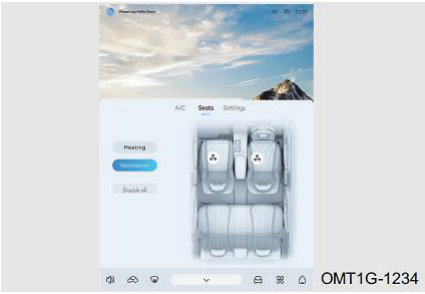
Fungsi Pemanas Kursi Baris Kedua (Jika Dilengkapi)



OMT1G-1088

Dengan kendaraan dalam status READY, klik tombol " " melalui Sistem Audio - Layar kontrol kursi - Pemanas Kursi untuk mengaktifkan fungsi pemanas kursi dan beralih antara level 3 / level 2 / level 1 / OFF.

Fungsi Ventilasi Kursi (Jika Dilengkapi)



OMT1G-1234

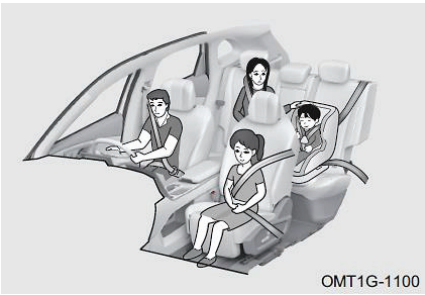
Dengan kendaraan dalam status READY, klik tombol " " melalui Sistem Audio - Layar Kontrol Kursi - Ventilasi Kursi untuk mengaktifkan fungsi ventilasi kursi dan beralih antara level 3 / level 2 / level 1/ OFF.

BACA

Pemanas kursi dan ventilasi kursi tidak dapat diaktifkan secara bersamaan.

2-7. Sabuk Pengaman

Sabuk Pengaman


OMT1G-1100

Kami sangat menyarankan pengemudi dan penumpang untuk selalu mengenakan sabuk pengaman dengan benar. Kegagalan untuk melakukannya dapat meningkatkan kemungkinan dan tingkat keparahan cedera jika terjadi kecelakaan.

Periksa sabuk pengaman secara teratur. Jika ditemukan kegagalan fungsi sabuk pengaman, harap segera hubungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan.

Indikator sabuk pengaman

Sabuk pengaman depan tidak terpasang atau tidak terpasang dengan benar: Saat kecepatan kendaraan kurang dari 22 km/jam, indikator merah " " di panel instrumen akan berkedip; Saat kecepatan kendaraan tidak kurang dari 22 km/jam, indikator merah " " di panel instrument akan berkedip, disertai alarm bunyi.

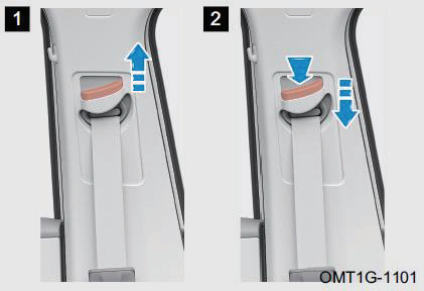
Sabuk pengaman baris kedua tidak terpasang atau tidak terpasang dengan benar: Saat kecepatan kendaraan tidak kurang dari 22 km/jam, indikator merah " " di panel instrument akan tetap menyala selama 30 detik dan kemudian mati, disertai alarm bunyi.

BACA

Fungsi alarm sabuk pengaman penumpang depan baris kedua tidak standar. Silakan merujuk pada kendaraan yang sebenarnya.

Menggunakan sabuk pengaman dengan benar

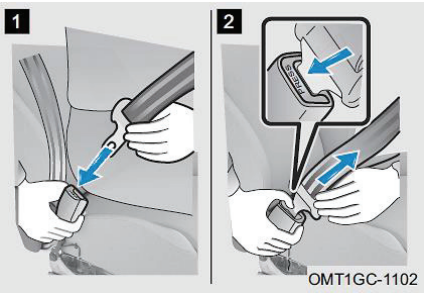
Langkah 1: Sesuaikan ketinggian sabuk pengaman depan;



1 Setel ke atas: Tekan langsung tombol penyetelan sabuk pengaman ke atas.

2 Setel ke bawah: Tekan penyetel sabuk pengaman ke bawah sambil menekan tombol penyetelan.

Langkah 2: Kencangkan/lepaskan sabuk pengaman;



1 Kencangkan sabuk pengaman: Tekan tab ke dalam gesper hingga terdengar bunyi "klik". Lepaskan sabuk pengaman:

2 Tekan tombol lepas untuk menarik sabuk pengaman. Jika sabuk tidak dapat ditarik dengan mulus, tarik keluar dan periksa apakah ada yang tertekuk atau terlilit. Pastikan sabuk pengaman dapat ditarik dengan mulus.

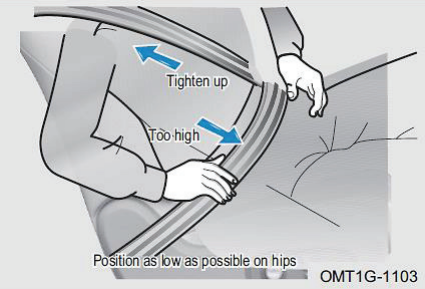
BACA

- Sabuk pengaman akan terkunci saat kendaraan berada di tanjakan.
- Sabuk pengaman akan terkunci saat ditarik cepat, tetapi tidak akan terkunci saat ditarik perlahan.
- Setiap sabuk pengaman hanya boleh digunakan oleh satu orang. Jangan gunakan sabuk pengaman untuk lebih dari satu orang sekaligus, termasuk anak-anak.
- Hanya sabuk pengaman depan yang dapat melakukan penyesuaian ketinggian. Cara penggunaan sabuk pengaman baris kedua sama dengan sabuk pengaman depan. Untuk posisi gesper yang spesifik, silakan merujuk ke kendaraan Anda.

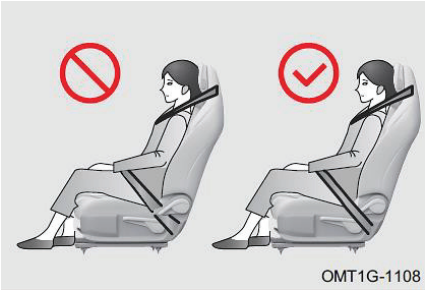
PERHATIAN

- Pastikan posisi gesper sabuk pengaman sudah benar dan terkunci dengan aman, jika tidak, dapat menyebabkan cedera.
- Jangan gunakan sabuk pengaman dengan gesper yang longgar, karena sabuk pengaman tidak akan melindungi penumpang jika terjadi pengereman mendadak atau tabrakan.

Langkah 3: Sesuaikan posisi sabuk pengaman.



Untuk menyesuaikan sudut sandaran kursi, duduklah dengan tegak dan bersandarlah dengan baik di kursi. Posisikan sabuk pangkuan serendah mungkin di pinggul Anda — bukan di pinggang Anda, lalu tarik sabuk bahu ke atas sehingga menutupi seluruh bahu, tetapi tidak menyentuh leher atau terlepas dari bahu.



Setelah menyesuaikan kursi secara manual ke posisi yang sesuai, harap kencangkan sabuk pengaman; Jika sabuk pengaman tidak sengaja tersangkut di dalam tuas penyetel kursi, segera lepaskan, jika tidak, sabuk pengaman dapat aus atau rusak.

⚠ PERHATIAN

- Hindari pakaian longgar saat mengemudi. Pakaian ini dapat mencegah sabuk pengaman terpasang dengan benar dan dapat memengaruhi perlindungan yang diberikan.
- Sabuk pangkuan yang terlalu tinggi maupun sabuk yang longgar dapat menyebabkan kematian atau cedera serius saat terjadi tabrakan atau kejadian tak terduga lainnya.
- Jangan merebahkan kursi lebih dari yang diperlukan untuk mendapatkan kenyamanan berkendara. Sabuk pengaman paling efektif jika punggung penumpang dan kursi tetap pas.
- Pastikan sabuk bahu diposisikan melintang di bahu Anda. Jangan meletakkan sabuk bahu di bawah lengan Anda. Sabuk harus dijauhkan dari leher Anda, tetapi tidak jatuh dari bahu Anda. Kegagalan untuk melakukannya dapat mengurangi efek perlindungan sabuk pengaman saat terjadi kecelakaan.
- Kami menyarankan agar anak-anak duduk di kursi baris kedua. Gunakan sistem pengaman anak dengan fungsi ISOFIX sesuai dengan tinggi badan anak. Selalu gunakan perangkat pengikat standar untuk sistem pengaman anak di kursi baris kedua.

Merawat sabuk pengaman


OMT1G-1104

Periksa sabuk pengaman secara teratur untuk memeriksa adanya sobekan, kelonggaran, dan kendur (seperti setelah kecelakaan lalu lintas). Jika sabuk rusak, segera hubungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan.

⚠ PERHATIAN

- Jangan biarkan air menembus retraktor sabuk atau mekanisme gesper.
- Jangan gunakan deterjen kimia, air mendidih, pemutih, atau pewarna untuk mencuci sabuk pengaman.
- Sabuk pengaman harus dicuci dengan pembersih ringan atau air hangat dan dikeringkan secara alami. Jangan pernah membersihkannya dengan panas buatan.
- Jangan mencoba memperbaiki atau melumasi mekanisme retraktor atau gesper sabuk pengaman, atau memperbaiki sabuk pengaman dengan cara apa pun, karena dapat merusak kendaraan dan menyebabkan cedera diri.

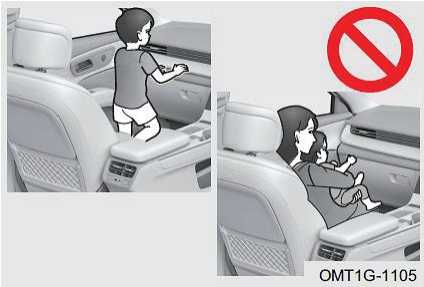
⚠ PERINGATAN

- Jika kendaraan Anda terlibat dalam kecelakaan serius dan meskipun sabuk pengaman tidak terlihat rusak, harap hubungi bengkel resmi Lepas untuk diperiksa dan diganti.
- Pastikan sabuk berfungsi dengan baik dan tidak terpelintir. Jika sabuk pengaman tidak berfungsi dengan baik, harap segera hubungi bengkel resmi Lepas untuk diperiksa dan diperbaiki.
- Jangan mencoba memasang, melepas, memodifikasi, membongkar, atau membuang sabuk pengaman. Jika diperlukan, mintalah servis yang diperlukan di bengkel resmi Lepas.

Tindakan pencegahan sabuk pengaman

■ Tindakan pencegahan penggunaan sabuk pengaman oleh anak

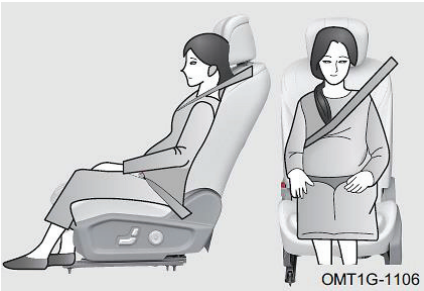
Sabuk pengaman kendaraan Anda pada dasarnya dirancang untuk orang dewasa. Gunakan sistem pengaman anak yang sesuai untuk anak tersebut, hingga anak tersebut cukup besar untuk mengenakan sabuk pengaman kendaraan dengan benar. Ketika anak tersebut cukup besar untuk mengenakan sabuk pengaman kendaraan dengan benar, ikuti petunjuk mengenai penggunaan sabuk pengaman. Jika anak terlalu besar untuk menggunakan sistem pengaman anak, anak tersebut harus duduk di kursi baris kedua dan harus ditahan menggunakan sabuk pengaman kendaraan.


OMT1G-1105

Pastikan sabuk bahu diposisikan melintang di tengah bahu anak. Sabuk pengaman harus dijauhkan dari leher anak, tetapi tidak jatuh dari bahu anak. Jika tidak, anak dapat mengalami cedera serius atau bahkan kematian saat terjadi tabrakan atau kejadian tak terduga lainnya.

Kegagalan menggunakan sistem pengaman anak (misalnya: Membiarkan anak berdiri atau berlutut di kursi; Membiarkan anak duduk di pangkuan orang dewasa; Menggendong anak). Hal ini dapat menyebabkan kematian atau cedera serius saat terjadi tabrakan atau kejadian tak terduga lainnya.

■ Tindakan pencegahan penggunaan sabuk pengaman oleh wanita hamil

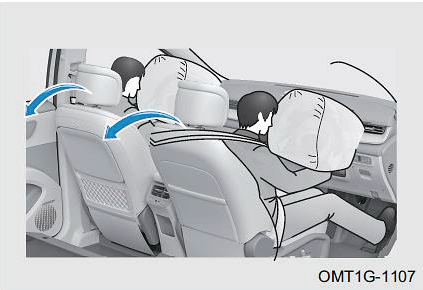

OMT1G-1106

Dapatkan saran medis dan kenakan sabuk pengaman dengan benar. Wanita yang hamil harus memposisikan sabuk pangkuan serendah mungkin di atas pinggul dengan cara yang sama seperti penumpang lainnya. Rentangkan sabuk bahu sepenuhnya melewati bahu dan melintasi dada, hindari kontak sabuk dengan lengkungan area perut. Jika sabuk pengaman tidak dikenakan dengan benar, dapat menyebabkan cedera serius atau kematian saat terjadi tabrakan atau kejadian tak terduga lainnya.

⚠ PERINGATAN

- Jangan memasukkan koin, klip, dll. ke dalam gesper agar tidak terkunci dengan benar.
- Setelah memasukkan tab, pastikan tab dan gesper terkunci dan sabuk pangkuan dan sabuk bahu tidak terpelintir.
- Dilarang memasukkan tab sabuk pengaman palsu ke dalam gesper. Penggunaan jangka panjang akan mudah merusak gesper sabuk pengaman dan membuatnya tidak dapat digunakan.
- Jika sabuk pengaman tidak berfungsi normal, segera hubungi bengkel servis resmi Lepas. Selama periode ini, jangan gunakan sabuk pengaman yang sesuai.

Pretensioner Sabuk Pengaman (Jika Dilengkapi)


OMT1G-1107

1. Pretensioner sabuk pengaman dirancang untuk membantu airbag depan jika terjadi benturan hebat.
2. Jika terjadi benturan ringan atau benturan samping, pretensioner mungkin tidak aktif.
3. Saat terjadi benturan hebat, pretensioner sabuk pengaman dapat aktif meskipun tidak ada penumpang di kursi depan.
4. Saat pretensioner sabuk pengaman aktif, retraktor akan segera mengencangkan sabuk pengaman untuk menahan penumpang dengan erat.
5. Saat pretensioner sabuk pengaman aktif, alat ini dapat mengeluarkan suara dan melepaskan sedikit gas tidak beracun. Gas yang dihasilkan tidak menyebabkan kebakaran dan umumnya tidak berbahaya.

⚠ PERINGATAN

- Saat pretensioner sabuk pengaman diaktifkan, indikator kerusakan airbag tetap menyala, dan sabuk pengaman tidak dapat ditarik/dilepas. Segera hubungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan.
- Jangan memodifikasi, melepas, membentur, atau membuka rakitan pretensioner sabuk pengaman, sensor airbag, dan kabel rakitan. Jika tidak, dapat menyebabkan kematian atau cedera serius saat terjadi tabrakan atau kejadian tak terduga lainnya.

Batas fungsi

■ Dalam kasus berikut, pretensioner sabuk pengaman mungkin tidak berfungsi dengan baik:

1. Modifikasi sistem suspensi.
2. Modifikasi bagian bodi depan.
3. Perbaiki pretensioner sabuk pengaman atau rakitan apa pun di dekatnya.
4. Rakitan pretensioner sabuk pengaman atau area di sekitarnya rusak.
5. Pasang pelindung gril atau perangkat lain pada bodi depan.

2-8. Sistem Pengaman Anak

Sistem Pengaman Anak

Menurut statistik kecelakaan, anak lebih aman duduk di kursi baris kedua dan tertahan dengan benar dibandingkan anak di kursi depan. Pilihlah sistem pengaman anak yang sesuai dengan kendaraan, usia, dan ukuran anak. (Sabuk pengaman kendaraan memenuhi standar internasional dan dirancang sesuai ukuran tubuh anak di atas 1,5 m. Jika anak di bawah 1,5 m menggunakan sabuk pengaman, sabuk tersebut dapat melukai lehernya secara serius jika terjadi kecelakaan).

Untuk detail pemasangan, ikuti petunjuk yang diberikan oleh produsen sistem pengaman anak.

⚠ PERINGATAN

- Kami menyarankan untuk menggunakan perangkat pemasangan standar untuk sistem pengaman anak di kursi baris kedua.
- Sistem pengaman anak harus mematuhi standar keselamatan yang ditetapkan oleh peraturan dan undang-undang setempat. Kami tidak bertanggung jawab atas kecelakaan yang disebabkan oleh penggunaan sistem pengaman anak.
- Untuk perlindungan yang efektif saat terjadi kecelakaan dan pengereman mendadak, anak harus ditahan dengan benar menggunakan sabuk pengaman atau sistem pengaman anak yang sesuai yang dipasang di kursi baris kedua, tergantung usia dan ukuran anak. Menggendong anak bukanlah pengganti sistem pengaman anak.

Pengelompokan kursi keselamatan anak

Sistem pengaman anak harus mematuhi standar kendaraan bermotor setempat untuk sistem pengaman anak dan sistem pencegahan keselamatan anak (ECE R44/R129). Umumnya, sistem pengaman anak yang terverifikasi diberi label sertifikasi setempat dan juga memiliki label oranye setelah diuji dengan standar ECE R44/R129. Terdapat informasi, seperti kelompok berat, tingkat ISOFIX, dan lisensi untuk sistem pengaman anak, pada label ini.

Tabel CRS

Posisi Kursi	Pengemudi	Penumpang Depan		Baris Ke-2 Kiri	Baris Ke-2 Tengah	Baris Ke-2 Kanan
		Airbag Penumpang ON	Airbag Penumpang OFF			
Posisi duduk cocok untuk sabuk universal (YES/NO)	N/A	NO	YES	YES	YES	YES
Posisi duduk i-Size (YES/NO)	N/A	NO	NO	YES	NO	YES
Posisi duduk yang cocok untuk perlengkapan lateral (L1/L2)	N/A	NO	NO	NO	NO	NO
Perlengkapan menghadap belakang terbesar yang sesuai (R1/R2X/R2/R3)	N/A	NO	NO	R1/ R2X/ R2/R3	NO	R1/ R2X/ R2/R3
Perlengkapan menghadap ke depan terbesar yang sesuai (F2X/F2/F3)	N/A	NO	NO	F2X/F2/ F3	NO	F2X/F2/ F3
Perlengkapan penguat terbesar yang cocok (B2/B3)	N/A	NO	NO	B2/B3	NO	B2/B3

Catatan:

1. Kategori kursi anak ditentukan berdasarkan ECE R16/R44/R129, Anda dapat menemukan kategori kursi anak pada spesifikasinya. Sistem pengaman anak harus sesuai dengan usia, berat, dan ukuran anak.
2. Jika Anda benar-benar perlu memasang kursi anak di kursi penumpang depan, pastikan untuk menonaktifkan airbag penumpang. Sesuaikan kursi penumpang depan ke posisi tertinggi dan paling belakang sebelum memasang CRS universal.
3. Dilarang memasang kursi anak dengan alas penyangga atau kaki penyangga di kursi tengah baris ke-2.
4. Hanya sistem pengaman anak berikat universal yang dapat digunakan di kursi tengah baris ke-2.

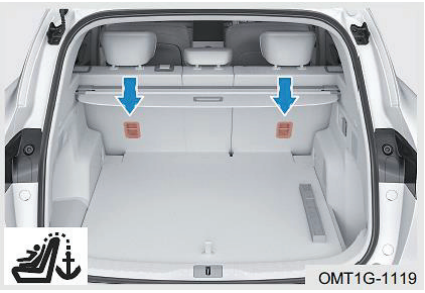
Tindakan pencegahan sistem pengaman anak



Stiker ini ditempelkan pada pelindung matahari penumpang depan dan digunakan untuk mengingatkan Anda bahwa kendaraan dilengkapi dengan airbag depan (SRS). Perhatikan tindakan pencegahan berikut:

- Saat menggunakan sistem pengaman anak yang menghadap ke belakang di kursi penumpang depan, airbag penumpang harus dalam posisi OFF. Lihat "Mengaktifkan dan Menonaktifkan Airbag Penumpang Depan".
- Jangan pernah mengubah desain perangkat pengikat sistem pengaman anak atau sabuk pengaman pada kendaraan dalam keadaan apa pun.
- Jangan biarkan anak-anak berdiri atau duduk di depan kursi penumpang.

Top Tether



Model ini dilengkapi dengan jangkar tali pengikat atas di bagian belakang kursi belakang.

Sebelum menggunakan tali pengikat atas, lepaskan sandaran kepala posisi duduk dan penutup kompartemen bagasi. Dengan kursi pengaman anak terpasang di kursi, pasang tali pengikat atas ke jangkuan, dan kencangkan untuk menghilangkan semua kelonggaran. Lihat petunjuk yang diberikan oleh produsen CRS.

BACA

- Pastikan semua sandaran kepala yang dilepas disimpan dengan aman.
- Setelah kursi pengaman anak dan tali pengikat atas terpasang dengan benar, penutup kompartemen bagasi dapat dipasang kembali.

PERINGATAN

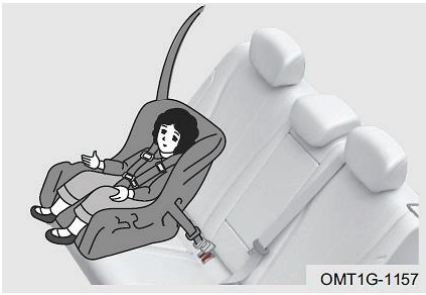
Pastikan jangkar tali pengikat atas terpasang dengan benar. Pemasangan yang salah dapat menyebabkan cedera serius pada anak.

■ Sistem kursi pengaman anak menghadap ke belakang


OMT1G-1156

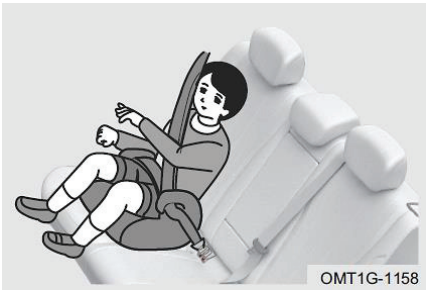
Kursi pengaman anak menghadap ke belakang dipasang menghadap ke bagian belakang kendaraan. Pasang kursi pengaman anak yang menghadap ke belakang hanya pada kursi penumpang depan jika airbag dalam kondisi OFF. Anak-anak disarankan untuk menggunakan sistem kursi pengaman anak yang menghadap ke belakang hingga usia 4 tahun.

■ Sistem kursi pengaman anak menghadap ke depan


OMT1G-1157

Kursi pengaman anak yang menghadap ke depan dipasang menghadap ke bagian depan kendaraan. Anak-anak disarankan untuk menggunakan sistem kursi pengaman anak yang menghadap ke depan jika berusia di atas 4 tahun.

■ Sistem kursi pengaman anak booster


OMT1G-1158

Untuk anak-anak yang lebih besar yang tidak muat di sistem kursi pengaman anak dengan sandaran tinggi, mereka dapat menempati kursi baris kedua di luar menggunakan kursi booster, baik yang terpasang pada titik jangkar bawah atau diikat dengan sabuk pengaman, sebagaimana dijelaskan dalam petunjuk yang diberikan oleh produsen sistem kursi pengaman anak.

Memasang Sistem Pengaman Anak

Pengait ISOFIX


OMT1G-1111

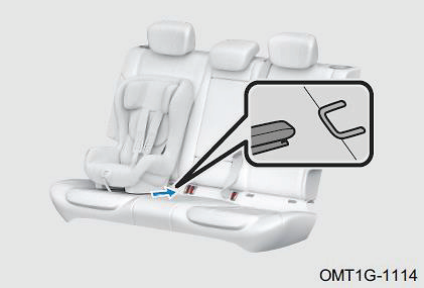
Pengait ISOFIX terletak di bawah bagian belakang sandaran kursi luar belakang. Saat menghubungkan sistem pengaman anak ke pengait ISOFIX, ikuti buku petunjuk yang disediakan oleh produsen sistem pengaman anak tersebut.

Pasang sistem pengaman anak ISOFIX/i-Size


OMT1G-1111

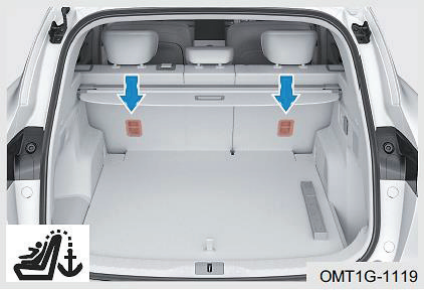
Langkah 1: Temukan pengait ISOFIX;

Langkah 2: Angkat tirai dan selipkan ke dalam celah kursi untuk membuka titik pemasangan ISOFIX;


OMT1G-1114

Langkah 3: Pasang sistem pengaman anak di kursi luar belakang;

Langkah 4: Pasang probe ISOFIX pengaman anak ke pengait. Jika perlu, panjangkan kaki penyangga pengait anak.


OMT1G-1119

Langkah 5: Jika buku petunjuk untuk sistem pengaman anak mengharuskan penggunaan tali pengikat atas, masukkan tali pengikat atas sistem pengaman anak ke sandaran kepala kursi dan hubungkan dengan pengait pada jangkar tali pengikat atas kursi belakang.

BACA

- Jika mengganggu pemasangan, sandaran kepala dapat dilepas dari kursi tempat sistem pengaman anak dipasang.
- Untuk metode pemasangan sistem pengaman anak yang spesifik, ikuti petunjuk yang diberikan oleh produsen sistem pengaman anak dengan saksama.

PERINGATAN

- Setelah memasang sistem pengaman anak, jangan pernah menyetel kursi.
- Disarankan untuk memasang sistem pengaman anak di kursi luar belakang.
- Jangan pernah memasang lebih dari satu sistem pengaman anak pada satu set titik jangkar.
- Jika perangkat titik jangkar rusak atau kelebihan beban saat terjadi kecelakaan, harap segera pergi ke bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan.
- Jika kursi pengemudi mengganggu pemasangan sistem pengaman anak yang benar di belakang kursi pengemudi, pasanglah sistem pengaman anak di kursi belakang di belakang penumpang depan.
- Jika kursi pengemudi mengganggu pemasangan sistem pengaman anak yang benar di kursi belakang, pasanglah sistem pengaman anak di kursi sisi kanan baris kedua.
- Jangan gunakan braket jangkar sistem pengaman anak untuk mengamankan barang selain sistem pengaman anak. Kami tidak bertanggung jawab atas kecelakaan apa pun yang disebabkan oleh hal ini.
- Jika sistem pengaman anak tidak terpasang dengan benar, anak atau penumpang dapat mengalami cedera serius atau bahkan kematian saat terjadi tabrakan.
- Jika sistem pengaman anak di kursi belakang mengganggu kursi depan, setelah semua penyesuaian yang benar, jangan pasang sistem pengaman anak pada posisi kursi tersebut; Anak dan penumpang depan dapat mengalami cedera serius atau bahkan kematian saat terjadi tabrakan.
- Baik sistem pengaman anak sedang digunakan maupun tidak, sistem tersebut harus selalu aman dan terpasang dengan benar pada kursi; Jangan menempatkan sistem pengaman anak yang tidak aman di kursi penumpang mana pun.

ON/OFF Airbag Penumpang Depan (Jika Dilengkapi)



Sakelar ON/OFF airbag terletak di bawah konsol fasia tambahan.

■ Mematikan airbag penumpang depan

Sambil menarik sakelar ke arah luar, putar ke posisi "OFF". Airbag penumpang depan akan mati dan indikator status OFF akan menyala.

■ Menghidupkan airbag penumpang depan

Putar sakelar dari "OFF" ke "ON" untuk menyalakan kembali airbag penumpang depan. Indikator status ON akan menyala. Pada saat ini, aman untuk duduk di kursi penumpang depan.

> ⚠ PERINGATAN
>
> - Saat penumpang duduk di kursi penumpang depan, pengemudi bertanggung jawab untuk memastikan airbag penumpang depan aktif;
> - Saat anak duduk di kursi penumpang depan, pengemudi bertanggung jawab untuk memastikan airbag penumpang depan dinonaktifkan;
> - Jika airbag penumpang depan tetap aktif saat dimatikan (atau sebaliknya), segera hubungi bengkel resmi Lepas setempat Anda.

Indikator status airbag (Jika Dilengkapi)



1 Menonaktifkan indikasi status

2 Mengaktifkan indikasi status

> ⚠ PERINGATAN
>
> - Saat orang dewasa duduk di kursi penumpang, pengemudi bertanggung jawab untuk memastikan airbag penumpang diaktifkan;
> - Saat anak duduk di kursi penumpang, pengemudi bertanggung jawab untuk memastikan airbag penumpang dinonaktifkan;
> - Jika airbag penumpang depan tetap aktif setelah dimatikan (dan sebaliknya), segera hubungi bengkel resmi Lepas setempat Anda.

Deteksi Kehadiran Anak (Jika Dilengkapi)

Pendahuluan

Fungsi ini didasarkan pada deteksi aktif radar gelombang milimeter. Setelah kendaraan dimatikan dan dikunci, sistem akan mendeteksi keberadaan anak di dalam kendaraan. Jika terdapat anak, sistem akan membunyikan alarm untuk memperingatkan pelanggan dan pejalan kaki di sekitar kendaraan. Alarm akan berbunyi dua kali dan sirene.

Setelah mengunci mobil, sistem akan segera mendeteksi keberadaan anak di dalam mobil. Jika terdeteksi anak, peringatan awal akan dikirim sepuluh detik setelah mobil terkunci, dan seluruh proses akan berlangsung selama lima detik atau hingga dibatalkan.

Setelah pengingat awal berakhir, jika pintu masih tertutup dan sistem mendeteksi masih adanya anak di dalam mobil, pengingat peningkatan akan diaktifkan 85 detik setelah pengingat awal berakhir. Sinyal pengingat peningkatan

berlangsung setiap 60 detik sebagai siklus pengingat. Dalam satu siklus, sinyal lampu kuning berkedip ganda dan sirene berlangsung selama 30 detik, lalu berhenti selama 30 detik dalam siklus ini. Ulangi hingga pengingat dibatalkan.

Ketika pengingat peningkatan pertama dipicu selama lebih dari 5 menit dan seorang anak terdeteksi di dalam mobil, pengingat tiga tingkat akan dipicu, dan CAR APP atau SMS ponsel Anda akan menerima pengingat lupa anak, yang berbunyi sebagai berikut: "Pengguna yang terhormat, terdeteksi orang dan hewan peliharaan tertinggal di mobil Anda. Harap segera kembali ke mobil Anda".

Penghentian sementara sistem

Sistem ini memungkinkan penghentian sementara. DI menu Kenyamanan kendaraan di dalam pusat kendaraan, terdapat sakelar mati sementara untuk fitur ini. Matikan fungsi pengingat sekali melalui sakelar ini ketika tidak perlu diingatkan untuk sementara. Namun, ketika kendaraan menyala dan berjalan lagi, sakelar akan kembali ke status "ON" secara default.

⚠ PERINGATAN
Jangan tinggalkan anak-anak sendirian di dalam mobil.

3-1. Informasi Kunci
Kunci Pintar 65
Jangkauan Efektif 68
Entry Tanpa Kunci 69
Kesiagaan Kendaraan..... 71
Sistem Anti-Pencurian..... 72
Pencarian Lokasi Kendaraan dengan Kunci Pintar (Jika Dilengkapi)..... 73
Starter Jarak Jauh untuk Kunci Pintar (Jika Dilengkapi) 73
3-2. Pintu
Membuka/Mengunci Pintu 74
Sakelar Mekanik Pintu 75
Child Lock / Kunci Pengaman Anak 76
3-3. Jendela
Power Window 77
Fungsi Perlindungan Jepit Jendela (Jika Dilengkapi)..... 79
Fungsi Kontrol Jarak Jauh Jendela 80
3-4. Panoramic Sunroof
Panoramic Sunroof (Jika Dilengkapi)..... 81
Fungsi Remote Control Sunroof..... 83
Fungsi Perlindungan Sunroof Macet 83
Inisialisasi Sunroof 84
3-5. Sistem Audio
Tampilan Audio..... 86
Menu Cepat..... 87
Vehicle Center / Pusat Kendaraan 88
Tombol Audio..... 93
Fungsi Pengenalan Suara 94
Sambungan Telepon..... 94
3-6. Sistem Pendingin Udara
AC Depan 97
Pengaturan AC 98
Pengoperasian AC 98
Pemanas AC 102
Pendingin AC 103
Fungsi Pendinginan / Penghangat Kotak Sandaran Tangan (Jika Dilengkapi)..... 105
Pengatur Aliran Udara Outlet Udara 105
3-7. Pengisian Daya Wireless
Pengisian Daya Wireless (CWC) (Jika Dilengkapi) 106
3-8. Peningkatan FOTA (Jika Dilengkapi)
Persiapan Pra-Pembaruan 110
Metode Mengakses Pembaruan Kendaraan..... 110
Pengenalan Mode Pembaruan 111
Operasi Proses Pembaruan..... 112
Risiko dan Tindakan Pencegahan dalam Peningkatan 120

FUNGSI INTERIOR

3-9. Sistem Remote Control

Sistem Remote Control (Jika Dilengkapi 121

Pengenalan Fungsi Produk 121

3-10. Ruang Penyimpanan

Ruang Penyimpanan..... 124

3-11. Port USB

Port Perekam Mengemudi (Jika Dilengkapi) 126

USB Depan 127

USB Belakang 127

3-12. Catu Daya Cadangan (12 V)

Catu Daya Cadangan Depan 127

Catu Daya Cadangan Belakang 128

3-13. Pelindung Cahaya Matahari dan Kaca Cermin

Pelindung Cahaya Matahari dan Kaca Cermin..... 128

3-14. Kap Mesin

Membuka/Menutup Kap Mesin 129

3-15. Pintu Bagasi

Pintu Bagasi Manual..... 129

Pintu Bagasi Elektrik (Jika Dilengkapi) 130

Pembukaan Darurat Pintu Bagasi..... 134

3-16. Tutup Tangki Bahan Bakar

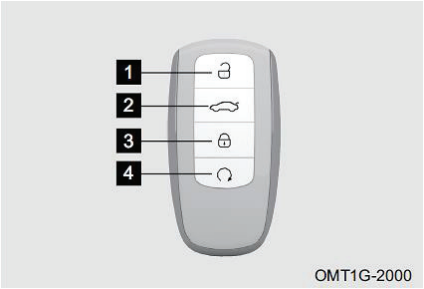
Tutup Tangki Bahan Bakar Elektrik 134

3-1. Informasi Kunci

Kunci Pintar

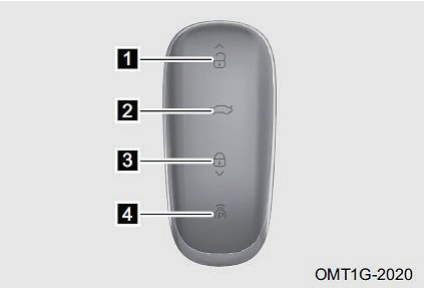
Kunci pintar dapat digunakan untuk mengunci/membuka kunci pintu dan membuka pintu bagasi dari jarak jauh (bervariasi tergantung konfigurasi model kendaraan) dalam jarak sekitar 20 m (tanpa titik buta atau gangguan elektromagnetik).

Tipe A



1. Tombol buka kunci.
2. Tombol pembuka pintu bagasi.
3. Tombol kunci.
4. Tombol starter jarak jauh.

Tipe B



1. Tombol buka kunci
2. Tombol pembuka pintu bagasi
3. Tombol kunci
4. Tombol parkir jarak jauh

Batas fungsi

Jika salah satu kondisi berikut terjadi, baterai kunci pintar mungkin lemah atau habis:

1. Jarak remote control berkurang secara bertahap.
2. Fungsi remote control tidak berfungsi meskipun tidak ada gangguan.
3. Panel instrumen menampilkan pesan "Baterai kunci pintar lemah".

■ Dalam kondisi berikut, kunci pintar mungkin tidak berfungsi dengan baik:

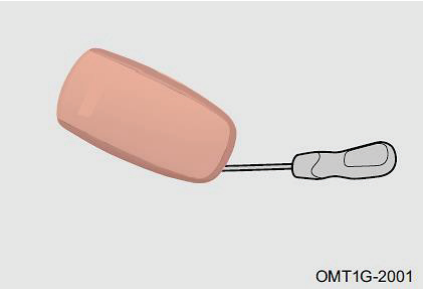
1. Terdapat lebih dari satu kunci pintar yang digunakan di dekatnya.
2. Jarak antara kendaraan dan kunci pintar lebih dari 20 m.
3. Kunci pintar bersentuhan dengan, atau tertutup oleh benda logam.
4. Kunci pintar diletakkan di dekat peralatan listrik (seperti ponsel atau komputer pribadi).

5. Kunci berada di dekat perangkat komunikasi nirkabel yang memiliki frekuensi yang sama dengan kunci remote control (seperti radio portabel).
6. Kunci berada di dekat fasilitas yang menghasilkan gelombang radio yang kuat (seperti menara TV, stasiun radio, pembangkit listrik, bandara, stasiun kereta api).

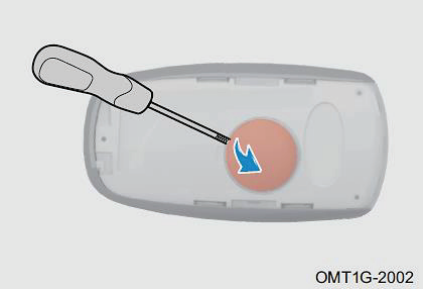
⚠ PERHATIAN

- Produk ini merupakan perangkat radio frekuensi rendah dan dapat terganggu oleh berbagai layanan radio atau radiasi dari peralatan industri, ilmiah, dan medis.
- Jangan mengubah frekuensi transmisi, menambah daya transmisi (- termasuk pemasangan penguat daya RF nirkabel), atau memasang antena eksternal atau antena transmisi lainnya tanpa izin.
- Dalam penggunaan normal kendaraan, jangan letakkan kunci pintar di baki pengisi daya nirkabel, agar kendaraan dapat mengidentifikasi kunci pintar.
- Saat menggunakan produk ini, jangan mengganggu komunikasi nirkabel yang sah; Jika terjadi gangguan, segera hentikan penggunaan dan lakukan tindakan untuk menghilangkan gangguan tersebut sebelum melanjutkan penggunaannya.

Mengganti baterai kunci pintar


OMT1G-2001

Langkah 1: Cungkil penutup kunci pintar menggunakan obeng pipih dengan ujungnya dilakban dan keluarkan kunci mekanis;


OMT1G-2002

Langkah 2: Cungkil baterai pada kunci pintar menggunakan obeng pipih dengan ujungnya

dilakban dan pasang baterai baru dengan sisi positif (+) menghadap ke atas;

Langkah 3: Pasang kunci pintar pada tempatnya dengan urutan terbalik dari pelepasan;

Langkah 4: Setelah mengganti baterai, periksa apakah kunci pintar berfungsi dengan baik. Jika kunci pintar masih tidak berfungsi dengan benar, harap hubungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera memungkinkan.

PERLINDUNGAN LINGKUNGAN

Baterai litium bekas tidak boleh ditangani seperti sampah rumah tangga biasa. Harap tangani baterai bekas sesuai dengan peraturan dan ketentuan setempat mengenai perlindungan lingkungan.

BACA

- Pastikan terminal positif dan negatif baterai terpasang dengan benar.
- Model baterai kunci pintar: baterai litium 3V-CR2032.

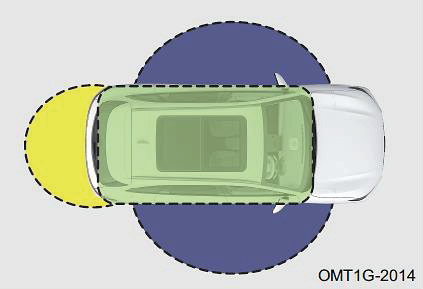
PERHATIAN

- Gunakan hanya model baterai yang direkomendasikan.
- Jangan tekuk elektroda dan terminal saat memasang baterai.
- Pastikan tangan Anda kering dan jauhkan dari air saat mengganti baterai.
- Jangan menyentuh baterai baru dengan tangan yang berminyak. Kegagalan untuk melakukannya dapat menyebabkan korosi baterai.
- Jangan menyentuh atau memindahkan komponen apa pun di dalam kunci pintar, karena fungsinya mungkin tidak berfungsi dengan baik.
- Ada beberapa kesulitan saat mengganti baterai, sehingga baterai dapat rusak jika mengganti sendiri. Disarankan untuk menggantinya di bengkel resmi Lepas.

PERINGATAN

Berhati-hatilah agar anak-anak tidak menelan baterai atau komponen yang telah dilepas, karena hal ini dapat menyebabkan cedera atau kematian pada anak-anak.

Jangkauan Efektif



Area daya untuk memulai atau mengganti

Menyalakan atau mengganti mode daya saat kunci pintar berada di dalam kendaraan.

Area membuka/mengunci

Buka/kunci pintu saat kunci pintar berada dalam jangkauan efektif antena frekuensi rendah berkinerja tinggi pintu.

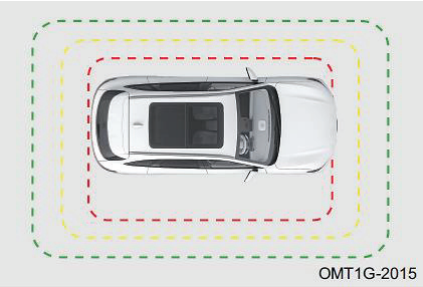
Area membuka pintu bagasi

Buka pintu bagasi saat kunci pintar berada dalam jangkauan efektif kompartemen bagasi di luar antena frekuensi rendah.

BACA

Antena frekuensi rendah dapat mendeteksi area dalam jarak 1,5 m dari kunci pintar. Oleh karena itu, saat menggunakan akses tanpa kunci atau fungsi start satu tombol, pastikan jarak antara kunci pintar dan antena frekuensi rendah memenuhi persyaratan.

Area penginderaan otomatis



Area lampu selamat datang pintar ON

Dekati kendaraan sambil membawa kunci pintar, lampu selamat datang akan menyala.

Jauhi area penguncian

Tinggalkan kendaraan sambil membawa kunci pintar, pintu akan terkunci secara otomatis.

Mendekati area pembukaan kunci

Dekati kendaraan sambil membawa kunci pintar, pintu akan terbuka secara otomatis.

BACA

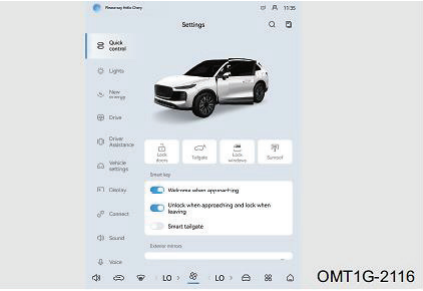
- Harap tinggalkan kendaraan setelah keempat pintu, kap mesin, dan pintu bagasi tertutup, jika tidak Jika demikian, fungsi kunci sensor otomatis mungkin tidak berfungsi dengan baik.
- Fungsi seperti entri tanpa kunci, selamat datang, atau buka kunci saat mendekat dan kunci saat meninggalkan kendaraan dapat terpengaruh karena gangguan lingkungan sekitar saat Anda membawa kunci pintar. Jika fungsinya tidak normal, silakan beralih ke metode lain (seperti buka kunci manual, buka kunci jarak jauh) untuk membuka kunci/mengunci atau menyalakan kendaraan.

Batasan fungsi

■ Kunci pintar mungkin tidak terdeteksi dalam kondisi berikut:

1. Kunci pintar berada di kompartemen bagasi.
2. Saat mengunci pintu, kunci pintar terlalu dekat dengan jendela atau atap.
3. Periksa apakah kunci pintar diletakkan di dekat sumber interferensi elektromagnetik yang kuat (seperti sumber daya portabel, interkom, atau telepon lainnya).

Entry Tanpa Kunci



Dengan kendaraan dalam status READY, nyalakan Buka kunci saat mendekat dan kunci saat meninggalkan melalui sistem Audio - Pusat kendaraan - Kontrol cepat.

Membuka kunci pintu

Saat mendekati kendaraan dengan kunci pintar, lampu selamat datang akan menyala, sistem akan secara otomatis mengenali validitas kunci pintar, dan pintu akan otomatis terbuka.

Mengunci pintu

Saat meninggalkan kendaraan dengan kunci pintar, sistem akan secara otomatis mengenali validitas kunci pintar, dan pintu akan otomatis terkunci.

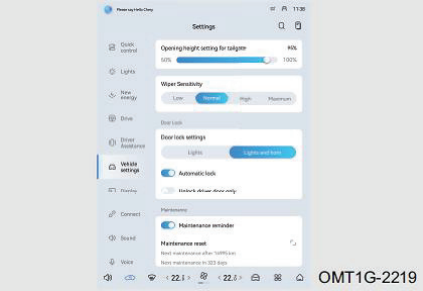
BACA

- Buka kunci saat mendekat dan kunci saat meninggalkan akan dinonaktifkan setelah 3 hari sejak kendaraan terkunci. Menyalakan kembali kendaraan akan melanjutkan fungsi "Buka kunci saat mendekat dan kunci saat meninggalkan".
- Saat menggunakan kendaraan di musim dingin, jika gagang pintu membeku dan tidak dapat diulurkan, gunakan kartu untuk menghilangkan lapisan es di antara gagang dan celah lembaran logam. Pada saat yang sama, Anda dapat menggunakan bagian bawah kepalan tangan untuk mengetuk gagang pintu sedikit, dan tingkatkan kekuatan pukulan sesuai kebutuhan hingga es benar-benar hilang. Setelah gagang pintu dapat diulurkan, buka dan tutup pintu beberapa kali. Pastikan gagang pintu kembali ke posisi semula sebelum memasuki kendaraan. Jangan pernah memukul kendaraan dengan kekuatan berlebihan untuk menghindari penyok, dan pukul gagang dengan lembut.

PERHATIAN

- Jangan letakkan kunci pintar di dekat komputer, mouse nirkabel, telepon, dll., karena dapat menyebabkan kegagalan fungsi kunci/buka kunci.
- Fungsi kunci sensor hanya dapat dioperasikan saat kendaraan dimatikan, keempat pintu, kap mesin, dan pintu bagasi tertutup, dan tidak ada kunci pintar yang diletakkan di dalam kendaraan.
- Setelah meninggalkan kendaraan dan menutup keempat pintu, kap mesin, dan pintu bagasi, jika kunci pintar tertinggal di dalam kendaraan atau tidak ada kunci pintar di sekitar kendaraan dalam jarak kurang lebih 2,5 m, fungsi kunci aktif sensor kunci pintar tidak akan diaktifkan.
- Jika kunci pintar dibawa keluar dari jarak sekitar 2,5 m dari kendaraan dan lampu sein tidak berkedip dan klakson tidak berbunyi (- peringatan pengaktifan berhasil), periksa apakah kendaraan terkunci untuk menghindari kegagalan penguncian yang disebabkan oleh kesalahan pengoperasian atau kondisi yang tidak memuaskan.
- Setelah fungsi penginderaan buka/kunci diaktifkan, jika kunci pintar tetap di dekat kendaraan selama lebih dari 3 menit, kendaraan akan terkunci secara otomatis. Jika kunci tetap tidak lepas setelah 3 menit berikutnya, untuk tujuan penghematan daya, fungsi penginderaan kunci pintar akan dimatikan sementara dan hanya dapat diaktifkan setelah membuka pintu, kap mesin, atau pintu bagasi, lalu menutup keempat pintu, kap mesin, dan pintu bagasi.

Kesiagaan Kendaraan



OMT1G-2219

Dengan kendaraan dalam status READY, atur peringatan kesiagaan (Lampu / Lampu dan klakson) melalui Sistem Audio – Pusat Kendaraan - Pengaturan Kendaraan.


OMT1G-2020

■ Mode Kesiagaan

Dengan kendaraan mati dan empat pintu, kap mesin, dan pintu bagasi tertutup, lakukan operasi penguncian pintu untuk masuk ke mode siaga.

Peringatan kesiagaan berhasil: Lampu sein berkedip sekali dan klakson anti-maling berbunyi sekali.

Peringatan kesiagaan gagal: Lampu sein berkedip dua kali dan klakson anti-maling tidak berbunyi.

■ Mode Kesiagaan Sekunder

Setelah penonaktifan, jika empat pintu, kap mesin, dan pintu bagasi tidak dioperasikan, kendaraan akan terkunci secara otomatis dan masuk ke mode siaga setelah 30 detik. Jika salah satu dari empat pintu, kap mesin, dan pintu bagasi terbuka, kendaraan akan keluar dari mode aktivasi sekunder.

BACA

- Jika keempat pintu tertutup dan kap mesin serta pintu bagasi tidak tertutup sepenuhnya, kunci sentral akan terkunci sekali dan sistem anti-pencurian kendaraan tidak berhasil diaktifkan.
- Jika kap mesin dan pintu bagasi tertutup dan salah satu pintu tidak tertutup, kunci sentral akan terkunci lalu terbuka, dan sistem anti-pencurian kendaraan tidak berhasil diaktifkan.

Operasi penonaktifkan kesiagaan



Dengan kendaraan dalam mode aktivasi, lakukan operasi pembukaan kunci kendaraan dan kendaraan keluar dari mode aktivasi.

Pengingat tanpa kesiagaan berhasil: Lampu sein berkedip dua kali.

Sistem Anti-Pencurian

Sistem immobilizer elektronik

Kunci pintar memiliki chip transponder bawaan. Jika kunci pintar tidak terpasang sebelumnya ke dalam modul immobilizer elektronik, chip internal akan mencegah kendaraan menyala.

■ Dalam kondisi berikut, sistem immobilizer elektronik mungkin tidak berfungsi dengan baik:

1. Kunci pintar bersentuhan dengan benda logam.
2. Ubah atau lepaskan sistem immobilizer elektronik.
3. Kunci pintar terlalu dekat atau bersentuhan dengan kunci pintar (kunci dengan chip transponder internal) kendaraan lain.

⚠ PERHATIAN
Jangan mencocokkan kunci pintar sendiri, karena sistem immobilizer elektronik mungkin tidak berfungsi dengan baik.

Sistem anti-pencurian kendaraan

Saat kendaraan dalam mode aktif dan terdeteksi masuk secara ilegal, sistem anti-pencurian kendaraan akan mengirimkan alarm suara-lampu, yang memperingatkan pemilik bahwa kendaraan berada dalam kondisi bukaan ilegal.

BACA

- Sistem anti-pencurian kendaraan tidak akan aktif jika pintu dikunci dengan kunci mekanis. Disarankan untuk mengunci pintu dengan kunci pintar.
- Setelah mengunci pintu dengan kunci pintar, sistem anti-pencurian kendaraan akan terpicu jika pintu kiri depan tidak terkunci dan dibuka dengan kunci mekanis.
- Saat sistem anti-pencurian kendaraan terpicu, sistem anti-pencurian kendaraan dapat dinonaktifkan dengan menekan tombol buka kunci pada kunci pintar atau saat kendaraan dalam kondisi daya menyala.
- Sebelum meninggalkan kendaraan, pastikan tidak ada orang di dalam kendaraan, semua pintu dan jendela tertutup dengan benar, dan kendaraan telah diaktifkan dengan benar untuk mencegah terpicunya sistem anti-pencurian kendaraan atau pencurian kendaraan secara tidak terduga.

Pencarian Lokasi Kendaraan dengan Kunci Pintar (Jika Dilengkapi)

Tekan tombol kunci pada kunci pintar dua kali secara terus-menerus dalam beberapa detik, klakson berbunyi 6 kali, bersamaan dengan itu, lampu sein berkedip 10 kali, ini memungkinkan Anda menemukan kendaraan Anda dengan mudah.

Starter Jarak Jauh untuk Kunci Pintar (Jika Dilengkapi)

Saat kendaraan dalam mode pengaktifan dan kunci pintar tidak ada di dalam kendaraan, tekan lama tombol kunci atau tombol start jarak jauh pada kunci pintar selama beberapa detik untuk menyalakannya dari jarak jauh dan AC akan beroperasi secara otomatis secara bersamaan. Kendaraan akan otomatis mati setelah 15 menit dinyalakan dari jarak jauh.

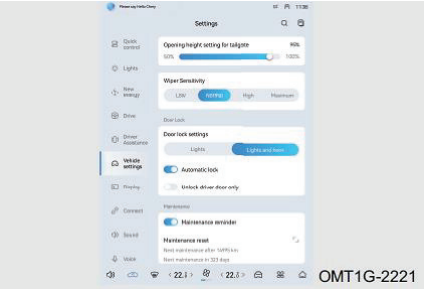
BACA

- Tidak boleh ada orang di dalam kendaraan, termasuk operator, saat menstarter kendaraan dari jarak jauh.
- Jarak saat menyalakan kendaraan dari jarak jauh menggunakan kunci pintar tidak boleh melebihi jarak pengoperasian normal kunci pintar (20 m).
- Setelah kendaraan dinyalakan dari jarak jauh, beberapa fungsi tidak dapat dioperasikan (seperti saklar lampu depan, sakelar wiper, fungsi audio). Tekan pedal rem sambil membawa kunci pintar, keluar dari mode jarak jauh untuk mengembalikan pengoperasian normal.

3-2. Pintu

Membuka/Mengunci Pintu

Membuka pintu pengemudi saja

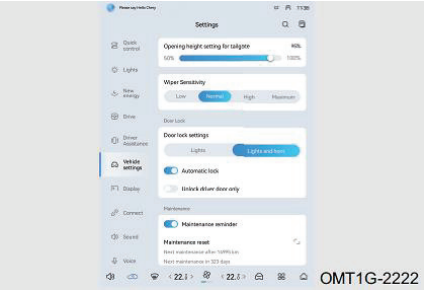


OMT1G-2221

Dengan kendaraan dalam status READY, aktifkan Membuka pintu pengemudi hanya melalui Sistem Audio - Pusat Kendaraan - Pengaturan Kendaraan.

Hanya pintu pengemudi yang terbuka ketika tombol buka kunci kunci pintar ditekan untuk pertama kalinya. Tiga pintu lainnya terbuka ketika tombol buka kunci kunci pintar ditekan untuk kedua kalinya.

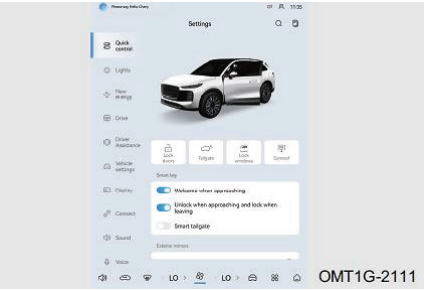
Penguncian otomatis



OMT1G-2222

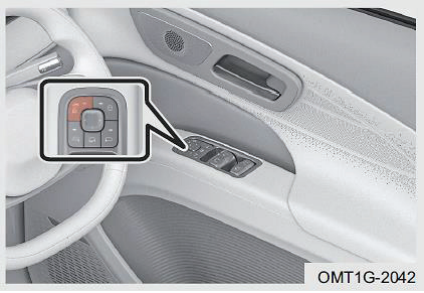
Dengan kendaraan dalam status READY, aktifkan Penguncian otomatis melalui Sistem Audio - Pusat Kendaraan - Pengaturan Kendaraan; Pintu terkunci secara otomatis ketika empat pintu, kap mesin, dan pintu bagasi tertutup dan kecepatan kendaraan lebih dari 15 km/jam.

Membuka/Mengunci Pintu



OMT1G-2111

Dengan kendaraan dalam status READY, klik tombol " " melalui Sistem Audio - Pusat Kendaraan - Kontrol Cepat untuk membuka/mengunci pintu.



Tekan tombol " 🔒 " untuk membuka / mengunci pintu.

Membuka kunci pintu secara manual



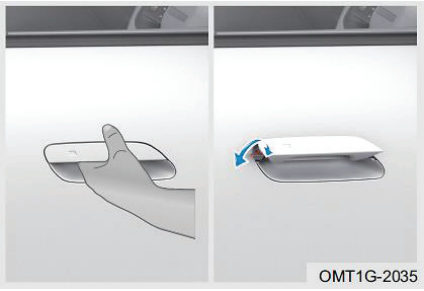
Dengan kendaraan dalam keadaan tidak terkunci, tarik handle pintu bagian dalam secara langsung untuk membuka pintu.

Dengan kendaraan dalam keadaan terkunci, tarik handle pintu bagian dalam untuk pertama kalinya untuk membuka kunci pintu, lalu tarik lagi untuk membuka pintu.

Sakelar Mekanik Pintu

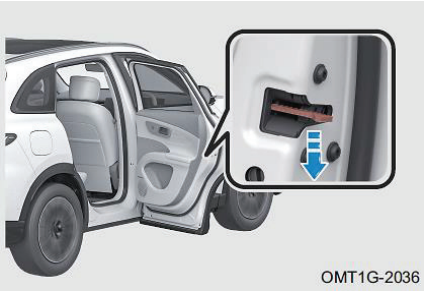
Pintu tidak dapat dibuka/dikunci secara elektrik ketika baterai kendaraan habis atau dalam situasi serupa. Dalam hal ini, gunakan sakelar mekanik pintu untuk membuka/mengunci pintu.

Mengunci/membuka kunci pintu depan kanan secara manual



Tarik handel pintu, lalu masukkan kunci mekanik ke dalam lubang kunci di handle pintu bagian luar, lalu putar searah jarum jam untuk mengunci pintu pengemudi dan putar berlawanan arah jarum jam untuk membuka pintu pengemudi.

Mengunci pintu depan kiri / pintu baris kedua



Buka pintu, masukkan kunci mekanis ke dalam silinder kunci, lalu gerakkan tombol kunci ke bawah untuk mengunci pintu.

BACA

- Jika pintu tidak dapat dibuka/dikunci secara elektrik, harap segera pergi ke bengkel resmi Lepas untuk diperiksa dan diperbaiki.
- Saat menggunakan sakelar mekanis pintu, harap periksa apakah pintu terkunci satu per satu dengan benar setelah menguncinya. Jika penguncian gagal, harap segera hubungi bengkel resmi Lepas.

Child Lock / Kunci Pengaman Anak



Kunci anak terletak di bagian dalam pintu baris kedua.

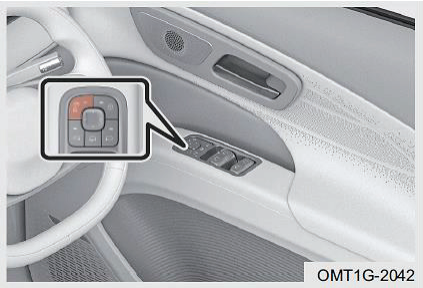
Kunci: Gunakan kunci mekanis untuk memutar searah panah untuk mengunci kunci anak.

Buka Kunci: Gunakan kunci mekanis untuk memutar searah panah untuk membuka kunci anak.

PERINGATAN

- Kunci anak bersifat independen dan tidak dapat menggantikan mekanisme kunci sentral dalam hal apa pun.
- Saat anak duduk di kursi baris kedua, selalu kunci kunci anak untuk mencegah pintu baris kedua terbuka secara tidak sengaja saat mengemudi.
- Setelah kunci anak terkunci d, jika terjadi tabrakan atau kecelakaan lainnya, jika ada seseorang yang terjebak di dalam kendaraan dan pintu baris kedua tidak dapat dibuka dari dalam, harap buka dari luar kendaraan.
- Dalam cuaca panas, jika kendaraan dimatikan dan semua pintu serta jendela tertutup, jangan biarkan hewan atau anak-anak berada di dalam kendaraan sendirian. Jika tidak, meskipun hanya sebentar, dapat menyebabkan cedera serius atau bahkan kematian akibat kenaikan temperatur yang tajam.

Child lock / Kunci pengaman anak elektrik (jika dilengkapi)


OMT1G-2042

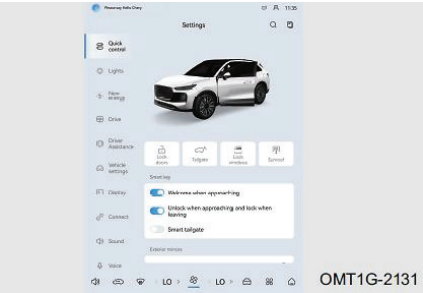
Tekan tombol " " , indikator sakelar jendela sisi penumpang akan menyala, dan kunci anak elektrik terkunci; Pada saat ini, pintu bagasi tidak dapat dibuka dari dalam, dan hanya dapat dibuka dari luar; Dalam kondisi ini, fungsi sakelar jendela sisi penumpang dinonaktifkan.

3-3. Jendela

Power Window

Ada banyak cara untuk membuka/menutup jendela, seperti dengan sakelar jendela, pengenalan suara, dan remote control.

Kontrol Cepat

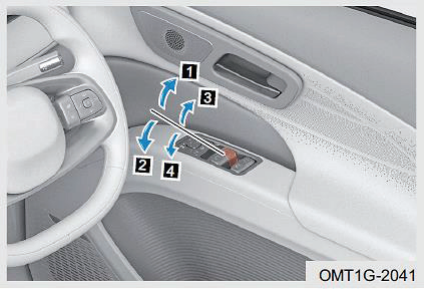


OMT1G-2131

Dengan kendaraan dalam status READY, klik tombol " " melalui Sistem Audio - Pusat Kendaraan - Kontrol Cepat untuk mengaktifkan/menonaktifkan fungsi OFF jendela sisi penumpang.

Setelah fungsi OFF jendela sisi penumpang diaktifkan, jendela sisi penumpang hanya dapat dioperasikan dengan sakelar jendela sisi pengemudi (fungsi ini disarankan jika ada anak di dalam kendaraan).

Kontrol Sakelar



OMT1G-2041

Mode Otomatis

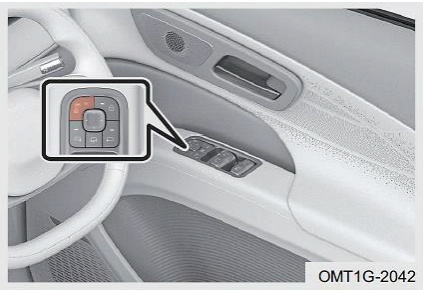
1 Tarik sakelar ke atas untuk mengangkat jendela secara otomatis; tekan lagi untuk menghentikan gerakan jendela.

2 Tekan sakelar ke bawah untuk mengangkat jendela secara otomatis; tekan lagi untuk menghentikan gerakan jendela.

Mode Jog

3 Tarik sakelar ke atas satu tingkat untuk mengangkat jendela; Lepaskan sakelar untuk menghentikan pergerakan jendela.

4 Tekan sakelar ke bawah satu tingkat untuk membuat jendela turun; lepaskan sakelar untuk menghentikan pergerakan jendela.


OMT1G-2042

Tekan sakelar " " untuk menghidupkan / mematikan fungsi OFF jendela penumpang.

Setelah fungsi OFF jendela penumpang diaktifkan, jendela sisi penumpang hanya dapat dioperasikan dengan sakelar jendela sisi pengemudi (fungsi ini disarankan bila ada anak di dalam kendaraan).

BACA

- Untuk detail tentang fungsi pengenalan suara, lihat bagian "Sistem Audio".
- Kendaraan dengan fungsi perlindungan jendela macet memiliki fungsi jendela sekali sentuh.
- Jika pintu depan kanan/kiri (kecuali pintu bagasi) tidak dibuka dalam 2 menit setelah kendaraan dimatikan, power window dapat dioperasikan.
- Setelah meninggalkan kendaraan di lingkungan bertemperatur rendah untuk waktu yang lama, saat mengoperasikan sakelar power window, kaca jendela tidak dapat dibuka atau ditutup sepenuhnya. Dalam hal ini, lepaskan sakelar, lalu operasikan kembali. Ulangi operasi ini 3-5 siklus untuk melanjutkan.

⚠ PERINGATAN

- Jangan tinggalkan anak-anak sendirian di dalam kendaraan. Jika sakelar jendela tidak sengaja diaktifkan, anak-anak dapat terjepit oleh jendela yang terbuka.
- Saat kendaraan sedang melaju atau sebelum menutup jendela, pastikan semua bagian tubuh penumpang (seperti tangan) berada di dalam kendaraan. Jika tidak, dapat menyebabkan cedera.
- Untuk menghindari cedera, pengemudi bertanggung jawab untuk memandu semua penumpang mengoperasikan sakelar power window naik/turun dan terutama untuk mencegah anak-anak menggunakannya secara tidak benar. Pastikan kendaraan dalam keadaan mati atau perangkat non-mekanis tertutup saat meninggalkan kendaraan.
- Berhati-hatilah saat menutup jendela. Kegagalan untuk melakukannya dapat menyebabkan kemacetan dan cedera serius! Untuk model dengan fungsi perlindungan jendela macet, fungsi perlindungan macet dapat diaktifkan di area perlindungan macet untuk melindungi penumpang. Namun, untuk benda tipis atau lunak, fungsi perlindungan macet mungkin tidak diaktifkan, yang dapat mengakibatkan cedera serius.

Fungsi Perlindungan Jepit Jendela (Jika Dilengkapi)

Fungsi perlindungan jepit jendela

Saat membuka jendela sekali sentuh atau membuka jendela sekali sentuh dengan remote control, jika terdapat hambatan di area perlindungan macet dan hambatan melebihi nilai tertentu, jendela akan berhenti naik dan turun sedikit. Untuk menutup jendela, singkirkan hambatan tersebut dan jalankan kembali.

Untuk melindungi sistem pengaturan jendela, fungsi perlindungan jendela macet dan fungsi membuka jendela sekali sentuh akan dibatalkan dalam beberapa kondisi untuk menghindari potensi bahaya keselamatan. Saat ini, jendela hanya memiliki fungsi buka-turun konvensional. Setelah mempelajari perlindungan macet, fungsi buka jendela sekali sentuh pada pintu yang sesuai akan kembali normal.

Membatalkan fungsi perlindungan jepit jendela

Jika terdapat hambatan dua kali berturut-turut saat membuka jendela, jendela akan berhenti naik, dan fungsi perlindungan jepit jendela akan dibatalkan. Jika kabel baterai (12 V) dilepas selama proses pengoperasian atau tidak, fungsi perlindungan kemacetan akan dibatalkan.

Fungsi perlindungan panas berlebih

Untuk melindungi motor, jika pengoperasian jendela naik-turun dilakukan terus-menerus, fungsi perlindungan panas berlebih akan secara aktif menonaktifkan kontrol sakelar jendela yang sesuai. Setelah temperatur motor kembali normal, motor akan pulih. Fungsi ini tidak akan memengaruhi penggunaan fungsi jendela naik-turun normal lainnya.

Fungsi pembelajaran manual

Jika Fungsi buka jendela sekali sentuh dan fungsi anti macet tidak berfungsi. Lakukan langkah-langkah berikut untuk melanjutkan fungsi. Pastikan tidak ada penghalang dalam jangkauan jendela selama pembelajaran.

Langkah 1: Dengan kendaraan menyala;

Langkah 2: Tekan sakelar jendela secara manual dan terus-menerus untuk menutup jendela sepenuhnya dan tahan pada posisi tersebut selama 2 detik, lalu lepaskan sakelar;

Langkah 3: Tekan sakelar jendela secara manual dan terus-menerus untuk membuka jendela sepenuhnya dan tahan pada posisi tersebut selama 2 detik, lalu lepaskan sakelar;

Langkah 4: Coba jalankan fungsi buka jendela otomatis;

Langkah 5: Jika jendela tidak dapat ditutup secara otomatis, ulangi langkah-langkah di atas untuk mengaturnya.

Jika fungsi buka jendela otomatis tidak dapat dilanjutkan setelah mengulangi langkah-langkah di atas, segera kunjungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan.

Catatan: Jika posisi memori jendela hilang, pengaturan juga dapat dilakukan dengan remote control fungsi buka jendela sekali sentuh. Pada saat ini, jendela akan turun ke bawah, lalu naik ke atas. Jendela dapat ditutup secara normal jika pengaturan berhasil.

BACA

Saat berkendara di jalan berlubang atau permukaan tidak rata, gravitasi dapat memengaruhi sistem pintu secara tak terduga. Dalam hal ini, jendela dapat mundur dan turun sementara jendela dapat dinaikkan dengan fungsi buka jendela sekali sentuh. Ini merupakan kejadian yang kecil dan normal.

PERHATIAN

- Jika kabel baterai (12 V) dilepas dan disambungkan kembali, fungsi buka jendela otomatis dan fungsi perlindungan macet tidak akan berfungsi.
- Fungsi perlindungan macet adalah salah satu jenis fungsi perlindungan keamanan jendela. Jangan pernah mencoba mengaktifkannya berulang kali menggunakan berbagai benda, dengan metode yang tidak tepat atau bahkan dengan sengaja menjepit bagian tubuh Anda. Kegagalan melakukannya dapat menyebabkan kerusakan pada mekanisme sistem pengaturan jendela atau cedera diri yang tidak disengaja.
- Saat menutup jendela, selalu jaga agar area dekat jendela tetap bersih meskipun dilengkapi dengan fungsi perlindungan macet. Jika tidak, jika terdapat benda tipis dan sistem tidak dapat mendeteksinya, perlindungan macet tidak akan berfungsi. Jika tangan atau jari seseorang terjepit, cedera yang sangat serius dapat terjadi.

Fungsi Kontrol Jarak Jauh Jendela

Fungsi turun jendela dengan remote control

Saat kendaraan dimatikan dan keempat pintu tertutup, jika Anda menekan dan menahan tombol buka kunci pada kunci pintar, jendela keempat pintu akan turun secara otomatis. Selama proses penurunan, jika Anda melepaskan tombol buka kunci pada kunci pintar atau membuka pintu apa pun, jendela akan berhenti bergerak.

Fungsi naik jendela dengan remote control

Saat kendaraan dimatikan dan keempat pintu tertutup, jika Anda menekan tombol kunci pada kunci pintar, kendaraan akan memasuki status siaga, dan jendela keempat pintu akan naik secara otomatis. Selama proses naik otomatis jendela, jika Anda membuka kunci/mengunci pintu, jendela akan berhenti bergerak.

BACA

Jika terjadi penutupan yang tidak normal selama pengoperasian jendela sekali sentuh dengan remote control, lampu sein akan berkedip 1 kali dan klakson berbunyi 5 kali terus menerus untuk memperingatkan Anda bahwa jendela mungkin tidak dapat menutup secara normal.

PERINGATAN

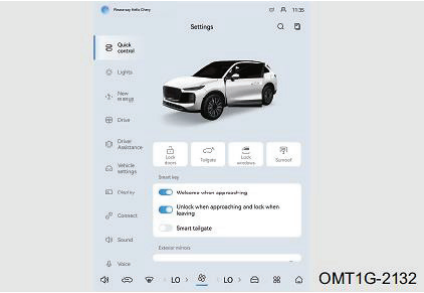
Sebelum menggunakan fungsi jendela naik dengan remote control, harap berhati-hati. Anda harus memiliki pandangan yang jelas ke arah kendaraan dan memastikan bahwa penumpang tidak akan terjepit oleh jendela sebelum menggunakan fungsi jendela naik/turun dengan remote control.

3-4. Panoramic Sunroof

Panoramic Sunroof (Jika Dilengkapi)

Ada banyak cara untuk membuka/menutup sunroof, seperti dengan sakelar sunroof, pengenalan suara dan remote control.

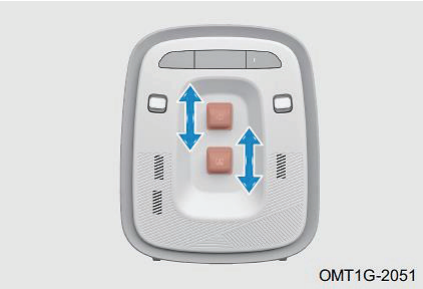
Kontrol Cepat



OMT1G-2132

Dengan kendaraan dalam status READY, klik tombol " " melalui Sistem Audio - Pusat Kendaraan - Kontrol Cepat untuk membuka/menutup sunroof.

Kontrol sakelar



Membuka/Menutup sunroof

Saat sunroof tertutup, tekan tombol " " ke belakang untuk menggeser sunroof ke posisi tengah; Tekan tombol " " lagi untuk menggeser sunroof ke posisi terbuka penuh.

Saat sunroof terbuka penuh, Tekan tombol " " kedepan untuk menggeser sunroof ke posisi tengah; Tekan tombol " " lagi untuk menggeser sunroof ke posisi tertutup penuh.

Memiringkan/Menutup sunroof

Saat sunroof tertutup, tekan tombol " " ke belakang untuk memiringkan sunroof ke atas.

Saat sunroof dimiringkan ke atas, tekan tombol " " ke depan untuk menutup sunroof; Atau langsung tekan tombol " " ke depan untuk menutup sunroof secara otomatis terlebih dahulu, lalu tutup sunroof.

Membuka/Menutup Sunroof

Saat sunroof dimiringkan ke atas, tekan tombol " " ke belakang untuk menggeser dan membuka sunroof. Tekan tombol " " lagi untuk menggeser dan membuka sunroof hingga posisi maksimal.

Saat sunroof dibuka, tekan tombol " " ke depan untuk menutup sunroof; Atau tekan tombol " " langsung ke depan untuk menutup sunroof secara otomatis terlebih dahulu, lalu tutup pelindung sinar matahari.

BACA

- Untuk detail tentang fungsi pengenalan suara, lihat bagian "Sistem Audio".
- Untuk detail tentang kendali sunroof jarak jauh, lihat bagian "Sistem Remote control".
- Jika Anda menemukan adanya perlindungan kemacetan palsu, segera kunjungi bengkel resmi Lepas untuk diperiksa dan diperbaiki.
- Sakelar sunroof dan sakelar pelindung sinar matahari dirancang dalam 2 tingkat. Tingkat pertama merupakan kontrol manual rentang bukaan; Tingkat kedua merupakan kontrol otomatis rentang bukaan. Silakan pilih tingkat yang sesuai dengan kebutuhan Anda.

⚠ PERHATIAN

- Kegagalan fungsi pelindung sunroof terhadap kemacetan dapat menyebabkan posisi memori awal hilang, oleh karena itu, perlu dilakukan kalibrasi ulang posisi tersebut.
- Saat sunroof membeku atau tertutup salju, membuka sunroof secara paksa akan merusak kaca dan motor sunroof.
- Jika terdapat air di sunroof setelah hujan, selalu tiriskan sebelum dibuka, untuk mencegah air mengalir ke dalam kabin.
- Bersihkan debu dan kotoran di rel dan strip sunroof secara teratur dengan air; setelah mencuci kendaraan atau terkena hujan, bersihkan air di kaca sunroof sebelum digunakan.

⚠ PERINGATAN

- Jangan tinggalkan anak-anak sendirian di dalam kendaraan. Jika sakelar sunroof tidak sengaja terbuka, dapat menyebabkan cedera pada kepala atau tangan mereka.
- Saat kendaraan sedang melaju atau sebelum menutup sunroof, pastikan semua bagian tubuh penumpang (seperti tangan) berada di dalam kendaraan, jika tidak, dapat menyebabkan cedera diri.

Fungsi Remote Control Sunroof

Fungsi buka remote sunroof

Saat kendaraan dimatikan dan keempat pintu tertutup, jika Anda menekan dan menahan tombol buka kunci pada kunci pintar selama beberapa detik, pelindung cahaya matahari akan terbuka terlebih dahulu, kemudian sunroof akan terbuka; Jika Anda menekan tombol kunci saat sunroof terbuka, sunroof akan berhenti bergerak.

Fungsi tutup remote sunroof

Saat kendaraan dimatikan dan keempat pintu tertutup, jika Anda menekan tombol kunci pada kunci pintar, kendaraan akan memasuki status aktif, sunroof akan menutup secara otomatis terlebih dahulu, kemudian pelindung cahaya matahari akan menutup; Jika Anda menekan tombol kunci, sunroof akan menyelesaikan operasi saat ini.

⚠ PERINGATAN

Sebelum menggunakan fungsi tutup jarak jauh sunroof, harap berhati-hati. Anda harus memiliki pandangan yang jelas ke arah kendaraan dan memastikan penumpang tidak akan terjepit oleh sunroof sebelum menggunakan fungsi tutup jarak jauh sunroof.

Fungsi Perlindungan Sunroof Macet

Fungsi perlindungan macet

Ketika kaca sunroof yang dapat digerakkan (penutup matahari) menemui halangan di area perlindungan kemacetan dan hambatannya melebihi nilai tertentu saat ditutup dengan sekali sentuh, sunroof akan berhenti, dan sunroof (penutup matahari) akan kembali normal.

Fungsi pembelajaran manual

Jika sunroof tidak dapat bergerak ke posisi tertutup dengan satu tombol, tidak dapat dibuka sepenuhnya dengan satu tombol, miring ke atas setelah ditutup, kaca sunroof tidak dapat dibuka atau ditutup secara normal, penutup matahari tidak dapat dibuka atau ditutup, dll., harap ikuti petunjuk pengoperasian di bawah ini untuk mengatur ulang.

Langkah 1: Saat kendaraan menyala, operasikan sunroof/penutup matahari ke posisi terbuka/tertutup penuh; Tekan lama tombol tutup sunroof/penutup matahari secara manual. Saat Anda mendengar bunyi "klik" dari motor sunroof/penutup matahari (kaca sunroof/penutup matahari akan bergerak maju mundur sedikit), hentikan penekanan lama dan coba buka atau tutup kembali dengan satu tombol.

Catatan: Penekanan lama hanya efektif setelah sunroof mencapai posisi tertutup. Jika tidak ada respons selama pengoperasian atau memicu pantulan saat menutup, lanjutkan ke langkah 2.

Langkah 2: Tekan tombol buka otomatis sunroof/penutup matahari dan lepaskan. Saat sunroof/penutup matahari terbuka secara otomatis, tekan lama tombol tutup sunroof/penutup matahari; Ketika sunroof/sunshade berhenti sejenak dan kemudian mulai bergerak ke posisi tertutup, terus tahan tombol tutup hingga terdengar bunyi "klik" pada motor reset sunroof/sunshade (kaca sunroof/sunshade akan bergerak maju mundur sedikit).

Catatan: Pastikan untuk melepaskan tombol saat sunroof/sunshade terbuka secara otomatis, lalu tekan tombol tutup.

⚠ PERHATIAN

- Jika masalah tidak dapat diatasi dengan mengulangi langkah-langkah di atas, harap pergi ke bengkel resmi Lepas untuk diperiksa dan diperbaiki sesegera mungkin.
- Jika kabel aki dilepas dan disambungkan kembali, inisialisasi sunroof dapat hilang, yang mengakibatkan sunroof tidak dapat dibuka atau ditutup.
- Saat menutup sunroof, selalu jaga area penutupan sunroof tetap bersih meskipun dilengkapi dengan fungsi anti-macet. Jika tidak, anti-macet tidak akan berfungsi saat sunroof terbentur benda tipis. Jika tangan atau jari penumpang terjepit, dapat mengakibatkan cedera serius.
- Fungsi perlindungan kemacetan adalah fungsi perlindungan untuk melindungi penumpang. Jangan sering menggunakan berbagai benda atau metode yang tidak lazim untuk menguji fungsi perlindungan kemacetan atau sengaja menjepit bagian tubuh untuk mengaktifkan fungsi perlindungan kemacetan, karena hal ini dapat menyebabkan kerusakan sunroof atau cedera diri yang tidak disengaja.

Inisialisasi Sunroof

Jika sunroof terkadang tidak menutup dengan benar, lakukan operasi inisialisasi untuk mempelajari posisinya.

Langkah 1: Saat kendaraan dihidupkan, tekan dan tahan tombol tutup terus menerus. Kaca sunroof Pelindung matahari akan bergerak menuju posisi tertutup sepenuhnya.

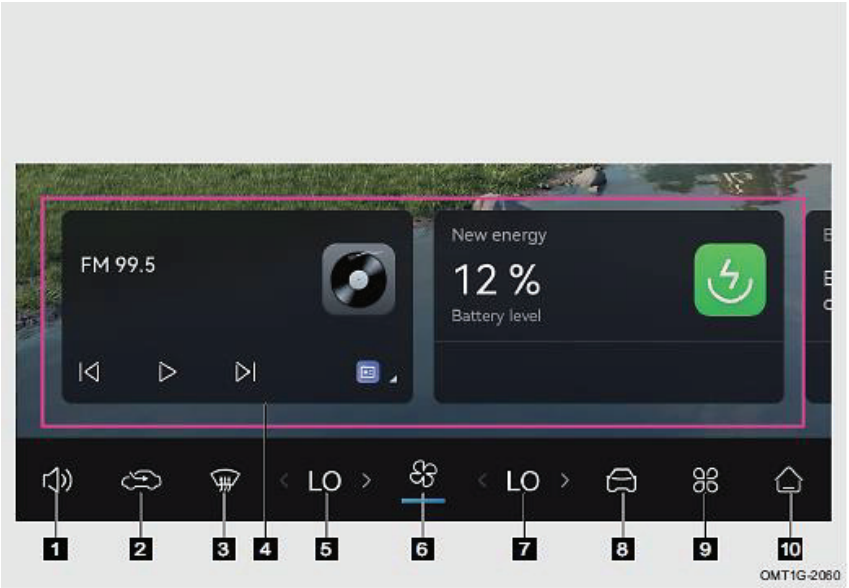
Langkah 2: Setelah mengamati bahwa sunroof telah bergerak ke posisi tertutup sepenuhnya, tekan terus tombol selama beberapa detik hingga berhenti di titik berhenti penuh. Pada saat ini, informasi pembelajaran posisi berhasil dimasukkan.

⚠ PERHATIAN

- Jika masalah tidak dapat diatasi dengan mengulangi langkah-langkah di atas, harap pergi ke bengkel resmi Lepas untuk diperiksa dan diperbaiki sesegera mungkin.
- Jika kabel baterai (12 V) dilepas dan disambungkan kembali, inisialisasi sunroof dapat hilang, yang menyebabkan sunroof tidak dapat dibuka atau ditutup.

3-5. Sistem Audio

Tampilan Audio



1 Penyesuaian volume

Klik dan geser untuk menyesuaikan volume.

2 Tombol mode udara luar/resirkulasi

Klik untuk mengaktifkan fungsi luar/resirkulasi.

3 Tombol pencairan dan defogging

Klik untuk mengaktifkan fungsi defogging dan defrosting.

4 Layar interaktif jenis kartu

Geser untuk melihat, klik pada kartu untuk masuk ke APP yang sesuai, tekan lama kartu untuk menyesuaikan.

5 Pengaturan temperatur penumpang depan

Klik atau geser ke kiri dan kanan untuk menyesuaikan temperatur AC untuk penumpang depan.

6 Klik untuk memunculkan layar pengoperasian sistem AC.

7 Pengaturan temperature Pengemudi

Klik dan geser ke kiri/kanan untuk menyesuaikan temperatur AC untuk pengemudi.

8 Pengaturan kendaraan

Klik untuk masuk ke layar pengaturan kendaraan.

9 Aplikasi

Klik untuk masuk ke layar APP.

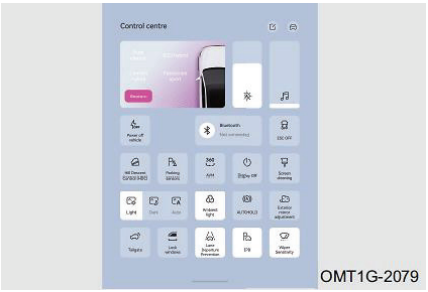
10 Halaman beranda

Klik untuk kembali ke halaman beranda.

BACA

- Beberapa model radio mendukung fungsi Digital Audio Broadcasting (DAB)/Wireless Data System (RDS).

Menu Cepat



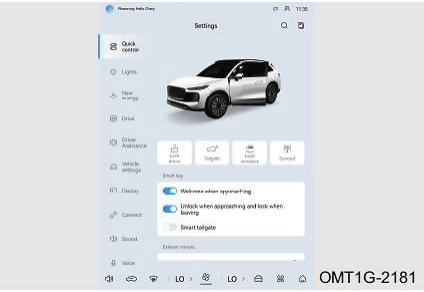
OMT1G-2079

Saat kendaraan dalam status READY, layar menu cepat dapat ditampilkan dengan menggeser layar ke bawah pada layar audio.

Layar menu cepat memungkinkan pengaturan dan penyesuaian: Mode Daya, Matikan Kendaraan, Penyetelan Kaca Spion, Rem Parkir, Tahan Otomatis, ESP OFF, Kontrol Turun Bukit, Radar Parkir, AVM, Kunci Jendela Nyala/Mati, Buka/Tutup Pintu Bagasi, Bluetooth, Kecerahan Layar, Volume, dll.

Vehicle Center / Pusat Kendaraan

Kontrol Cepat



Kunci pintu: Klik tombol " " untuk membuka/mengunci pintu. Pintu Bagasi: Klik tombol " " untuk membuka/menutup pintu bagasi.

Kunci jendela: Klik tombol " " untuk mengaktifkan / menonaktifkan fungsi jendela sisi penumpang. Setelah itu, hanya jendela sisi penumpang yang dapat dioperasikan dengan sakelar jendela sisi pengemudi (fungsi ini disarankan ketika ada anak di dalam kendaraan).

Sunroof: Klik tombol " " untuk membuka / menutup sunroof.

■ Kunci pintar

Klik untuk mengaktifkan/menonaktifkan selamat datang saat mendekat, Buka kunci saat mendekat dan kunci saat meninggalkan, atau pintu bagasi pintar.

■ Penyetelan kaca spion luar

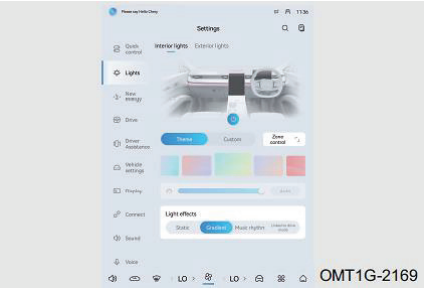
Atur penyetelan kaca spion belakang, pelipatan otomatis kaca spion luar, dan penyetelan otomatis kaca spion luar saat mundur.

■ Lainnya

Kursi mudah masuk/keluar: ON/OFF.

Kustomisasi tombol stir kemudi: Pengaturan/ AVM 360° / Penyetelan kaca spion luar/Pengalihan sumber audio.

Lampu

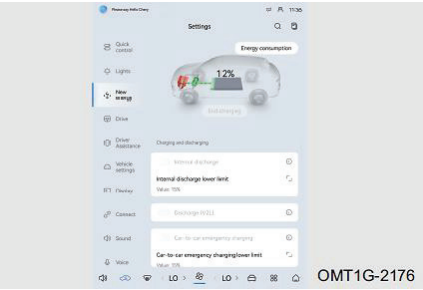


Lampu interior: Klik untuk memilih mode Tema /Mode kustom, dan jalankan kontrol zona untuk lampu baris depan/belakang; Efek cahaya: Klik dan pilih efek cahaya untuk mode Statis/Gradien/Musik ritme/Terhubung ke mode berkendara.

Lampu eksterior: Klik dan geser untuk melakukan penyesuaian ketinggian lampu depan: 0/1/2/3;

Lampu pintar: Klik untuk mengaktifkan/menonaktifkan penundaan mati lampu depan dan IHBA.

Energi baru



Pengisian dan penyuplaian daya: Klik untuk mengaktifkan / menonaktifkan penyuplaian daya internal, dan atur batas bawah Penyaluran daya internal (15%-100%);

Klik untuk mengaktifkan/menonaktifkan Penyuplaian daya (V2L);

Klik untuk mengaktifkan/menonaktifkan pengisian daya darurat Mobil-ke-mobil, dan atur batas bawah pengisian daya darurat Mobil-ke-mobil (15%-100%);

Klik pistol/gun pengisian / penyuplaian daya terkunci.

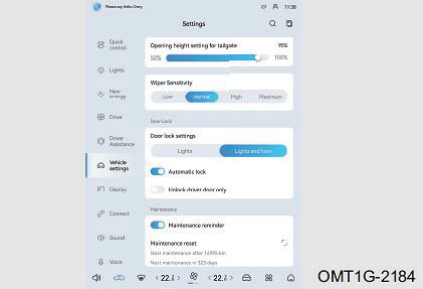
Energi baru: Klik untuk mengatur Intensitas Pemulihan Energi (Rendah/Sedang/Tinggi);

Pengaturan tampilan baterai: Level Baterai/Mode Standar/Mode Dinamis;

Pengaturan tampilan Odometer: Total jarak tempuh/Mode HEV/Mode EV jarak tempuh;

Lainnya: Klik untuk mengaktifkan/menonaktifkan mode ECO; Klik untuk masuk dan melihat pernyataan penyangkalan.

Pengaturan kendaraan



Pengaturan ketinggian bukaan pintu bagasi:

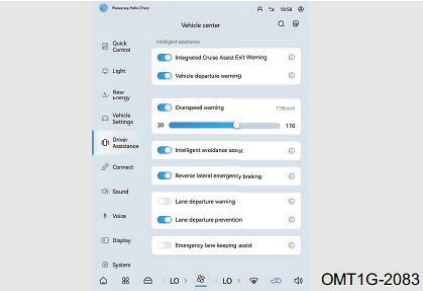
Geser untuk menyesuaikan ketinggian bukaan pintu bagasi (50% ~ 100%).

Sensitivitas Wiper: Klik untuk mengatur sensitivitas wiper (Rendah/Normal/Tinggi/ Maksimum).

Kunci Pintu: Mengatur pengingat kesiagaan (Lampu/Lampu dan klakson, Kunci Otomatis dan Buka Kunci pintu pengemudi saja).

Perawatan: Mengatur pengingat Perawatan dan pengaturan ulang Perawatan.

Bantuan Pengemudi



Bantuan Pengemudi: Klik untuk mengaktifkan/menonaktifkan sistem bantuan jelajah terintegrasi, sistem penghindaran cerdas, dan pencegahan menyalip di jalur yang salah.

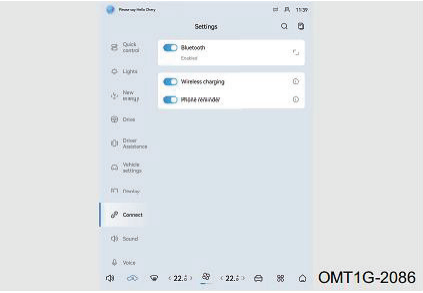
Pengaturan keselamatan aktif: Klik untuk mengaktifkan/menonaktifkan sistem peringatan tabrakan depan, dan klik untuk menyesuaikan sensitivitasnya ke: Peringatan dini / Peringatan normal/ Peringatan tertunda.

Pencegahan keluar jalur: Klik untuk menyesuaikan mode Peringatan keluar jalur ke: Pengingat/Koreksi/Koreksi + Pengingat; Klik untuk menyesuaikan sensitivitas Peringatan Keluar Jalur (LDW) ke: Rendah/Tinggi; Klik untuk menyesuaikan Peringatan Keluar Jalur (LDW) ke: Suara/Getaran/Keduanya.

Sistem Pemantauan Kelelahan Pengemudi: Klik dan geser untuk menyesuaikan durasi pemantauan kelelahan (minimal 1 jam).

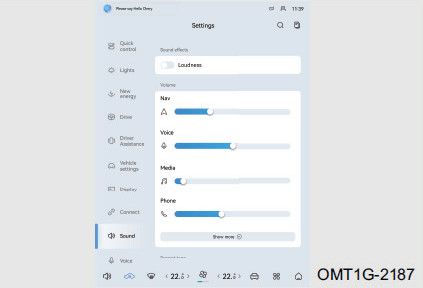
Klik untuk mengaktifkan/menonaktifkan: Pengereman Darurat Otomatis (AEB)/Bantuan Lalu Lintas Belakang (RCTA)/RCW/Menjaga Jalur Darurat (ELK)/Deteksi Titik Buta (BSD)/Peringatan Pembukaan Pintu/Informasi Mengemudi.

Koneksi



Atur Bluetooth, Pengingat Telepon, dan Pengisian Daya Nirkabel.

Suara



Efek Suara: ON/OFF kualitas suara.

Volume: Klik dan geser untuk menyesuaikan volume untuk Navigasi/ Suara / Media / Telepon / Musik Bluetooth / Pengingat / Musik Selamat Datang / Volume default.

Nada pengingat:

Siaran panggilan masuk: ON/OFF.

Selengkapnya:

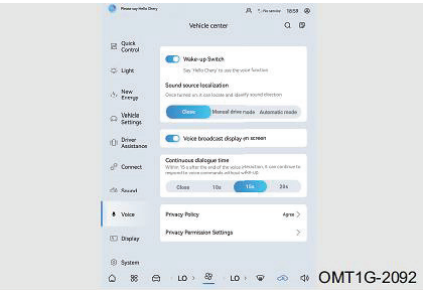
Kontrol volume yang bergantung pada kecepatan: Klik untuk beralih antara Tutup/Rendah/Sedang/Tinggi;

Jenis suara pengingat: Klik untuk beralih antara Klasik/Teknologi/Modern;

Nada sentuh: ON/OFF.

Atur Ulang: Klik untuk mengatur ulang semua pengaturan pada layar pengaturan volume.

Suara bicara



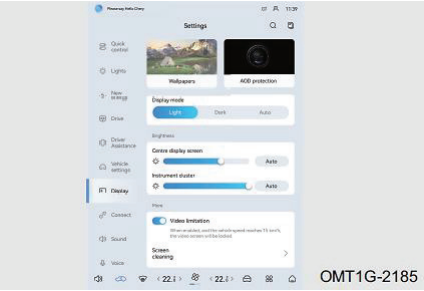
Sakelar Pengaktif: Ucapkan kata aktif untuk mengaktifkan kontrol suara.

Lokalisasi sumber suara: Dapat merespons perintah suara dari pengemudi atau penumpang depan. Cukup ucapkan kata mengaktifkan untuk secara otomatis mengalihkan fokus ke speaker. Klik untuk beralih antara Mode Tutup/Mode berkendara manual/Mode Otomatis.

Tampilan siaran suara di layar: ON/OFF.

Waktu dialog berkelanjutan: Ketika fungsi ini diaktifkan, sistem dapat merespons melalui perintah suara tanpa mengaktifkan perangkat. Klik untuk beralih antara Tutup/10 detik/15 detik/20 detik.

Tampilan



OMT1G-2185

Wallpaper dan perlindungan AOD.

Mode tampilan: Terang/Gelap/Otomatis.

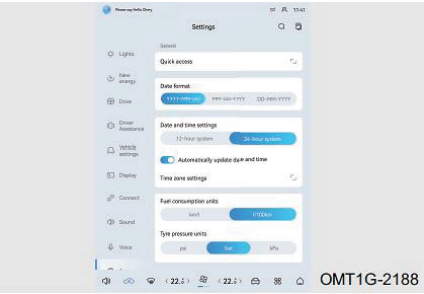
Kecerahan: Geser untuk menyesuaikan kecerahan layar tampilan tengah dan panel instrumen, lalu klik Otomatis untuk mengatur penyesuaian kecerahan otomatis.

Lainnya: Batasan video: Saat diaktifkan, dan kecepatan kendaraan mencapai 15 km/jam, layar video akan terkunci.

Pembersihan layar: Klik untuk membersihkan layar tampilan tengah.

Atur ulang: Klik untuk mengatur ulang semua pengaturan pada layar pengaturan tampilan.

Sistem



OMT1G-2188

Akses cepat: Dengan kendaraan dalam kondisi READY, dan di halaman beranda sistem audio, geser ke atas dari tepi bawah layar untuk menyalakan AC; Geser ke dalam dari tepi kiri/kanan layar untuk kembali; Geser ke bawah dari sudut kanan atas layar untuk masuk ke pusat notifikasi; Geser ke bawah dari sudut kiri atas layar untuk masuk ke pusat kendali.

Format tanggal: TTTT-BB-HH, BB-HHTTTT, HH-BB-TTTT.

Pengaturan tanggal dan waktu: Sistem 12 jam / Sistem 24 jam;

Perbarui tanggal dan waktu secara otomatis;

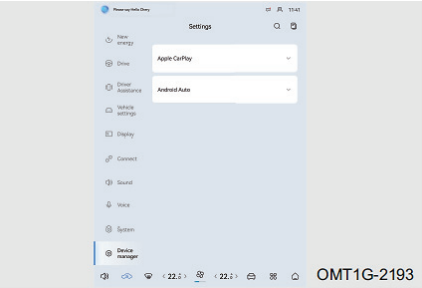
Pengaturan zona waktu.

Satuan konsumsi bahan bakar: km/l, l/100 km.

Satuan tekanan ban: psi/bar/kPa.

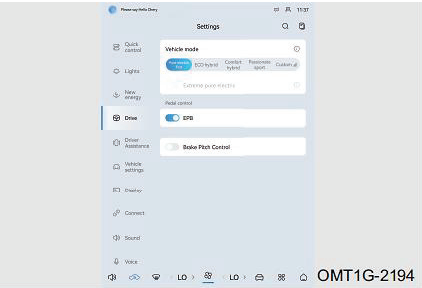
BACA
Item pengaturan berbeda-beda, tergantung versi perangkat lunak. Silakan lihat konfigurasi kendaraan yang sebenarnya.

Pengelola perangkat



Hubungkan dan atur Apple CarPlay dan Android Auto di halaman ini.

Berkendara



Mode kendaraan: Pure electric first / ECO hybrid / Comfort hybrid / Passionate sport / Custom.

Listrik murni ekstrem: ON/OFF.

Kontrol pedal: EPB, Kontrol Pitch Rem.

Bantuan adegan: ESP, HDC.

Kontrol pedal rem: ON/OFF.

Sensitivitas kontrol pedal rem: Rendah/ Tinggi.

Tombol Audio



Tombol " ": Tekan sebentar untuk memutar area tampilan informasi pada kluster instrumen.

Tombol " ": Tekan sebentar untuk mengaktifkan fungsi pengenalan suara; Tekan lama untuk mengaktifkan asisten suara telepon (Diperlukan untuk terhubung dengan telepon).

Tombol " ": Tekan sebentar untuk menjeda saat musik/radio sedang diputar.

Tombol " ": Tekan sebentar untuk menambah volume.

Tombol " ": Tekan sebentar untuk mengurangi volume.

Tombol " ": Tekan sebentar untuk beralih ke trek sebelumnya dalam mode musik; Tekan sebentar untuk beralih ke stasiun sebelumnya dalam mode radio; Tutup panggilan saat panggilan berlangsung.

Tombol " ": Tekan sebentar untuk beralih ke trek berikutnya dalam mode musik; Tekan sebentar untuk beralih ke stasiun berikutnya dalam mode radio; Jawab panggilan sambil menelepon.

Fungsi Pengenalan Suara

Fungsi pengenalan suara dapat mengontrol berbagai fungsi (seperti navigasi, telepon, jendela, sunroof, AC) dengan suara, sehingga Anda dapat endapatkan pengalaman berkendara yang lebih baik.

Fungsi pengenalan suara dapat diaktifkan menggunakan metode berikut saat sistem audio dihidupkan:

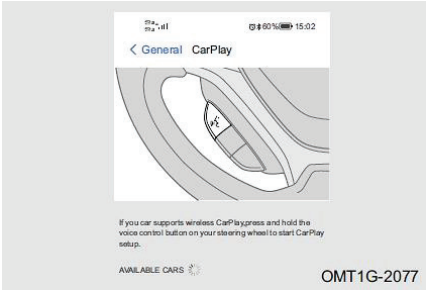
Metode 1: Ucapkan kata-kata pengaktifan secara langsung untuk mengaktifkan fungsi pengenalan suara.

Metode 2: Tekan sebentar tombol " " untuk mengaktifkan fungsi pengenalan suara.

Sambungan Telepon

Apple CarPlay (IOS)

■ Metode koneksi



OMT1G-2077

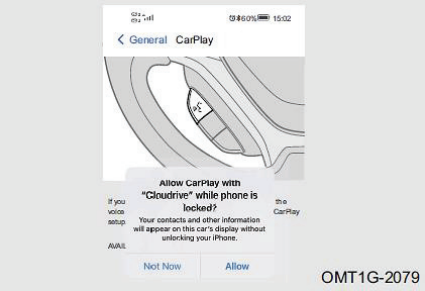
Langkah 1: Aktifkan daftar Bluetooth ponsel /layar CarPlay on-board.

Langkah 2: Memasangkan dengan head unit akan muncul di ponsel. Pertama, hubungkan Bluetooth, lalu "Hubungkan CarPlay?" akan muncul di ponsel, dan klik OK untuk menghubungkannya.


OMT1G-2170

Langkah 3: Hubungkan port USB dan ponsel dengan kabel data asli

Catatan: Hanya port USB " " yang mendukung fungsi proyeksi layar Apple CarPlay.



OMT1G-2079

Langkah 4: Pilih "Izinkan" pada layar permintaan izin CarPlay;

Langkah 5: Masuk ke layar proyeksi layar Apple CarPlay.

■ Koneksi CarPlay Nirkabel (jika dilengkapi)

Langkah 1: Nyalakan hotspot di iPhone Apple, dan hubungkan layar WIFI unit audio utama di kendaraan ke hotspot ponsel.

Langkah 2: Hubungkan iPhone Apple ke Bluetooth unit audio utama.

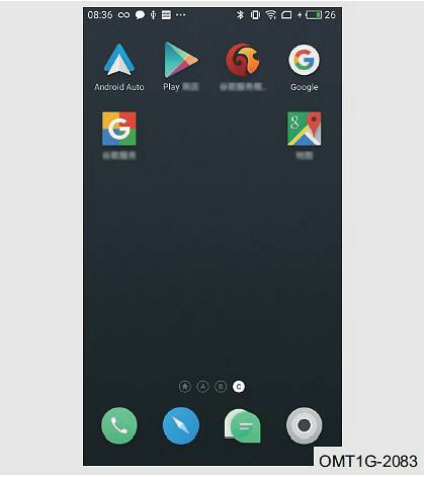
Langkah 3: Pilih CarPlay sesuai dengan layar yang muncul di unit audio atau ponsel.

Langkah 4: Lakukan pemasangan dan koneksi sesuai dengan layar yang muncul di ponsel; setelah koneksi berhasil, unit audio utama akan menampilkan layar CarPlay.

Langkah 5: Masuk ke layar proyeksi layar Apple CarPlay.

Android Auto (Android)

■ Metode koneksi



OMT1G-2083

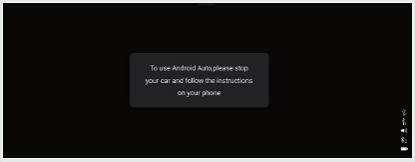
Langkah 1: Instal aplikasi Google.

Langkah 2: Di Google Play Store, instal dan jalankan Android Auto. Instal semua perangkat lunak yang didukung dan perbarui aplikasi yang ada sesuai permintaan sistem. Setelah pembaruan selesai, Android Auto dapat berjalan secara normal.


OMT1G-2170

Langkah 3: Hubungkan port USB dan ponsel dengan kabel data asli;

Catatan: Hanya port USB " " yang mendukung fungsi proyeksi layar Android Auto. Sebelum menghubungkan ponsel, aktifkan izin pengembang di pengaturan ponsel.



OMT1G-2084

Langkah 4: Jika ponsel ini terhubung ke kendaraan untuk pertama kalinya, perintah akan muncul di unit utama. Ikuti petunjuk diponsel Anda, hentikan kendaraan, dan injak rem parkir untuk menyelesaikan pengaturan koneksi awal;

Langkah 5: Klik "Android Auto" di layar beranda audio untuk masuk ke layar pemetaan "Android Auto".

■ Koneksi Android Auto Nirkabel (jika dilengkapi)

Langkah 1: Nyalakan sakelar Android Auto nirkabel di ponsel.

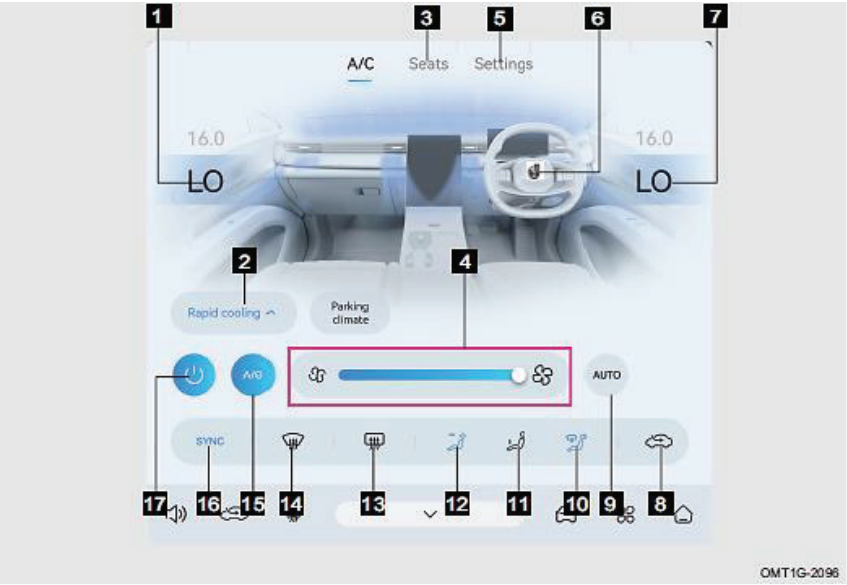
Langkah 2: Nyalakan hotspot Wi-Fi di unit utama on-board.

Langkah 3: Lakukan pemasangan Bluetooth antara unit utama dan ponsel.

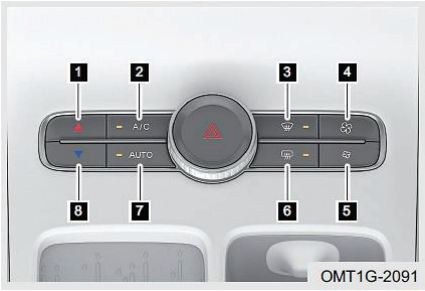
Langkah 4: Setelah koneksi Bluetooth berhasil, perintah untuk memulai Android Auto nirkabel akan muncul di unit utama on-board. Klik "Start" untuk menyelesaikan koneksi Android Auto nirkabel.

3-6. Sistem Pendingin Udara

AC Depan



1 Area pengaturan temperatur penumpang depan	2 Tombol Mode Cerdas (jika dilengkapi)	3 Pengaturan Kursi
4 Area pengaturan volume aliran udara	5 Pengaturan	6 Tombol pemanas stir kemudi (jika dilengkapi)
7 Area pengaturan temperatur pengemudi	8 Tombol mode udara luar/sirkulasi	9 Tombol AUTO
10 Tombol mode jendela	11 Tombol mode kaki	12 Tombol mode wajah
13 Tombol defrost belakang	14 Tombol defogging dan defrosting	15 Tombol AC
16 Tombol mode ganda	17 Tombol sakelar AC	



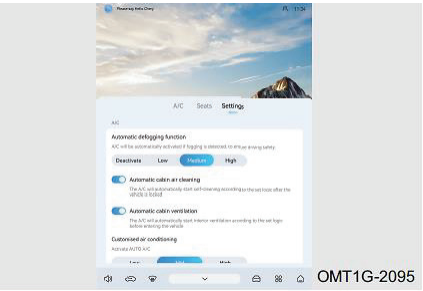
OMT1G-2091

1 Tombol peningkatan temperatur.
2 Tombol A/C.
3 Tombol defogging dan defrosting depan
4 Tombol penambah kecepatan udara.
5 Tombol pengurang kecepatan udara.
6 Tombol defrosting belakang.
7 Tombol AUTO.
8 Tombol penurun temperatur.

BACA

Tombol fungsi dapat bervariasi tergantung konfigurasi kendaraan. Silakan merujuk pada konfigurasi kendaraan yang sebenarnya.

Pengaturan AC



OMT1G-2095

Dengan kendaraan dalam status READY, atur fungsi defogging otomatis (Nonaktifkan / Rendah / Sedang / Tinggi), AC khusus (Rendah / Sedang / Tinggi), Ventilasi kabin otomatis dan Pembersihan udara kabin otomatis pada layar pengaturan AC.

Fungsi defogging otomatis: AC akan secara otomatis defogging ketika ada risiko fogging di dalam kendaraan untuk memastikan keselamatan berkendara.

AC khusus set pilihan: Atur status kerja AC otomatis.

Pembersihan udara kabin otomatis: AC akan melakukan pembersihan otomatis tepat waktu secara otomatis setelah pengguna mengunci dan meninggalkan kendaraan.

Ventilasi kabin otomatis: Kendaraan akan secara otomatis diventilasi sebelum membuka kunci dan memasuki kendaraan.

Pengoperasian AC

Penyesuaian temperatur

Operasikan area penyesuaian temperatur untuk menyesuaikan temperatur AC.

Penyesuaian volume aliran udara

Operasikan area penyesuaian volume aliran udara untuk menyesuaikan volume aliran udara AC.

Tombol sakelar AC

Klik tombol sakelar AC untuk menghidupkan/mematikan sistem AC.

Tombol AC

Klik tombol AC untuk mendinginkan AC (kompresor AC mulai beroperasi).

Tombol mode ganda

Klik tombol mode ganda untuk beralih antara mode tunggal/mode ganda (Temperatur AC pengemudi/penumpang depan dapat disesuaikan secara terpisah).

BACA

Sistem akan mengingat operasi sebelum unit utama dimatikan terakhir kali secara default saat menyalakan unit utama.

Tombol pengaturan mode

Mode jendela, mode muka, dan mode kaki dapat digunakan secara terpisah atau dikombinasikan, dengan total 7 mode: Mode jendela, mode muka, mode kaki, mode muka dan kaki, mode kaki dan jendela, mode muka dan jendela, mode muka, kaki dan jendela.

Mode jendela: Dapat mengatur aliran udara yang keluar dari outlet defroster.

Mode kaki: Dapat mengatur aliran udara yang keluar dari outlet kaki.

Mode muka: Dapat mengatur aliran udara yang keluar dari outlet tengah dan muka di kedua sisi.

Mode kaki dan jendela: Dapat mengatur aliran udara yang keluar dari outlet kaki dan jendela.

Mode muka dan kaki: Dapat mengatur aliran udara yang keluar dari outlet tengah dan muka serta kaki di kedua sisi.

Mode muka dan jendela: Dapat mengatur aliran udara yang keluar dari outlet tengah dan muka serta jendela di kedua sisi.

Mode muka, kaki, dan jendela: Dapat mengatur aliran udara yang keluar dari tengah dan outlet muka, kaki, dan jendela di kedua sisi.

BACA

Jika kaca depan berembun saat berkendara, mode defrosting disarankan. Klik tombol defogging dan defrosting.

Tombol mode udara luar / resirkulasi

Mode udara luar/resirkulasi dapat diubah dengan mengklik tombol mode udara luar/ resirkulasi.

■ Gunakan mode udara resirkulasi dalam kondisi berikut:

1. Di lingkungan berdebu.
2. Untuk mendinginkan udara di dalam kendaraan dengan cepat.
3. Untuk mengisolasi bau lain dari luar.
4. Untuk mencegah gas buang dari luar masuk ke dalam kendaraan.

Tombol AUTO

Klik tombol AUTO untuk mengaktifkan mode otomatis.

■ Sistem tetap dalam mode otomatis dalam kondisi berikut:

1. Klik tombol AUTO dalam mode otomatis, dan sistem tidak keluar dari mode otomatis.
2. Dalam mode otomatis, mode udara luar/resirkulasi akan beralih dan fungsi luar/ resirkulasi akan keluar dari kontrol otomatis, sementara fungsi lainnya masih dalam mode otomatis.
3. Saat mengoperasikan tombol A/C, tombol pengaturan mode, atau mengatur volume aliran udara dalam mode otomatis, fungsi yang dioperasikan akan keluar dari mode otomatis, namun, fungsi lainnya akan tetap dalam mode otomatis.

Tombol Air Purification

Klik tombol pemurnian udara untuk mengaktifkan (nilai PM2.5 dalam / luar akan ditampilkan pada sistem audio) / menonaktifkan fungsi pemurnian udara.

■ Fungsi pemurnian udara akan mati secara otomatis dalam kondisi berikut:

1. Mode udara luar/resirkulasi akan beralih.
2. Volume aliran udara diatur ke OFF.
3. Temperatur diatur ke LOW/HI.
4. Fungsi defogging dan defrosting kaca depan diaktifkan.

BACA

- Efek fungsi pemurnian udara di musim dingin tidak terlihat karena suhu sekitar yang rendah.
- Apa Saat fungsi pemurnian udara diaktifkan, mode udara luar/resirkulasi dialihkan, dan volume serta mode aliran udara dapat berubah.
- Aktifkan fungsi pemurnian udara untuk memastikan kendaraan tidak berembun. Metode respons AC otomatis di musim panas, musim dingin, musim semi, dan musim gugur tidak persis sama, tetapi efek pemurnian dapat tercapai.
- Fungsi pemurnian udara tidak berfungsi dan tombol dinonaktifkan dalam kondisi berikut:
  – Fungsi pemurnian udara tidak dapat diaktifkan ketika kondisi suhu tidak terpenuhi.
  – Fungsi pemurnian udara tidak dapat diaktifkan ketika fungsi penghilang kabut dan penghilang bunga es kaca depan diaktifkan.
  – Saat wiper dihidupkan (kecepatan tinggi atau rendah), fungsi pemurnian udara tidak dapat diaktifkan setelah beberapa detik.

Tombol defogging dan defrosting

Setelah kendaraan dinyalakan, tekan tombol defogging dan defrosting untuk mengaktifkan (sesuaikan aliran udara agar sebagian besar berhembus ke kaca depan dan sebagian kecil berhembus ke jendela samping)/menonaktifkan fungsi defogging dan defrosting kaca depan.

Saat volume aliran udara dinyalakan, tekan tombol defogging dan defrosting untuk mengaktifkan mode udara luar dan kompresor AC secara paksa.

BACA

- Jika AC tidak mendingin, efek defogging akan terpengaruh. Segera kunjungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan.
- Saat defogging di iklim lembap (seperti hujan dan salju), harap tetap menyalakan AC. Jika AC mati, efek defogging akan terpengaruh.
- Saat defogging di iklim lembap (seperti hujan dan salju), harap tetap dalam mode udara luar. Jika mode udara resirkulasi dipilih, efek defogging akan terpengaruh.
- Setelah membersihkan semua embun beku atau kabut, sesuaikan mode dan volume aliran udara ke posisi yang tepat untuk meningkatkan kenyamanan di dalam kendaraan.
- Saat melakukan defogging di musim dingin, harap tetap menggunakan mode udara luar. Untuk menyesuaikan arah panas parsial, buat lubang udara di kedua sisi panel instrument menghadap ke kedua sisi jendela; ketika temperatur luar di atas 0℃, defogging tambahan AC diperlukan.

⚠ PERHATIAN

- Demi keselamatan berkendara, harap gunakan fungsi defogging dengan benar.
- Jangan gunakan mode udara resirkulasi terlalu lama di musim dingin, karena kaca depan akan cepat berembun.
- Visibilitas kaca yang buruk akan meningkatkan risiko kecelakaan lalu lintas dan cedera diri. Oleh karena itu, sangat penting bagi keselamatan lalu lintas untuk memastikan visibilitas yang baik selama berkendara.

Tombol defrost belakang

Setelah kendaraan dinyalakan, klik tombol defrost belakang untuk mengaktifkan/menonaktifkan fungsi defrost kaca depan/kaca spion luar.

Fungsi defrost kaca depan/kaca spion luar akan mati secara otomatis setelah beroperasi selama kurang lebih 20 menit.

⚠ PERHATIAN

- Fungsi defrost kaca spion luar bukanlah konfigurasi standar. Silakan lihat konfigurasi kendaraan yang sebenarnya.
- Jangan menggores atau merusak kabel pemanas saat membersihkan kaca depan/kaca spion luar.
- Pastikan fungsi defrost kaca depan/kaca spion luar dimatikan setelah proses defrost atau defrost permukaan kaca depan/kaca spion luar.
- Saat baterai (12 V) lemah, fungsi defrost kaca depan/kaca spion luar mungkin tidak diaktifkan untuk memastikan kendaraan dapat menyala normal.

⚠ PERINGATAN

Untuk mencegah luka bakar, jangan menyentuh kaca depan/kaca spion luar saat fungsi defrost pada kaca depan/kaca spion luar sedang aktif atau segera setelah dimatikan.

Pemanas AC

Setelah kendaraan dinyalakan, jalankan area pengaturan temperatur sistem audio dan area pengaturan volume aliran udara; Disarankan untuk mengatur mode ke mode kaki dan mematikan sistem pendingin (indikator AC mati, dan kompresor AC berhenti beroperasi) atau atur temperatur ke 22℃ atau lebih tinggi, klik tombol AUTO, dan AC akan otomatis beroperasi dan memanas hingga temperatur yang nyaman.

Aktifkan mode AUTO dan atur temperatur ke 22℃ akan menyeimbangkan efek AC dan konsumsi energi dengan lebih baik. Jika kebutuhan pemanasan lebih besar, disarankan untuk mengaktifkan mode AUTO dan atur temperatur di atas 22℃ untuk efek AC yang lebih baik.

Pendingin AC

Setelah kendaraan dinyalakan, tekan tombol AUTO sistem audio dan AC akan secara otomatis mengontrol pengoperasian mode, volume aliran udara, mode udara luar/resirkulasi, dan sistem pendingin. Untuk menyesuaikan dengan kondisi fisik setiap orang, temperatur yang diatur dapat diatur naik turun pada 22℃, yang dapat menghasilkan efek pendinginan terbaik.

Aktifkan mode AUTO dan atur temperatur ke 22℃ akan menyeimbangkan efek AC dan konsumsi energi dengan lebih baik. Jika kebutuhan pendinginan lebih besar, disarankan untuk mengaktifkan mode AUTO dan atur temperatur di bawah 22℃ untuk efek AC yang lebih baik.

■Untuk efek pendinginan terbaik, jaga kebersihan permukaan filter AC tanpa penyumbatan yang terlihat, operasikan sebagai berikut:

Langkah 1: Atur volume aliran udara ke tingkat maksimum;

Langkah 2: Atur temperatur ke Max Cool;

Langkah 3: Atur mode udara luar/resirkulasi ke mode udara resirkulasi;

Langkah 4: Atur ke mode muka;

Langkah 5: Nyalakan sistem pendingin (indikator AC menyala, dan kompresor AC mulai beroperasi).

BACA

- Kotoran dan penyumbatan pada permukaan kondensor AC dapat menyebabkan efek pendinginan yang buruk, harap jaga kebersihan kondensor.
- Ketika udara mendingin dengan cepat dalam kondisi panas dan lembap, kabut mungkin terlihat dari outlet, yang merupakan fenomena fisik normal.
- Ketika temperatur rendah, seperti di musim dingin, kompresor AC mungkin tidak menyala meskipun indikator menyala setelah tombol AC ditekan.
- Setelah sistem pendingin AC beroperasi, air mungkin menetes dari pipa pembuangan AC dan membentuk genangan di bawah kendaraan, hal ini normal.
- Setelah temperatur di dalam kendaraan turun ke temperatur yang lebih rendah, kompresor akan mati secara otomatis untuk mengurangi pengaruh pada daya sistem tenaga dan konsumsi bahan bakar, hal ini normal.
- Refrigeran yang terisi dalam sistem AC akan berkurang seiring waktu, jika Anda merasa efek pendinginan AC mulai buruk, silakan bawa ke bengkel resmi Lepas untuk diperiksa dan diperbaiki tepat waktu.
- Disarankan untuk menyalakan sistem pendingin AC selama 5 menit atau lebih setiap bulan dan membuka jendela secara bersamaan, hal ini akan membantu mencegah kerusakan sistem AC akibat kekurangan pelumas, dan juga mencegah bau evaporator akibat kelembapan dan kuman.
- Saat akselerasi mendadak, menyalip, dan menanjak, sistem tenaga membutuhkan lebih banyak daya untuk kompensasi. Saat ini, jika AC sedang beroperasi, kompresor mungkin mati secara otomatis. Jika tidak, dan Anda merasa dayanya kurang, disarankan untuk mematikan AC.
- Jika AC menyala dan kendaraan terus-menerus mendaki lereng yang panjang, atau berada dalam lalu lintas yang padat dan lambat dalam waktu lama, mesin mungkin mengalami panas berlebih. Harap perhatikan indikator peringatan temperatur cairan pendingin yang tinggi. Jika mesin terlalu panas, disarankan untuk mengemudikan kendaraan ke tempat yang aman dan menghentikannya, matikan AC, dan biarkan kendaraan diam selama beberapa menit, lalu periksa apakah indikator peringatan temperatur cairan pendingin tinggi menyala. Jika tidak, segera hubungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan.

⚠ PERINGATAN

- Untuk memperpanjang masa pakai sistem AC, jangan gunakan AC dalam waktu lama dengan kecepatan rendah saat melakukan pendinginan.
- Dilarang memperbaiki sistem AC sendiri, karena refrigeran bertekanan tinggi dalam sistem AC berbahaya bagi manusia. Anda diperlukan untuk pergi ke bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan.
- Harap beli refrigeran khusus dan pelumas kompresor di bengkel resmi Lepas, atau kerusakan sistem AC yang diderita karenanya tidak akan tercakup dalam garansi.
- Dalam cuaca panas, temperatur di dalam kendaraan tertutup akan cepat meningkat karena sinar matahari, hal ini dapat menyebabkan cedera pada manusia atau hewan, bahkan kematian, terutama pada bayi dan anak-anak yang sangat kecil.

Fungsi Pendinginan/Penghangat Kotak Sandaran Tangan (Jika Dilengkapi)


OMT1G-2095

Letakkan barang-barang yang diperlukan (seperti minuman kaleng) di kotak sandaran tangan, atur AC ke mode wajah atau wajah / kaki dan jalankan operasi pendinginan/ penghangat AC, lalu putar peredam internal kotak sandaran tangan untuk mendinginkan / menghangatkan barang-barang yang diperlukan.

⚠ PERINGATAN

Kotak sandaran tangan tidak dapat ditutup jika barang berukuran besar. Kotak sandaran tangan yang terbuka dapat menghambat pergerakan lengan pengemudi, berhati-hatilah agar tidak cedera.

Pengatur Aliran Udara Outlet Udara

Outlet Depan


OMT1G-2096

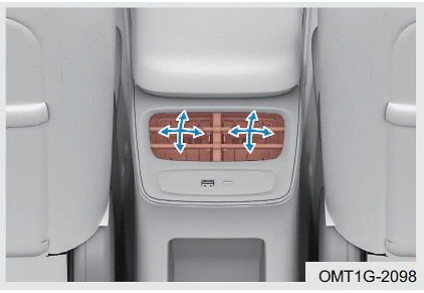
Gerakkan tuas pengatur outlet tengah ke atas dan ke bawah, ke kiri dan ke kanan dengan tangan untuk mengatur arah aliran udara.

Outlet sisi depan


OMT1G-2097

Gerakkan tuas pengatur outlet sisi kiri/kanan ke atas dan ke bawah, ke kiri dan ke kanan dengan tangan untuk mengatur arah aliran udara.

Outlet baris kedua

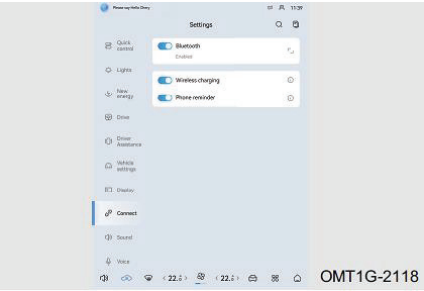

OMT1G-2098

Gerakkan tuas pengatur outlet baris kedua ke atas, ke bawah, ke kiri, atau ke kanan dengan tangan untuk mengatur arah aliran udara.

3-7. Pengisian Daya Wireless

Pengisian Daya Wireless / Wireless Charging (CWC) (Jika Dilengkapi)

Pengisian daya nirkabel menggunakan teknologi induksi elektromagnetik, menawarkan kenyamanan, universalitas, kebaruan, dan keamanan, memberikan Anda pengalaman berkendara yang lebih baik.



OMT1G-2118

Dengan kendaraan dalam status READY, nyalakan Pengisian daya nirkabel melalui Sistem Audio - Pusat Kendaraan - Hubungkan.

Metode penggunaan



Dengan kendaraan menyala, letakkan ponsel di area sensor pengisian daya nirkabel. Saat pengisian daya nirkabel mulai berfungsi, sistem audio akan memperbarui ikon pengisian daya secara real-time berdasarkan status pengisian daya.

■ Dalam kondisi berikut, pengisian daya nirkabel mungkin tidak berfungsi dengan baik:

1. Ponsel tidak dapat diisi daya jika bagian belakang ponsel berjarak lebih dari 6 mm dari area sensor pengisian daya nirkabel.
2. Ponsel tidak dapat diisi daya jika bagian belakang ponsel memiliki logam tebal (seperti uang koin, casing ponsel logam), dan ikon pengisian daya sistem audio menunjukkan pengisian daya yang tidak normal.
3. Jika temperatur ponsel itu sendiri atau area sensor pengisian daya nirkabel (permukaan) terlalu tinggi, ponsel mungkin tidak dapat memasuki mode pengisian daya. Disarankan untuk menunggu temperatur turun sebelum mengisi daya.
4. Karena persyaratan keamanan informasi yang berbeda dari berbagai produsen ponsel, beberapa merek ponsel mungkin tidak dapat merilis informasi pengisian daya penuh ke modul pengisian daya nirkabel, dan bahkan setelah terisi penuh, layar unit utama masih menampilkan ikon status pengisian daya.
5. Jika ponsel mengalami malfungsi, hal ini juga dapat menyebabkan ketidakmampuan untuk mengisi daya. Ponsel lain yang sesuai dapat digunakan untuk mendeteksi pengisian daya nirkabel guna mengonfirmasi apakah ada malfungsi pada ponsel.

BACA

Lubang pembuangan panas dipasang di bawah pengisi daya nirkabel untuk mencegah jatuh ke benda asing atau terkena cairan.

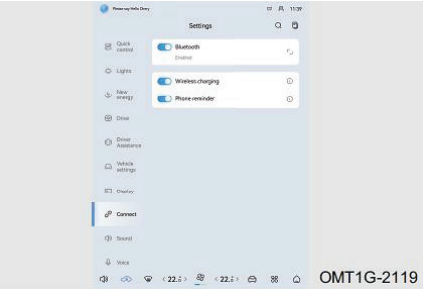
⚠ PERHATIAN

- Fungsi pengisian daya nirkabel hanya mendukung ponsel dengan fungsi pengisian daya nirkabel.
- Harap letakkan ponsel di tengah slot ponsel. Jika Anda mempercepat, memperlambat, atau berbelok tajam saat berkendara, ponsel akan bergoyang, yang dapat memengaruhi efisiensi dan stabilitas pengisian daya.
- Selama penggunaan normal kendaraan, akan terdapat pelindung pengisian daya sementara, sehingga kendaraan dapat mengidentifikasi kunci pintar. Pada saat yang sama, jangan letakkan benda logam seperti kunci pintar di atas wadah pengisian daya nirkabel.
- Jika ponsel Anda tidak mendukung fungsi pengisian daya nirkabel, disarankan untuk tidak menggunakan wadah pengisian daya nirkabel. Kualitas perangkat pengisian daya nirkabel di pasaran tidak merata, dan kerusakan dapat terjadi jika sering digunakan (seperti kegagalan fungsi, kontak antarmuka yang buruk, kegagalan pengenalan benda asing logam).
- Jika ponsel tidak dapat diisi daya secara normal saat kendaraan dihidupkan, pastikan tidak ada benda asing di area pengisian daya nirkabel dan tunggu area pengisian daya nirkabel mendingin sebelum mencoba. Jika masih tidak dapat mengisi daya, disarankan untuk menghubungi bengkel resmi Lepas.

⚠ PERINGATAN

- Penumpang yang menggunakan alat pacu jantung atau perangkat medis lainnya harus menonaktifkan fungsi pengisian daya nirkabel ponsel sebelum mengemudi.
- Saat mengemudi, jangan memeriksa status pengisian daya ponsel terlalu lama untuk menghindari potensi bahaya keselamatan lalu lintas.
- Jangan meletakkan benda berat di area pengisian daya atau membenturkan permukaan pengisi daya nirkabel untuk menghindari kerusakan pada area pengisian daya.
- Selama proses peningkatan program, mohon jangan meletakkan barang apa pun di area pengisian daya untuk menghindari fungsi pengisian daya nirkabel yang tidak normal setelah peningkatan.
- Modul pengisian daya nirkabel hanya mendukung pengisian daya satu ponsel dalam satu waktu, dan perusahaan tidak menjamin masalah apa pun yang disebabkan oleh operasi ilegal.
- Selama pengisian daya nirkabel, jangan meletakkan kartu ETC/kartu identitas/kunci kartu NFC/kartu kredit, dll. di area pengisian daya, karena dapat menyebabkan kerusakan pada data kartu.
- Untuk mencegah baterai (12 V) terkuras, jangan gunakan fungsi pengisian daya nirkabel berdaya tinggi dalam waktu lama saat tegangan tinggi tidak diberikan ke kendaraan; Saat tidak ada pengemudi di dalam kendaraan, mohon jangan meletakkan ponsel Anda di dalam kendaraan untuk mengisi daya guna menghindari bahaya keselamatan.
- Jangan memercikkan cairan (air, minuman, dll.) pada panel pengisian daya untuk mencegah cairan masuk ke pengisi daya nirkabel melalui celah-celah pada panel pengisian daya, yang dapat menyebabkan kegagalan pengisi daya. Jangan gunakan minyak, oli, atau alkohol untuk membersihkan panel pengisi daya. Jika Anda tidak sengaja menumpahkan cairan pada panel pengisi daya, segera lap dengan kain kering.
- Jangan letakkan koin, kunci, kartu chip, atau benda logam lainnya di area pengisian daya. Hal ini dapat menyebabkan benda logam menjadi panas, yang mengakibatkan pengisian daya tidak normal atau menyebabkan kecelakaan keselamatan. Jika terdapat benda asing logam di antara ponsel dan bantalan pengisi daya, fungsi pengisian daya nirkabel harus segera dimatikan. Jangan langsung membersihkan benda asing dengan tangan untuk menghindari luka bakar.

Fungsi pengingat telepon



OMT1G-2119

Dengan kendaraan dalam status RAEDY, aktifkan Pengingat telepon melalui sistem Audio - Pusat kendaraan - Hubungkan. Kendaraan dialihkan dari status RAEDY ke kondisi menyala (pintu pengemudi terbuka, kursi pengemudi kosong, dan posisi gigi di P). Jika ponsel tertinggal di area sensor pengisian daya nirkabel, alarm akan berbunyi untuk mengingatkan pengguna agar menarik ponsel.

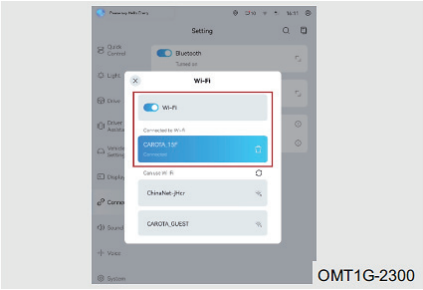
3-8. Peningkatan FOTA (Jika Dilengkapi)

Persiapan Pra-Pembaruan

■ Konfirmasi prasyarat pembaruan

1. Untuk mengunduh paket pembaruan, koneksi jaringan (4G atau Wi-Fi) diperlukan.
2. Selama seluruh proses pembaruan, kendaraan harus diparkir di area aman dan direm tangan untuk memastikan keselamatan kendaraan.
3. Selama seluruh proses pembaruan Selama proses ini, disarankan untuk tidak mengoperasikan IVI dan tetap mengutamakan antarmuka pembaruan OTA.

■ Pengaturan Jaringan

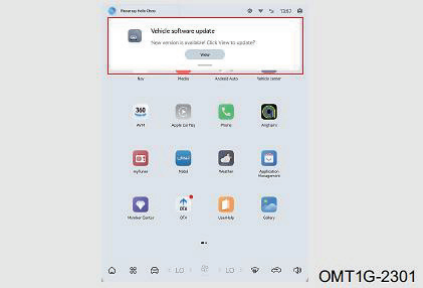


OMT1G-2300

Untuk kendaraan yang sudah diaktifkan, unduh paket instalasi menggunakan 4G atau Wi-Fi. Untuk kendaraan yang belum diaktifkan, koneksi Wi-Fi diperlukan.

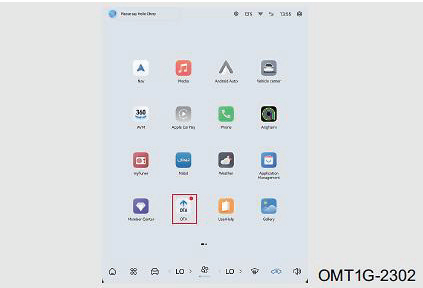
Metode Mengakses Pembaruan Kendaraan

Dua cara untuk mengakses antarmuka utama pembaruan kendaraan adalah sebagai berikut:



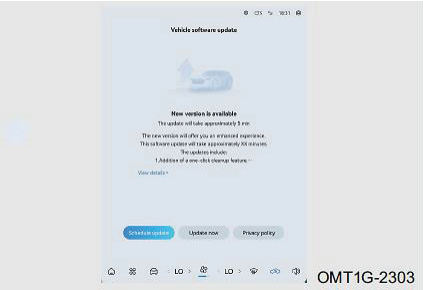
OMT1G-2301

Ketika ada versi baru yang tersedia untuk pembaruan, nyalakan dan hidupkan kendaraan. Setelah layar menyala, Anda akan melihat kotak prompt "Pembaruan perangkat lunak kendaraan" seperti yang ditunjukkan pada gambar di bawah ini. Klik "Lihat" untuk masuk ke antarmuka utama pembaruan kendaraan.


OMT1G-2302

Geser layar untuk menemukan aplikasi "OTA", lalu ketuk untuk masuk ke antarmuka utama pembaruan kendaraan.

Pengenalan Mode Pembaruan



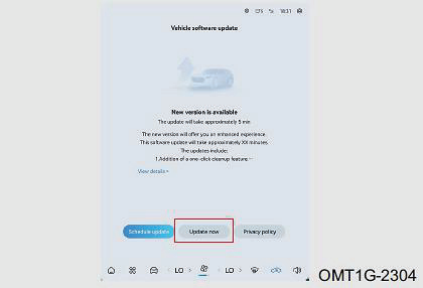
OMT1G-2303

Mode pembaruan meliputi pembaruan langsung dan pembaruan terjadwal. Setelah masuk ke antarmuka utama pembaruan kendaraan, terdapat dua tombol operasi: "Perbarui sekarang" dan "Jadwalkan pembaruan". Anda dapat memilih antara melakukan peningkatan segera atau menjadwalkan pembaruan.

Operasi Proses Pembaruan

Operasi pembaruan sekarang

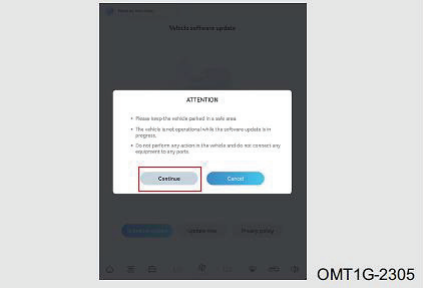
■ Perbarui sekarang



OMT1G-2304

Memasuki mode pembaruan langsung, antarmuka pembaruan kendaraan hanya menampilkan tombol "Perbarui sekarang", seperti yang ditunjukkan pada gambar di bawah ini. Klik tombol "Perbarui sekarang" untuk memulai pembaruan langsung untuk kendaraan.

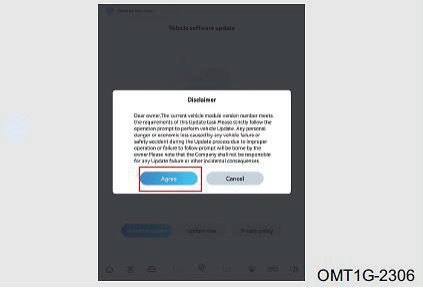
■ Perhatian



OMT1G-2305

Setelah mengklik perbarui sekarang, Anda akan masuk ke halaman perhatian, mengingatkan pengguna tentang tindakan pencegahan yang harus diambil selama pembaruan kendaraan, seperti yang ditunjukkan pada gambar di bawah ini. Klik "Lanjutkan" untuk melanjutkan ke langkah berikutnya.

■ Klausul Penafian

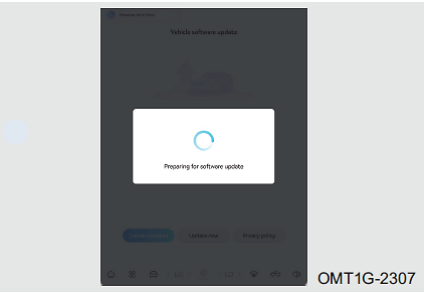


OMT1G-2306

Setelah mengklik perbarui sekarang, Anda akan masuk ke halaman penafian, memberi tahu pemilik kendaraan tentang syarat dan ketentuan pembaruan seperti yang ditunjukkan pada gambar di bawah ini. Klik "Setuju" untuk melanjutkan ke langkah berikutnya.

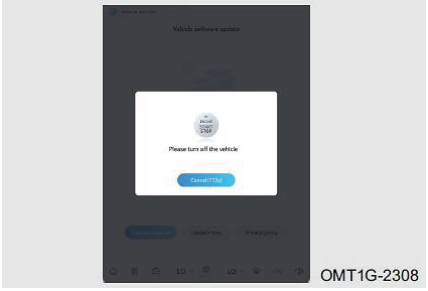
■ Mempersiapkan pembaruan perangkat lunak

Sebelum pembaruan, kendaraan akan dimatikan secara otomatis. Setelah layar tampilan dimatikan, jangan menginjak rem untuk menyalakannya.



OMT1G-2307

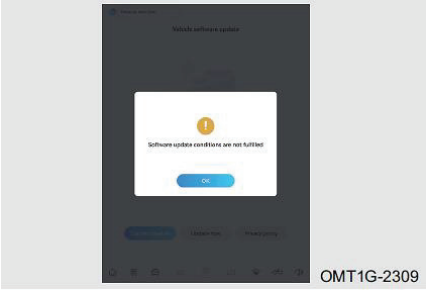
Jika kendaraan berhasil dimatikan secara otomatis, kendaraan akan masuk kembali ke halaman "Mempersiapkan pembaruan perangkat lunak". Mohon jangan menginjak rem untuk menyalakannya. Setelah kendaraan masuk ke mode pembaruan, pengguna tidak akan dapat mengemudi atau menggunakan kendaraan.



OMT1G-2308

Tentukan apakah kendaraan dalam posisi OFF. Jika tidak dalam posisi OFF, kotak pop-up akan mengingatkan pengguna untuk mematikan kendaraan.

■ Mode Pembaruan



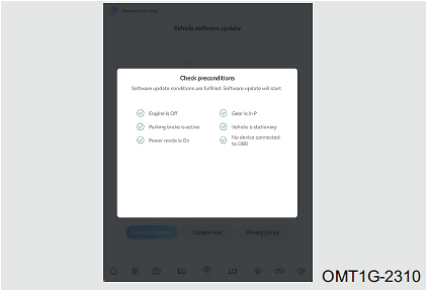
OMT1G-2309

OTA mengatur daya kendaraan ke posisi ON, dan kendaraan secara otomatis masuk ke mode pembaruan. Jika kendaraan gagal diaktifkan ke posisi ON, sebuah pop-up akan muncul yang menunjukkan bahwa "Kondisi pembaruan perangkat lunak tidak terpenuhi". Setelah mengklik tombol "OK", kotak pop-up akan menghilang. Jika tombol "OK" tidak diklik, pesan "Kondisi pembaruan perangkat lunak tidak terpenuhi" akan muncul kembali ketika kendaraan dinyalakan berikutnya.

Ketika daya kendaraan berhasil ditempatkan pada posisi ON, kendaraan akan secara otomatis masuk ke mode pembaruan. Jika mode pembaruan gagal dimasukkan, hitungan mundur "Kondisi pembaruan perangkat lunak tidak terpenuhi" berakhir dan kendaraan akan dimatikan secara otomatis. Injak rem untuk menyalakan, klik tombol "OK", dan kotak pop-up akan tertutup. Jika tombol "OK" tidak diklik, pesan "Kondisi pembaruan perangkat lunak tidak terpenuhi" akan muncul kembali ketika daya dinyalakan.

Harap diperhatikan: Saat memasuki mode pembaruan, larang tampilan instrumen, larang mengemudi, larang kontrol eksternal, dll.

■ Antarmuka untuk mendeteksi prasyarat pembaruan

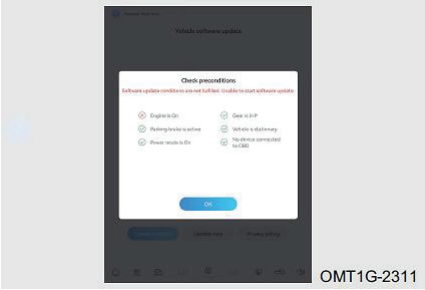


OMT1G-2310

Setelah berhasil memasuki mode pembaruan, periksa prasyarat pembaruan:

1. Gigi di P
2. Rem parkir aktif
3. Kendaraan diam
4. Mode daya Hidup
5. Mesin Mati
6. Tidak ada perangkat yang terhubung ke OBD

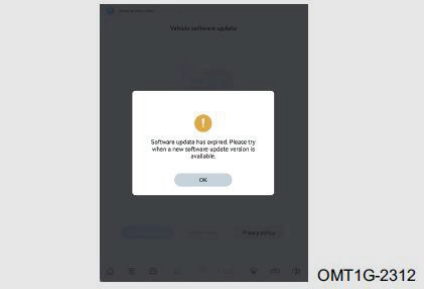
Status lulus prasyarat untuk deteksi peningkatan ditunjukkan pada gambar.



OMT1G-2311

Ketika kendaraan memenuhi prasyarat yang diperlukan, sistem akan secara otomatis melanjutkan ke langkah berikutnya. Jika sistem mendeteksi bahwa kendaraan tidak memenuhi prasyarat, kotak perintah akan muncul, seperti yang ditunjukkan pada gambar di bawah ini. Ikuti petunjuk untuk mengatasi kondisi tersebut dan memastikan bahwa kendaraan memenuhi persyaratan pembaruan.

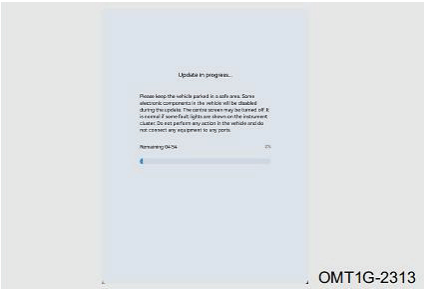
■ Verifikasi efektivitas tugas



OMT1G-2312

Sebelum memulai pembaruan tugas, perangkat lunak OTA akan menanyakan kepada server OTA apakah tugas yang sedang diperbarui telah kedaluwarsa. Jika telah kedaluwarsa, perangkat lunak akan melaporkan status kegagalan tugas dan menampilkan pesan bahwa tugas pembaruan telah kedaluwarsa. Silakan perbarui lagi lain kali. Jika berhasil, lanjutkan untuk memperbarui dan menginstal.

■ Instalasi pembaruan



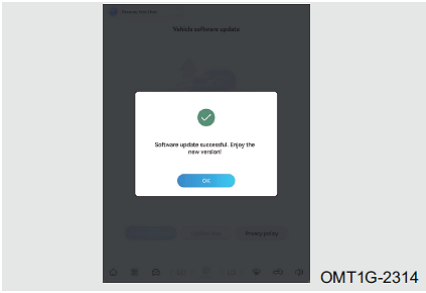
OMT1G-2313

Setelah berhasil memasuki mode pembaruan, langkah selanjutnya adalah memasuki antarmuka pemutakhiran seperti yang ditunjukkan pada gambar di bawah ini. Harap tunggu pembaruan.

Catatan: Selama pembaruan pada kluster instrumen dan sistem infotainment di dalam kendaraan, mungkin akan ada proses reboot, yang merupakan hal yang normal.

■ Hasil pembaruan

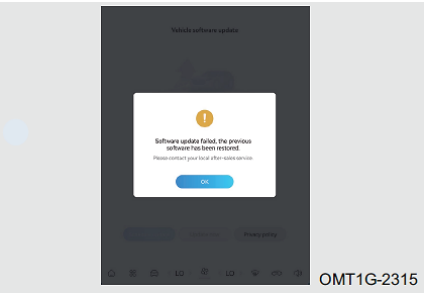
Setelah pembaruan selesai, hasil pembaruan akan muncul, dan terdapat tiga kemungkinan hasil.



OMT1G-2314

Pembaruan berhasil

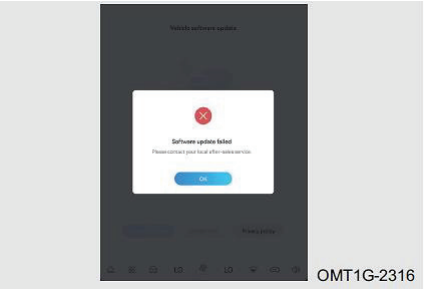
Ketika semua pengontrol pembaruan telah berhasil diperbarui, pesan sukses akan muncul. Klik kotak pop-up "OK" untuk menutup dan kembali ke antarmuka utama pembaruan kendaraan. Pengguna dapat melihat konten yang telah diperbarui kembali. Jika Anda tidak mengklik "OK", startup berikutnya akan terus menampilkan "Pembaruan perangkat lunak berhasil. Nikmati versi baru!" Ikuti petunjuk pada prompt, seperti yang ditunjukkan pada diagram di bawah ini.



OMT1G-2315

Pembaruan perangkat lunak gagal, perangkat lunak sebelumnya telah dipulihkan

Ketika pembaruan pengontrol gagal dan perangkat lunak telah dikembalikan ke kondisi sebelum pembaruan, sistem akan meminta "pembaruan perangkat lunak gagal, perangkat lunak sebelumnya telah dikembalikan". Klik kotak pop-up "OK" untuk menutup dan kembali ke antarmuka utama pembaruan kendaraan. Pengguna dapat melihat kembali konten yang telah diperbarui. Jika Anda tidak mengklik "OK", startup berikutnya akan terus menampilkan "Pembaruan perangkat lunak gagal, perangkat lunak sebelumnya telah dipulihkan". Ikuti petunjuk yang ditunjukkan pada gambar berikut.



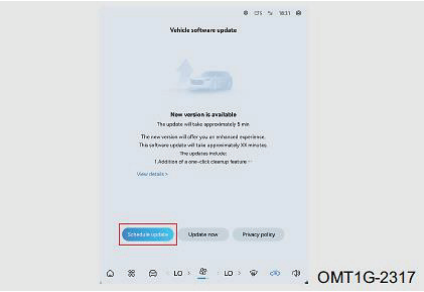
OMT1G-2316

Pembaruan gagal

Ketika pembaruan pengontrol gagal dan perangkat lunak tidak dikembalikan ke kondisi sebelum pembaruan, sistem akan meminta "Pembaruan gagal". Klik kotak pop-up "OK" untuk menutup dan kembali ke antarmuka utama pembaruan kendaraan. Pengguna dapat melihat kembali konten yang telah diperbarui. Jika Anda tidak mengklik "OK", startup berikutnya akan terus menampilkan "Pembaruan gagal". Ikuti petunjuk yang ditunjukkan pada gambar berikut.

Operasi pembaruan terjadwal

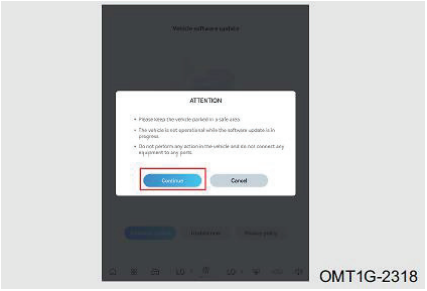
■ Mengakses pembaruan terjadwal



OMT1G-2317

Setelah memasuki antarmuka utama pembaruan kendaraan, di mana opsi "Perbarui sekarang" dan "Jadwalkan pembaruan" ditampilkan, ini menunjukkan kemampuan untuk segera memperbarui kendaraan atau menjadwalkan pembaruan. Di sini, kami akan memandu Anda melalui langkah-langkah untuk menjadwalkan pembaruan. Klik "Jadwalkan pembaruan" seperti yang ditunjukkan pada diagram di bawah ini.

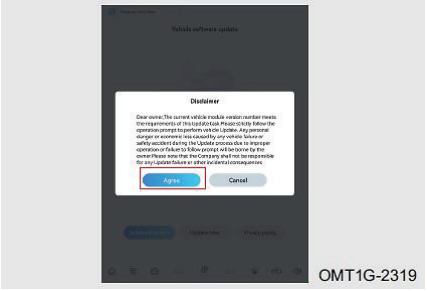
■ Perhatian



OMT1G-2318

Setelah mengklik perbarui sekarang, Anda akan masuk ke halaman perhatian, mengingatkan pengguna tentang tindakan pencegahan yang harus diambil selama pembaruan kendaraan, seperti yang ditunjukkan pada gambar di bawah ini. Klik "Lanjutkan" untuk melanjutkan ke langkah berikutnya.

■ Klausul Penafian



OMT1G-2319

Setelah mengklik pembaruan jadwal, Anda akan diarahkan ke halaman penafian yang memberikan informasi kepada pemilik kendaraan mengenai syarat dan pernyataan pembaruan, seperti yang ditunjukkan pada diagram dibawah ini. Klik "Setuju" untuk melanjutkan ke langkah berikutnya.

■ Tetapkan waktu pembaruan terjadwal

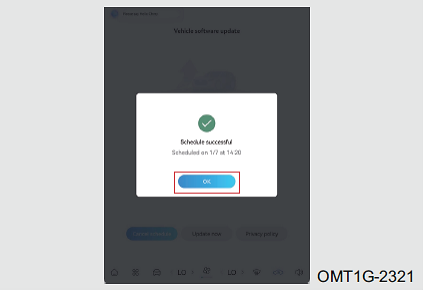


OMT1G-2320

Setelah mengklik "Setuju", Anda akan masuk ke jendela penjadwalan. Di kolom pertama, pilih tanggal; Di kolom kedua, pilih jam; dan di kolom ketiga, pilih menit. Penjadwalan mendukung pengaturan janji temu dalam 24 jam ke depan. Setelah waktu dipilih, klik "OK".

■ Notifikasi hasil jadwal

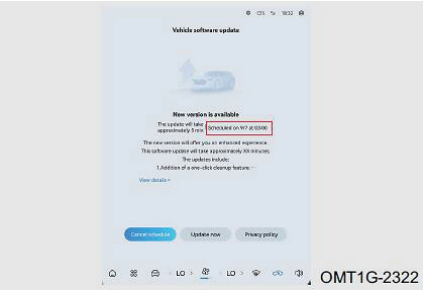
Setelah mengklik "OK", sebuah prompt akan menampilkan hasil jadwal.



OMT1G-2321

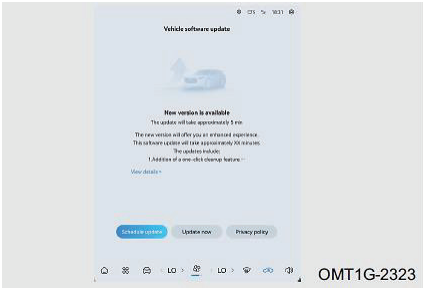
Penunjukan berhasil

Setelah berhasil mengatur waktu janji temu, akan muncul peringatan yang menunjukkan penjadwalan berhasil, seperti yang ditunjukkan pada diagram di bawah ini. Klik "OK" untuk menyelesaikan.



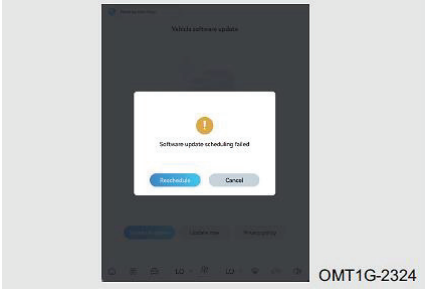
OMT1G-2322

Setelah mengklik "OK", kembali ke antarmuka utama, dan Anda akan dapat melihat waktu yang dijadwalkan. Setelah mengatur waktu janji temu dan mengonfirmasi janji temu, silakan matikan kendaraan (operasikan tombol start satu tombol untuk mematikan kendaraan), tinggalkan kendaraan, dan kunci keempat pintu untuk memastikan kendaraan dalam keadaan tidak aktif.



OMT1G-2323

Untuk membatalkan pembaruan terjadwal saat ini, klik "Batalkan jadwal" dan kembali ke antarmuka pembaruan kendaraan utama. Jika Anda ingin pembaruan segera, klik "Perbarui sekarang". Untuk penjadwalan ulang, klik "Jadwalkan pembaruan" untuk mengatur waktu janji temu baru.

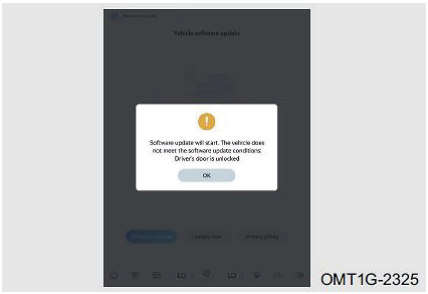


OMT1G-2324

Janji temu gagal

Jika pembaruan terjadwal gagal, Anda akan menerima notifikasi yang menunjukkan reservasi gagal. Klik "Jadwalkan Ulang" untuk masuk ke antarmuka pengaturan waktu janji temu. Pilih ulang waktu.

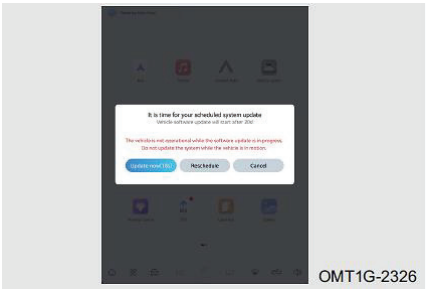
■ Mendeteksi prasyarat pembaruan



OMT1G-2325

Jika kendaraan dalam posisi gigi OFF dan dalam status bersenjata, kendaraan akan secara otomatis masuk ke mode pembaruan. Jika prasyarat untuk peningkatan tidak terpenuhi, proses pembaruan akan dikeluarkan, dan pembaruan akan diminta lagi setelah menyalakan kendaraan berikutnya.

Jika kendaraan tidak dalam posisi OFF atau tidak dalam status bersenjata, kendaraan akan keluar dari pembaruan terjadwal dengan perintah yang ditunjukkan pada gambar berikut. Jika Anda perlu menggunakan kendaraan, silakan klik "OK" atau hitungan mundur akan berakhir setelah 20 detik, dan jendela pop-up akan menghilang.



OMT1G-2326

Jika kendaraan tidak terkunci dan dinyalakan selama pemeriksaan prakondisi dengan layar tampilan menyala, perintah seperti yang ditunjukkan pada diagram di bawah ini akan muncul. Jika Anda perlu menggunakan kendaraan, klik "Batal" untuk menutup jendela perintah saat ini dan keluar dari pembaruan terjadwal. makan.

Jika Anda perlu menjadwal ulang waktu pembaruan, silakan klik "Jadwalkan Ulang" untuk mengatur waktu janji temu yang baru.

■ Kendaraan memasuki mode pembaruan

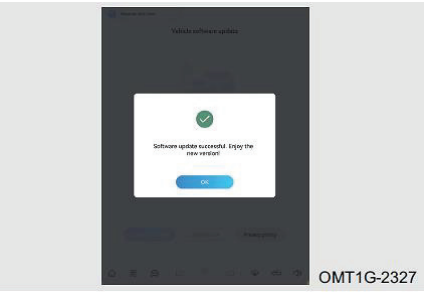
Pada waktu yang dijadwalkan dan ketika status kendaraan memenuhi prasyarat pembaruan, kendaraan memasuki mode pembaruan, dan pengguna tidak diizinkan untuk mengemudikan atau menggunakan kendaraan.

■ Instalasi pembaruan

Setelah memeriksa prasyarat dan memenuhi persyaratan, pembaruan akan dilanjutkan secara otomatis. Pada titik ini, layar tampilan tidak menyala, perangkat lunak sedang menjalani pembaruan normal, dan kendaraan sedang dalam proses peningkatan. Kendaraan tidak dapat digunakan selama waktu ini.

■ Notifikasi hasil pembaruan

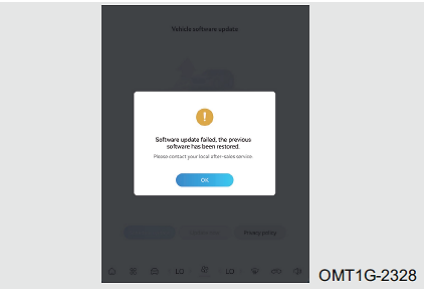
Setelah pembaruan selesai, hasil pembaruan akan muncul, dan terdapat tiga kemungkinan hasil.



OMT1G-2327

Pembaruan berhasil

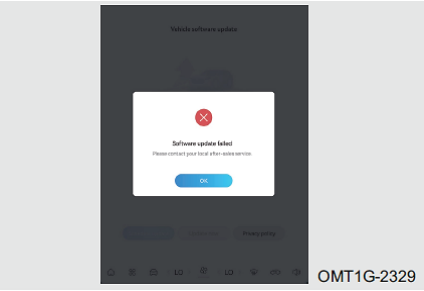
Klik kotak pop-up "OK" untuk menutup dan kembali ke antarmuka utama pembaruan kendaraan. Pengguna dapat melihat kembali konten yang telah diperbarui. Jika Anda tidak mengklik "OK", startup berikutnya akan terus menampilkan "Pembaruan perangkat lunak berhasil. Nikmati versi baru!"



OMT1G-2328

Pembaruan perangkat lunak gagal, perangkat lunak sebelumnya telah dipulihkan

Klik kotak pop-up "OK" untuk menutup dan kembali ke antarmuka utama pembaruan kendaraan. Pengguna dapat melihat kembali konten yang telah diperbarui. Jika Anda tidak mengklik "OK", startup berikutnya akan terus menampilkan "Pembaruan perangkat lunak gagal, perangkat lunak sebelumnya telah dipulihkan."

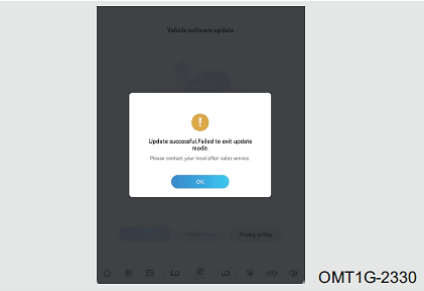


OMT1G-2329

Pembaruan gagal

Klik kotak pop-up "OK" untuk menutup dan kembali ke antarmuka utama pembaruan kendaraan. Pengguna dapat melihat kembali konten yang telah diperbarui. Jika Anda tidak mengklik "OK", startup berikutnya akan terus menampilkan "Pembaruan gagal"

Risiko dan Tindakan Pencegahan dalam Peningkatan



OMT1G-2330

Setelah pembaruan OTA selesai dan hasil pembaruan berikut menunjukkan bahwa kendaraan tidak dapat digunakan, dalam keadaan normal, harap tunggu selama 2 jam dan mode OTA akan otomatis keluar, atau harap hubungi layanan purnajual.

Setelah pembaruan OTA selesai, ketika hasil pembaruan berikut ditampilkan, jika kendaraan tidak dapat dimatikan, harap gunakan tombol "matikan" pada layar tampilan untuk mematikan atau hubungi layanan purnajual.

Jika terjadi kelainan lain, ikuti langkah-langkah berikut:

1. Matikan kendaraan.
2. Personel dan kunci berada jauh dari kendaraan.
3. Pintu terkunci.
4. Tunggu selama 15 menit.
5. Nyalakan kembali kendaraan dan mulai pembaruan OTA lagi.

Jika masalah tidak teratasi atau pembaruan OTA gagal, silakan hubungi layanan purnajual.

3-9. Sistem Remote control

Sistem Remote Control (Jika Dilengkapi)

Pengguna dapat memeriksa status kendaraan dari jarak jauh (termasuk status penguncian, status mesin, status jendela, status sunroof, status pintu bagasi, temperatur dan tekanan ban, sisa bahan bakar, dll.) dan mengendalikan kendaraan dari jarak jauh melalui aplikasi ponsel, sehingga meningkatkan efisiensi berkendara dan meningkatkan pemantauan serta perlindungan kendaraan.

> BACA
>
> Untuk detail tentang aktivasi dan penggunaan fungsi kendali kendaraan, silakan merujuk pada manual elektronik di aplikasi ponsel, atau hubungi bengkel resmi Lepas.

> PERHATIAN
>
> Karena peningkatan versi produk atau alasan lain, perusahaan kami akan memperbarui atau merevisi isi dokumen ini dari waktu ke waktu tanpa pemberitahuan sebelumnya. Harap pastikan untuk memeriksa versi terbaru sebelum menggunakan produk.

Pengenalan Fungsi Produk

Mengaktifkan Internet Kendaraan

Untuk mengaktifkan sistem perangkat telematika, buka halaman "Garasi". Status aktivasi akan ditampilkan pada panel instrumen kendaraan.

Akses cepat ke layar manajemen

Setelah mengaktifkan kendaraan, pada halaman "Garasi", Anda dapat mengontrol kendaraan melalui bilah alat akses cepat sambil melihat berbagai parameter kendaraan. Daftar perintah yang ditampilkan di panel ini dapat dikonfigurasi di bagian "Pengaturan Telematika" pada halaman manajemen kendaraan yang terperinci.

Menyesuaikan perintah kontrol kendaraan

■ Saat menggunakan perintah dari bilah alat akses cepat, perhatikan hal-hal berikut

Untuk mencegah orang yang tidak berwenang mengoperasikan kendaraan, setiap 10 menit sistem akan meminta Anda memasukkan kode akses yang telah ditetapkan saat fungsi telematika diaktifkan.

Untuk menjalankan perintah, Anda harus menekan dan menahan tombol panggil selama tiga detik hingga bilah progres tombol selesai dan Anda merasakan getaran - ini menandakan bahwa perintah telah selesai. Pada saat yang sama, Anda juga akan melihat notifikasi tentang status perintah yang dikirim.

Parameter dan indikator kendaraan

Di halaman kendaraan "Garasi", Anda dapat melihat indikator/parameter berikut:

- Status kontrol kendaraan berdasarkan tombol kontrol cepat yang dipilih: misalnya, apakah sistem kunci sentral, jendela, kompartemen bagasi, atau sunroof kendaraan terbuka atau tertutup.
- Status level/pengisian daya baterai kendaraan (termasuk status pengisian daya: apakah sedang diisi daya atau tidak)
- Jarak tempuh berkendara yang tersedia berdasarkan level baterai saat ini
- Status temperatur interior dan AC kendaraan (OFF/ON)

Parameter ban - Nilai tekanan ban dalam kilopascal (kPa) dan temperatur ban

Halaman manajemen terperinci

Setelah mengklik tombol "Masuk Telematika" pada halaman manajemen kendaraan tunggal, Anda akan melihat model kendaraan dinamis yang menunjukkan status terkini semua pintu, kompartemen bagasi, dan sunroof pada kendaraan. Untuk memastikan apakah pintu, sunroof, atau kompartemen bagasi tertutup, cukup masuk ke halaman ini untuk melihat status kendaraan.

Kontrol utama

Di area ini, Anda dapat melacak status posisi pintu dan juga membuka atau menutup kompartemen bagasi, sunroof, dan jendela dari jarak jauh.

Jendela dan sunroof mendukung posisi/status pengoperasian berikut (tergantung pada desain fungsional kendaraan):

- Terbuka penuh;
- Sunroof miring terbuka & Ventilasi jendela terbuka;
- Tertutup.

⚠ PERHATIAN
Jika tombol perintah aktif dan disorot, ini menunjukkan perintah ini saat ini dapat dijalankan (atau telah berlaku).

Kontrol Temperatur

Di area ini, Anda dapat mengontrol temperatur interior secara menyeluruh. Operasi dan fungsi spesifiknya adalah sebagai berikut:

■ Untuk mengubah pengaturan temperatur, ikuti langkah-langkah berikut:

1. Pilih perintah dengan mengklik tombol pemanas/ventilasi interior (termasuk kursi, AC, roda kemudi berpemanas, dll.) yang tersedia dikonfigurasi kendaraan;
2. Atur temperatur AC dan waktu pengoperasian sistem pendingin/pemanas;
3. Perintah akan segera berlaku. Harap tunggu umpan balik status eksekusi perintah di sistem pop-up.

Selain itu, sistem menyediakan serangkaian perintah gabungan untuk pemanasan atau pendinginan kendaraan secara default. Cukup klik "Semua Sistem Pemanas" atau "Semua Sistem Pendingin", lalu klik tombol "Terapkan" untuk menerapkannya.

Jika Anda memutuskan untuk mengatur ulang semua parameter temperatur yang telah diatur sebelumnya, klik tombol "Atur Ulang Semua", lalu tekan lama tombol "Terapkan" selama 3 detik.

Mencari kendaraan di peta

Buka area "Temukan Mobil Saya" untuk melihat lokasi kendaraan di peta dan gunakan sinyal suara dan visual untuk pencarian di lokasi. Peta akan menunjukkan lokasi kendaraan Anda dan lokasi Anda saat ini. Saat Anda menggunakan perintah "Klakson dan Lampu Sein", kendaraan akan membunyikan klakson dan menyalakan lampu depan untuk membantu Anda menemukan kendaraan dengan cepat.

Demi kenyamanan Anda, Anda dapat menemukan lokasi berdasarkan indikasi di peta, mulai dari SPBU hingga area kontrol yang telah Anda buat. Cukup seret jendela modal pencarian ke lokasi Anda, lalu pilih kategori lokasi : tempat parkir, SPBU, SPBU, fasilitas servis, dan tempat penjualan produk otomotif. Ketika Anda menemukan lokasi yang diinginkan dipeta, kirimkan ke mobil agar mobil dapat merencanakan rute antara lokasi saat ini dan lokasi yang dipilih di aplikasi seluler. Riwayat pencarian akan menampilkan semua alamat yang diminta.

BACA

Hal di atas hanya memberikan pengantar pengoperasian untuk beberapa fungsi remote control. Untuk metode penggunaan spesifik, silakan merujuk pada perangkat lunak ponsel dan kendaraan yang sebenarnya.

3-10. Ruang Penyimpanan

Ruang Penyimpanan

Kotak penyimpanan pintu


OMT1G-2160

Kotak penyimpanan di pintu depan dan baris kedua dapat digunakan untuk menyimpan peta, cangkir, dan barang lainnya.

Laci dashboard


OMT1G-2161

Kotak sarung tangan digunakan untuk menyimpan peta, instruksi, dan barang lainnya. Tarik pegangan kotak sarung tangan untuk membuka kotak sarung tangan.

⚠ PERINGATAN

Sebelum mengemudi, pastikan kotak sarung tangan tertutup rapat. Jika tidak, dalam pengereman atau kemudi darurat, hal tersebut dapat menyebabkan kecelakaan dan cedera serius atau bahkan kematian.

Kotak sandaran tangan


OMT1G-2162

Kotak sandaran tangan digunakan untuk menyimpan peta, instruksi, dan barang-barang lainnya.

Tekan tombol kotak sandaran tangan untuk membuka kotak sandaran tangan konsol fasia tambahan.

⚠ PERINGATAN

- Orang dewasa atau anak-anak tidak diperbolehkan duduk di kotak sandaran tangan.
- Kotak sandaran tangan harus ditutup saat kendaraan sedang berjalan, dan bukaan kotak sandaran tangan dapat menghalangi gerakan lengan pengemudi untuk mencegah cedera.

Kantong belakang sandaran kursi


OMT1G-2163

Kedua sandaran kursi depan dilengkapi dengan tas penyimpanan di bagian belakang, yang digunakan untuk menyimpan dokumen, instruksi, dll.

Kompartemen bagasi


OMT1G-2164

Untuk menambah ruang penyimpanan bagasi, kursi belakang dapat dilipat saat tidak ada penumpang di kursi belakang.

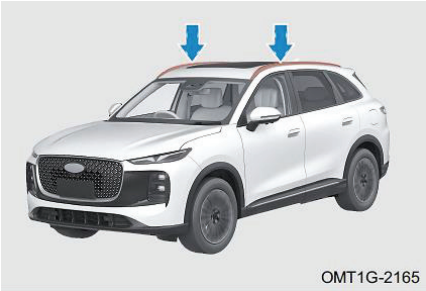
■Saat menyimpan barang bawaan di dalam kendaraan, perhatikan tindakan pencegahan berikut:

1. Pastikan kendaraan tetap seimbang.
2. Untuk penghematan bahan bakar yang lebih baik, jangan menyimpan barang yang tidak diperlukan.
3. Pastikan barang bawaan tidak terlalu besar agar kompartemen bagasi tidak tertutup dengan baik.

⚠ PERINGATAN

- Jangan mengemudikan kendaraan dengan pintu bagasi terbuka atau tidak tertutup, untuk mencegah barang terlempar keluar yang dapat menyebabkan cedera diri.
- Jangan biarkan siapa pun duduk di kompartemen bagasi. Penumpang harus duduk di kursi mereka dengan sabuk pengaman terpasang dengan benar. Jika tidak, mereka dapat mengalami cedera serius jika terjadi pengereman mendadak atau tabrakan.
- Jangan menumpuk barang atau barang bawaan lebih tinggi dari sandaran kursi. Letakkan serendah mungkin, sedekat mungkin dengan lantai untuk mencegahnya bergeser ke depan saat terjadi pengereman, yang dapat menyebabkan cedera diri.

Carier


OMT1G-2165

Pengangkut atap digunakan untuk memuat kargo, dengan beban 75 kg. Pastikan berat total muatan pada pengangkut atau alat muat (seperti kompartemen bagasi, palang silang) tidak melebihi 75 kg.

⚠ PERHATIAN

- Jangan biarkan muatan panjang atau lebar yang dimuat melebihi panjang atau lebar keseluruhan kendaraan.
- Kelebihan beban akan menyebabkan kerusakan pada pengangkut, kaca sunroof, atap bodi, dan komponen lainnya. Berbagai masalah yang disebabkan oleh kelebihan beban tidak tercakup dalam garansi.
- Sebelum mengemudi, pastikan kargo terpasang dengan aman pada pengangkut atap. Selimut atau pelindung lainnya dapat diletakkan di antara kargo dan atap. Berhati-hatilah agar tidak menggores permukaan atap.

⚠ PERINGATAN

- Berikan beban secara merata. Pemuatan yang tidak tepat dapat menyebabkan penurunan kendali kemudi atau pengereman, yang dapat menyebabkan cedera serius atau bahkan kematian.
- Memuat kargo pada pengangkut akan menaikkan pusat gravitasi kendaraan. Hindari kecepatan tinggi, start mendadak, tikungan tajam, pengereman mendadak, atau manuver mendadak, jika tidak, dapat mengakibatkan hilangnya kendali atau kendaraan terguling karena kegagalan pengoperasian kendaraan.

3-11. Port USB

Port Perekam Mengemudi (Jika Dilengkapi)


OMT1G-2100

Perekam mengemudi USB terletak di atas kaca spion bagian dalam, yang digunakan untuk memasok daya ke perekam mengemudi yang Anda pasang sendiri.

⚠ PERHATIAN

Perekam mengemudi USB hanya digunakan untuk memasok daya ke perekam mengemudi, dan tidak dapat digunakan untuk mengisi daya peralatan listrik lainnya.

USB Depan

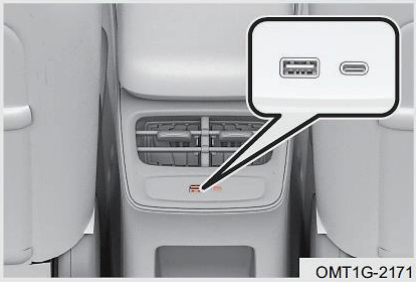

OMT1G-2170

USB depan terletak di bagian bawah konsol fasia tambahan (seperti ditunjukkan pada ilustrasi).

Port Tipe-A: Dapat digunakan untuk membaca disk U, menghubungkan ponsel, dan mengisi daya peralatan listrik dengan daya rendah, seperti ponsel, dll.

Port Tipe-C: Dapat digunakan untuk mengisi daya peralatan listrik dengan daya rendah, seperti ponsel, dll.

USB Belakang


OMT1G-2171

USB belakang terletak di bagian belakang kotak sandaran tangan tengah (seperti yang ditunjukkan pada ilustrasi).

Port Tipe-A: Dapat digunakan untuk mengisi daya peralatan listrik dengan daya rendah, seperti ponsel, dll.

Port Tipe-C: Dapat digunakan untuk mengisi daya peralatan listrik dengan daya rendah, seperti ponsel, dll.

3-12. Catu Daya Cadangan (12 V)

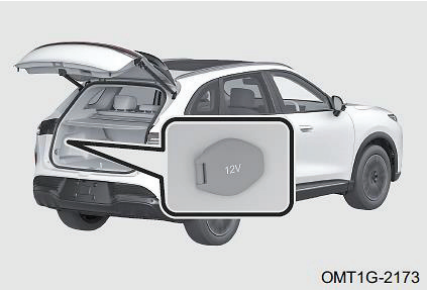
Catu Daya Cadangan Depan


OMT1G-2172

Catu daya cadangan depan terletak di bagian bawah fasia tambahan (seperti yang ditunjukkan pada ilustrasi).

Catu daya cadangan hanya dapat digunakan saat kendaraan menyala.

Catu Daya Cadangan Belakang



Catu daya cadangan belakang terletak di sisi kiri kompartemen bagasi (seperti yang ditunjukkan pada ilustrasi).

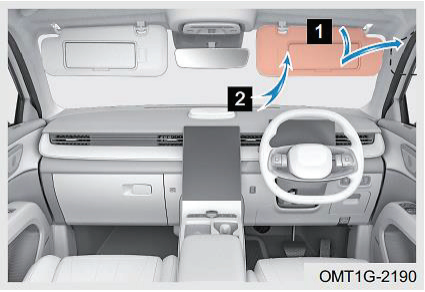
Catu daya cadangan hanya dapat digunakan setelah kendaraan menyala.

⚠ PERHATIAN

- Untuk mencegah baterai (12 V) terkuras, jangan gunakan catu daya cadangan lebih lama dari yang diperlukan.
- Untuk mencegah sekring putus, jangan gunakan peralatan listrik berdaya tinggi (120 W atau lebih).
- Jangan memasukkan apa pun atau membiarkan cairan apa pun masuk ke catu daya cadangan kecuali melalui steker yang sesuai. Kegagalan melakukannya dapat menyebabkan kegagalan listrik atau korsleting.

3-13. Pelindung Cahaya Matahari dan Kaca Cermin

Pelindung Cahaya Matahari dan Kaca Cermin



Turunkan pelindung matahari dan buka panel penutup kaca spion untuk menggunakan kaca spion, dan lampu kaca spion yang sesuai (jika dilengkapi) akan menyala.

1 Turunkan pelindung matahari.

2 Lepaskan pengait dan putar ke luar untuk menaungi lampu samping.

3-14. Kap Mesin

Membuka/Menutup Kap Mesin



OMT1G-2200

Langkah 1: Kap mesin akan sedikit terangkat ketika tuas pelepas kap mesin ditarik dua kali;

Langkah 2: Angkat kap mesin dan angkat serta dukung kap mesin di bawah aksi pegas udara;

Langkah 3: Turunkan kap mesin dan tutup dengan tangan hingga kaitnya terkunci;

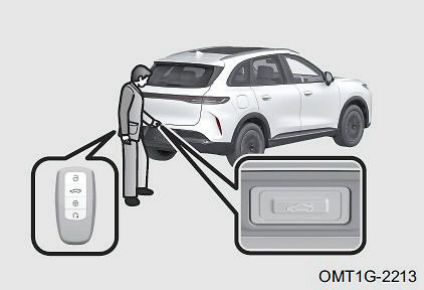
Langkah 4: Setelah menutup kap mesin, angkat kap mesin perlahan-lahan ke atas dan amati apakah kesejajaran antara kap mesin dan spatbor rata untuk memastikan apakah kap mesin telah tertutup rapat.

⚠ PERHATIAN

- Sebelum menutup kap mesin, periksa apakah Anda tidak meninggalkan perkakas, kain lap, dll. di dalam mesin.
- Saat menutup kap mesin, jangan menekannya dengan tangan, karena dapat mengalami deformasi.
- Pastikan kap mesin tertutup sebelum mengemudi, jika tidak, dapat menyebabkan kecelakaan dan cedera diri.

3-15. Pintu Bagasi

Pintu Bagasi Manual



OMT1G-2213

Metode 1: Dengan kunci sentral tidak terkunci, dekati bagian belakang kendaraan, tekan sakelar eksterior pada pintu bagasi dan angkat untuk membuka pintu bagasi.

Metode 2: Dengan kunci sentral terkunci, dekati bagian belakang kendaraan sambil membawa kunci pintar, tekan sakelar eksterior pintu bagasi dan angkat untuk membuka pintu bagasi.

BACA

Saat kunci sentral terkunci, harap buka kunci sentral terlebih dahulu, lalu buka dengan sakelar eksterior pintu bagasi.

PERINGATAN

Pastikan pintu bagasi tertutup sebelum mengemudi, jika tidak, dapat menyebabkan kecelakaan dan kerusakan pada komponen terkait dapat terjadi.

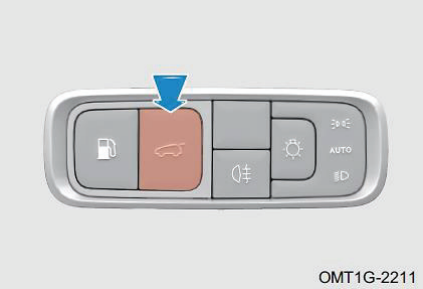
Pintu Bagasi Elektrik (Jika Dilengkapi)

Demi kenyamanan Anda, pintu bagasi elektrik dapat dibuka/ditutup dengan berbagai cara, seperti sakelar sisi pengemudi, sakelar eksterior pintu bagasi, sakelar interior pintu bagasi, remote kendali kunci pintar, buka/tutup pintu bagasi dengan suara dan remote (jika dilengkapi), dan dapat mencapai fungsi penyesuaian ketinggian, memungkinkan Anda untuk sepenuhnya merasakan kenyamanan pintu bagasi elektrik.

Remote kendali kunci pintar

Saat kendaraan mati, tekan lama tombol pembuka pintu bagasi pada kunci pintar, pintu bagasi elektrik akan terbuka/tertutup.

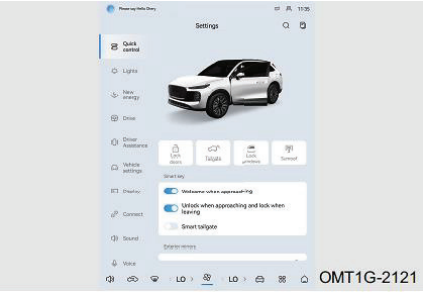
Saklar sisi pengemudi



OMT1G-2211

Dengan kunci sentral tidak terkunci, tekan lama tombol " ", lampu sein akan menyala dan pintu bagasi elektrik akan terbuka/tertutup. Saat pintu bagasi elektrik bergerak, tekan tombol " " untuk menghentikan aksi.

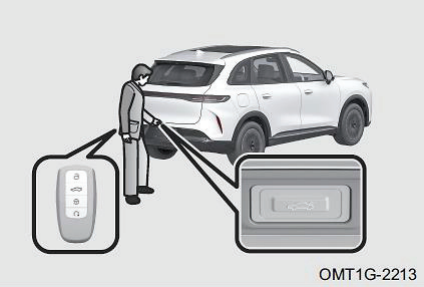
Kontrol Cepat



OMT1G-2121

Dengan kendaraan dalam status READY, klik tombol " " melalui Sistem Audio - Pusat Kendaraan - Kontrol Cepat untuk mengaktifkan / menonaktifkan pintu bagasi.

Sakelar pintu bagasi eksterior


OMT1G-2213

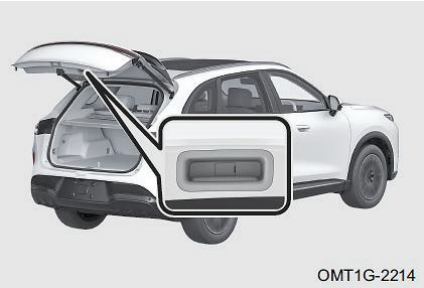
Metode 1: Dengan kunci sentral tidak terkunci, dekati bagian belakang kendaraan dan tekan sakelar eksterior pada pintu bagasi, lampu sein akan menyala dan pintu bagasi akan terbuka/tertutup secara otomatis.

Metode 2: Dengan kunci sentral terkunci, dekati bagian belakang kendaraan sambil membawa kunci pintar dan tekan sakelar pintu bagasi eksterior, lampu sein akan menyala dan pintu bagasi akan terbuka/tertutup secara otomatis.

BACA

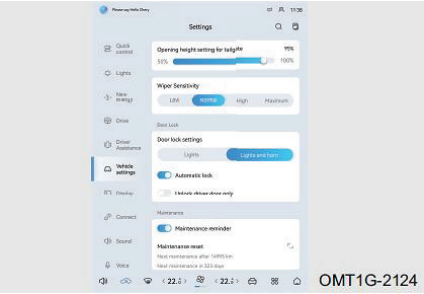
Saat kunci sentral terkunci, buka kunci sentral terlebih dahulu, lalu buka dengan sakelar pintu bagasi eksterior.

Sakelar interior pintu bagasi


OMT1G-2214

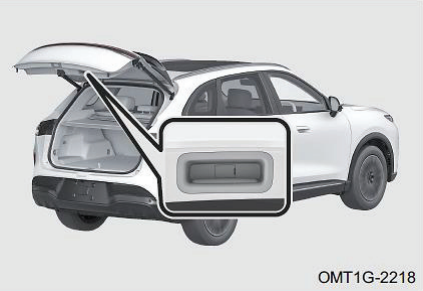
Dengan pintu bagasi elektrik terbuka, tekan tombol " " untuk menutup pintu bagasi elektrik. Saat pintu bagasi elektrik bergerak, tekan tombol " " untuk menghentikan aksinya.

Ketinggian bukaan pintu bagasi



OMT1G-2124

Dengan kendaraan dalam status READY, geser dan sesuaikan pengaturan Ketinggian bukaan untuk pintu bagasi melalui sistem Audio - Pusat kendaraan - Pengaturan kendaraan.


OMT1G-2218

Setelah pintu bagasi elektrik terbuka, sesuaikan dengan ketinggian yang Anda inginkan; tekan lama tombol " " hingga kendaraan memberikan peringatan lampu, dan ketinggian bukaan pintu bagasi elektrik berhasil diatur

BACA

- Untuk detail tentang fungsi pengenalan suara, lihat bagian "Sistem Audio".
- Untuk detail tentang kendali pintu bagasi jarak jauh, lihat bagian "Sistem Remote control".
- Jika ketinggian bukaan pintu bagasi terlalu rendah atau terlalu tinggi, ketinggian bukaan pintu bagasi tidak dapat diatur.
- Ketika sakelar apa pun (seperti sakelar pintu bagasi daya, tombol pintu bagasi daya, tombol buka pintu bagasi) diaktifkan selama pintu bagasi daya bergerak, pintu bagasi akan berhenti bergerak.

⚠ PERHATIAN

- Jika pintu bagasi tidak normal, segera kunjungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan.
- Saat pintu bagasi daya terbuka, jangan menarik batang penyangga listrik ke samping, yang dapat menyebabkan kerusakan pada komponen terkait.
- Sebelum mengemudi, pastikan pintu bagasi tertutup rapat, jika tidak dapat menyebabkan kecelakaan dan kerusakan pada komponen terkait.
- Sebelum membuka pintu bagasi daya, pastikan untuk memperhatikan bahwa tidak boleh ada apa pun dalam rentang bukaan, yang dapat mengakibatkan goresan pada pintu bagasi.
- Saat menutup pintu bagasi, pastikan tidak ada yang terjepit. Jika proses penutupan terganggu, tutup kembali.
- Saat pintu bagasi daya dibuka ke posisi tertinggi, pintu tersebut tidak boleh didorong atau ditopang dengan tangan ke tempat yang lebih tinggi, karena dapat menyebabkan kerusakan pada komponen terkait.
- Saat menutup pintu bagasi daya dengan tangan, harap operasikan dengan hati-hati. Jangan pernah mengoperasikan dengan tenaga kasar, kegagalan melakukannya dapat menyebabkan kerusakan pada motor dan modul.
- Saat menanjak atau menurun, karena perubahan pusat gravitasi, pintu bagasi daya mungkin tidak dapat terbuka atau tertutup. Hal ini normal. Buka atau tutup dengan tangan.
- Jika kabel baterai (12 V) dilepas dan disambungkan kembali, pintu bagasi daya perlu ditutup secara manual hingga terkunci dengan kecepatan konstan, lalu tekan sakelar pintu bagasi daya untuk membuka/menutup pintu bagasi daya secara normal.

⚠ PERINGATAN

Pastikan pintu bagasi tertutup sebelum mengemudi, jika tidak, kecelakaan dan kerusakan pada komponen terkait dapat terjadi.

Fungsi perlindungan pintu bagasi elektrik

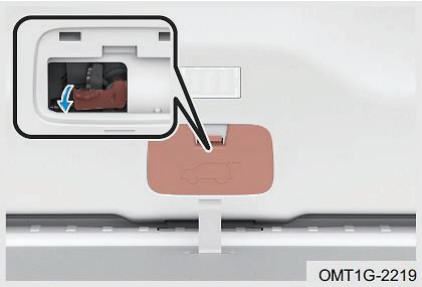
Perlindungan pintu bagasi elektrik: Saat pintu bagasi elektrik terbuka, jika terdapat hambatan (seperti dinding, halangan), perlindungan pintu bagasi elektrik berfungsi untuk mencegah kerusakan kendaraan.

Perlindungan pintu bagasi elektrik: Saat pintu bagasi elektrik tertutup, jika terdapat hambatan (seperti anak-anak, bagasi), perlindungan pintu bagasi elektrik berfungsi untuk mencegah cedera pada anak dan kerusakan kendaraan.

⚠ PERINGATAN

Meskipun pintu bagasi elektrik dilengkapi dengan fungsi perlindungan pintu bagasi elektrik, jangan mengaktifkan fungsi perlindungan pintu bagasi dengan sengaja untuk menghindari cedera yang tidak disengaja.

Pembukaan Darurat Pintu Bagasi


OMT1G-2219

Pintu bagasi tidak dapat dibuka saat baterai (12 V) habis atau dalam kondisi serupa. Dalam hal ini, pintu bagasi dapat dibuka dengan sakelar perangkat siaga pintu bagasi (hentikan kendaraan seaman mungkin jika (jika kondisi memungkinkan).

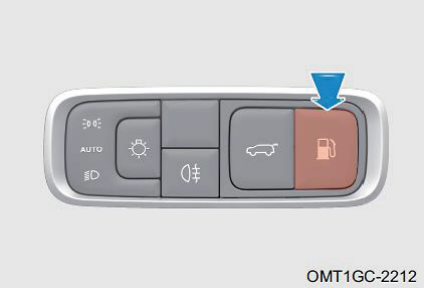
Langkah 1: Lipat sandaran kursi belakang;

Langkah 2: Duduk di kursi belakang kendaraan dan buka penutup perangkat siaga;

Langkah 3: Tekan sakelar perangkat siaga dengan tangan, lepaskan, lalu dorong pintu bagasi untuk membukanya.

3-16. Tutup Tangki Bahan Bakar

Tutup Tangki Bahan Bakar Elektrik



OMT1GC-2212

Langkah 1: Matikan kendaraan, tekan lama tombol " " dan kluster instrumen menampilkan pesan "Sudah siap untuk mengisi bahan bakar, silakan isi ulang" dan tutup tangki bahan bakar akan terbuka setelah pelepasan tekanan selesai;


OMT1G-2220

Langkah 2: Setelah tutup tangki bahan bakar terbuka, dorong tutup tangki bahan bakar, tutup akan muncul;



Langkah 3: Putar pintu pengisi bahan bakar berlawanan arah jarum jam;

Langkah 4: Setelah mengisi bahan bakar, putar pintu pengisi bahan bakar searah jarum jam hingga terdengar bunyi "klik";

Langkah 5: Tutup kembali tutup tangki bahan bakar ke posisi yang benar dan tekan untuk menutupnya.

BACA

- Setelah tutup tangki bahan bakar tertutup, tutup akan terkunci kembali dalam waktu 30 detik.
- Setelah tutup tangki bahan bakar terbuka, jika tidak dibuka dalam waktu 10 menit, tutup akan terkunci kembali.
- Bahan bakar dapat mencemari lingkungan. Oleh karena itu, bahan bakar yang disemprotkan harus dikumpulkan dan dibuang oleh petugas profesional.

PERHATIAN

- Jangan pernah menambahkan solar ke tangki bahan bakar.
- Setelah pintu pengisi bahan bakar dikencangkan, jika Anda melepaskan tangan, pintu akan sedikit berputar kembali. Hal ini normal.
- Untuk mencegah kerusakan pada pintu pengisi bahan bakar, tekan hanya searah putaran. Jangan menarik atau mencongkel pintu pengisi bahan bakar.
- Suara desisan kecil mungkin terdengar saat tutup tangki bahan bakar dibuka, hal ini normal.
- Saat membeku pada temperatur rendah, setelah pengaturan gas kendaraan dinonaktifkan, ketuk tutup tangki bahan bakar dan kemudian tutup tangki bahan bakar terbuka. Hal ini normal.
- Jika bahan bakar meluap saat pengisian bahan bakar, segera bersihkan untuk menghindari kerusakan pada permukaan cat kendaraan.
- Saat berkendara, jika tutup tangki bahan bakar tidak tertutup, arahkan kendaraan ke tempat yang aman dan hentikan, lalu tutup kembali tutupnya.
- Jika pengaturan gas kendaraan tidak dinonaktifkan, jangan pernah mendorong tutup tangki bahan bakar dengan kekuatan yang kuat karena dapat menyebabkan kerusakan pada komponen terkait tutup tangki bahan bakar.

⚠ PERINGATAN

- Jika pintu pengisi bahan bakar tidak dikencangkan dengan benar, lampu kerusakan mesin dapat menyala.
- Jangan menghirup bahan bakar yang menguap, karena bahan bakar tersebut mengandung zat yang berbahaya bagi kesehatan.
- Sebelum mengisi bahan bakar, matikan kendaraan dan tutup semua pintu dan jendela.
- Pastikan pintu pengisi bahan bakar dikencangkan dengan erat, untuk mencegah kecelakaan yang disebabkan oleh tumpahan bahan bakar.
- Jangan mencoba melanjutkan pengisian bahan bakar setelah pistol bahan bakar mati secara otomatis! Jika tidak, tangki bahan bakar mungkin terlalu penuh, menyebabkan bahan bakar meluap dari tangki bahan bakar, yang dapat dengan mudah menyebabkan kebakaran, ledakan, dan cedera serius.
- Jangan membuka pintu pengisi bahan bakar dengan cepat saat membukanya. Dalam cuaca panas, jika tutup dibuka secara tiba-tiba, uap bahan bakar bertekanan tinggi dapat keluar dari leher pengisi dan menyebabkan cedera diri.
- Setelah keluar dari kendaraan dan sebelum membuka tutup tangki bahan bakar, sentuh permukaan logam yang tidak dicat untuk melepaskan listrik statis. Penting untuk melepaskan listrik statis sebelum mengisi bahan bakar, karena percikan api yang dihasilkan listrik statis dapat menyebabkan uap bahan bakar menyala saat pengisian bahan bakar.
- Karena bensin sangat mudah terbakar, merokok dan menelepon dilarang di area SPBU, dan tidak boleh ada percikan api lain atau api terbuka.

4-1. Sebelum Mengemudikan Kendaraan

Pemeriksaan dan Persiapan Sebelum Mengemudi..... 138

Menyalakan Kendaraan 138

Mematikan Kendaraan 139

4-2. Sistem Kemudi

Sistem Power Steering Elektrik / Electric Power Steering (EPS) System..... 140

4-3. Sistem Rem

Sistem Rem Parkir Elektrik / Electric Parking Brake (EPB) System..... 141

Sistem Auto Hold (AUTO HOLD)..... 143

Rem Kaki 145

4-4. Transmisi

Transmisi Otomatis 147

Sakelar Pemindah Gigi 148

Mode Berkendara 149

Pengenalan Mode Berkendara 150

4-5. Airbag

Airbag 150

4-1. Sebelum Mengemudikan Kendaraan

Pemeriksaan dan Persiapan Sebelum Mengemudi

Langkah 1: Periksa lingkungan sekitar kendaraan sebelum masuk;

Langkah 2: Sesuaikan sudut jok, tinggi sandaran kepala, dan sudut stir kemudi;

Langkah 3: Sesuaikan sudut kaca spion dalam dan luar;

Langkah 4: Kencangkan sabuk pengaman;

Langkah 5: Pastikan rem parkir telah diaktifkan dan posisi gigi berada di P;

Langkah 6: Dengan kendaraan menyala, periksa apakah indikator kerusakan dan indikator lain pada meteran normal; jika tidak normal, segera hubungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan;

Langkah 7: Bawa kunci pintar atau masukkan ke dalam kendaraan agar dapat dideteksi secara normal; Tekan pedal rem untuk menyalakan kendaraan, dan indikator hijau " READY " pada panel instrumen akan tetap menyala.

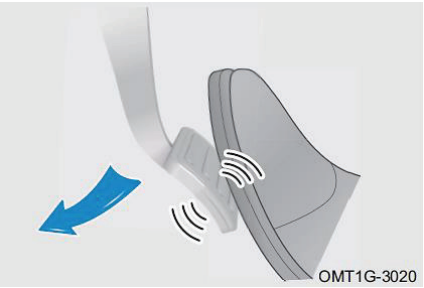
Menyalakan Kendaraan

Menyalakan normal

Pengemudi melakukan operasi membuka kunci pintu, membuka pintu pengemudi, dan kendaraan akan menyala secara otomatis.

> ⚠ PERHATIAN
>
> Setelah kendaraan dihidupkan, jangan gunakan peralatan listrik kendaraan dalam jangka waktu lama. Jika baterai lemah, isi daya tepat waktu atau gunakan mesin untuk mengisi daya dengan menyalakan kendaraan. Jika tidak, kendaraan mungkin tidak dapat menyala karena kehilangan daya baterai. Jika kendaraan gagal menyala karena kehilangan daya baterai yang serius, kendaraan dapat dihidupkan kembali dengan menghubungkan pistol pengisi daya untuk pengisian daya. Jika masih tidak dapat menyala, silakan hubungi bengkel resmi Lepas.

Menyalakan secara normal



Dengan kendaraan dihidupkan, bawa kunci pintar dan masuk ke dalam kendaraan, tekan pedal rem untuk menyalakan kendaraan, dan indikator hijau " READY " pada panel instrument akan tetap menyala.

BACA

Saat kendaraan dalam status READY, mesin dalam keadaan senyap. Pastikan tuas persneling telah diposisikan ke P sebelum meninggalkan atau mengunci kendaraan.

Menyalakan dalam keadaan darurat

Jika baterai kunci pintar lemah atau sinyal terganggu parah, kendaraan tidak dapat dinyalakan. Nyalakan sesuai langkah-langkah berikut:


OMT1G-3021

Langkah 1: Letakkan kunci pintar di bawah panel A/C konsol fasia tambahan dengan sisi depan menghadap ke atas (seperti yang ditunjukkan pada gambar); Jangan menginjak pedal rem pada saat ini;

Langkah 2: Dengan kendaraan menyala, injak pedal rem untuk menyalakan kendaraan.

PERHATIAN

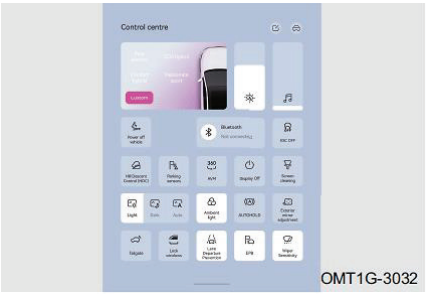
- Sebisa mungkin hindari menyalakan mesin dalam waktu lama.
- Jangan menghidupkan mesin dingin dengan kecepatan tinggi atau beban berat (Merupakan hal yang normal mesin menyala dengan kecepatan tinggi ketika daya baterai kendaraan habis dan kendaraan dinyalakan dalam mode Sport).

Mematikan Kendaraan

Mematikan Kendaraan Normal

Metode 1: Dengan kendaraan menyala, kursi pengemudi kosong, keempat pintu tertutup, dan posisi gigi di P, lakukan operasi penguncian pintu, dan kendaraan dimatikan.

Metode 2: Dengan kendaraan dalam status READY, pintu pengemudi terbuka, kursi pengemudi kosong, dan posisi gigi di P, putar kendaraan ke status menyala, tutup ke empat pintu, lakukan penguncian pintu, dan kendaraan akan mati.



Metode 3: Dengan kendaraan menyala atau dalam status READY, dan posisi gigi di P, klik tombol " OFF " pada menu cepat, dan kendaraan akan mati. Saat pengemudi menggunakan kendaraan berikutnya, tidak memungkinkan untuk menyalakan kendaraan secara otomatis, langsung tekan pedal rem untuk menyalakan kendaraan, dan indikator hijau " READY " pada kluster instrumen tetap menyala.

Metode 4: Dengan kendaraan menyala, kursi pengemudi kosong, keempat pintu tertutup, dan posisi gigi di P, kendaraan akan mati secara otomatis setelah parkir selama 90 menit.

Mati Otomatis

Dengan kendaraan menyala, kursi pengemudi kosong, keempat pintu tertutup, dan posisi gigi P, kendaraan akan mati secara otomatis setelah parkir selama 90 menit.

⚠ PERINGATAN

- Jangan menyentuh komponen bersuhu tinggi (seperti mesin, knalpot, radiator) segera setelah mesin baru saja mati, karena dapat menyebabkan luka bakar.
- Dilarang parkir di atas daun kering, jerami, atau bahan mudah terbakar lainnya atau membiarkan kendaraan diam dalam waktu lama. Saat mesin menyala atau kendaraan baru saja berhenti, suhu knalpot yang tinggi dapat menyebabkan kebakaran.

4-2. Sistem Kemudi

Sistem Power Steering Elektrik / Electric Power Steering (EPS) System

Sistem power steering elektrik menggunakan torsi yang dihasilkan oleh motor sebagai sumber daya sistem kemudi, alih-alih metode bantuan yang digunakan pada kendaraan umum, yaitu pompa hidrolik yang digerakkan oleh mesin.

Sistem pembelajaran mandiri power steering elektrik

Setelah baterai kendaraan (12 V) dimatikan dan dihubungkan kembali atau dinyalakan kendaraan, karena inisialisasi sudut sistem kemudi elektrik, indikator kuning " " pada panel instrumen berkedip, putar stir kemudi ke kiri dan ke kanan hingga mencapai posisi batas untuk menyelesaikan pengaturan ulang sudut, dan indikator kuning " " pada panel instrumen akan mati.

> ⚠ PERHATIAN
>
> - Penanganan dan rotasi stir kemudi yang sering dalam jangka waktu lama dapat merusak mekanisme sistem EPS.
> - Dilarang memutar stir kemudi ke kiri dan ke kanan secara sering dan cepat pada kecepatan idle untuk mencegah sistem dari panas berlebih. Jika sistem terlalu panas, kemudi akan terasa berat, hal ini normal. Hentikan putaran stir kemudi dan alihkan kendaraan ke posisi OFF hingga sistem mendingin.

Indikator sistem power steering elektrik

Jika terjadi kerusakan, indikator merah " " pada panel instrumen akan tetap menyala.

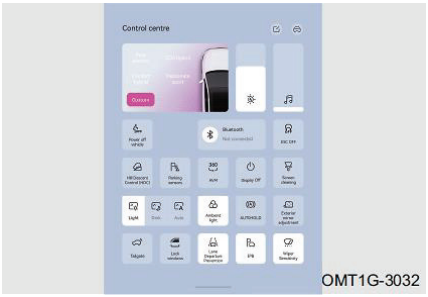
> ⚠ PERINGATAN
>
> Setelah sistem EPS dinonaktifkan, meskipun kendaraan masih memiliki kemampuan kemudi konvensional, kendaraan harus dikendarai dengan hati-hati. Silakan kunjungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.

4-3. Sistem Rem

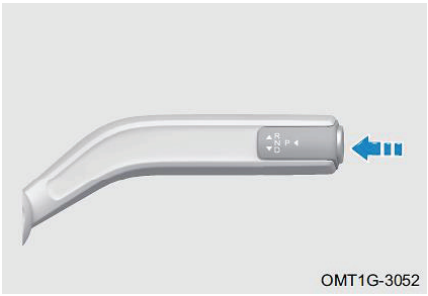
Sistem Rem Parkir Elektrik / Electric Parking Brake (EPB) System

Sistem EPB adalah teknologi yang mengintegrasikan pengereman sementara saat berkendara dan pengereman jangka panjang setelah berhenti, serta menerapkan rem parkir dengan kontrol elektronik. Teknologi ini menggantikan rem tangan tradisional.

Metode penggunaan



OMT1G-3032


OMT1G-3052

Kondisi pengoperasian EPB

Kendaraan dalam kondisi READY, sabuk pengaman pengemudi terpasang, pintu pengemudi tertutup, dan pedal rem diinjak.

EPB ON

Ketika kondisi EPB terpenuhi, klik tombol "EPB" pada menu cepat, dan indikator merah " " pada panel instrument tetap menyala, menunjukkan bahwa fungsi EPB telah diaktifkan.

Fungsi EPB otomatis diterapkan ketika kendaraan dimatikan atau tuas persneling dipindahkan ke P.

EPB OFF

Ketika EPB aktif, klik tombol "EPB" pada menu cepat, dan indikator merah " (Ⓟ) " pada panel instrumen akan mati, menunjukkan bahwa fungsi EPB telah dinonaktifkan.

Melepas rem parkir secara otomatis

Dengan kendaraan berhenti di permukaan tanah yang rata, sabuk pengaman pengemudi terpasang, dan pintu pengemudi tertutup, ketika tuas persneling dipindahkan dari P ke D atau R, EPB akan terlepas secara otomatis, dan indikator merah " (Ⓟ) " pada panel instrumen akan mati.

Saat kendaraan berhenti di lereng, sabuk pengaman pengemudi terpasang dan pintu pengemudi tertutup, saat tuas transmisi dipindahkan dari P ke D atau R, tekan pedal gas dalam-dalam. Rem parkir hanya dapat dilepaskan secara otomatis jika gaya penggerak lebih besar daripada gaya searah kendaraan meluncur menuruni lereng.

BACA

Saat menderek kendaraan, rem parkir perlu dilepas, dan tuas transmisi harus digeser ke posisi N.

PERHATIAN

- EPB dan AUTO HOLD tidak dapat digunakan saat baterai kendaraan (12 V) habis. Kabel jumper dapat digunakan untuk menyalakan.
- Saat menekan pedal rem untuk melepaskan atau mengaktifkan rem parkir, pedal rem mungkin sedikit naik atau turun, cukup tekan rem dengan kuat.
- Saat melakukan pelepasan otomatis rem parkir elektrik, kencangkan sabuk pengaman pengemudi dan tutup pintu pengemudi. Kegagalan untuk melakukannya dapat menyebabkan kondisi pelepasan otomatis rem parkir tidak terpenuhi.
- Saat mengaktifkan dan melepas rem parkir elektrik, suara "mendesing" mungkin terdengar dari bagian belakang kendaraan. Ini adalah suara kerja yang dipancarkan oleh rem parkir dan merupakan hal yang normal.
- Jika kendaraan meluncur setelah berhenti dalam waktu singkat, sistem akan meningkatkan gaya rem parkir secara otomatis untuk menahannya demi keselamatan. Ketika gaya rem parkir meningkat, sistem akan mengeluarkan suara pengoperasian. Ini normal.

PERINGATAN

Untuk menghindari pergerakan kendaraan yang tidak disengaja, saat berhenti atau meninggalkan kendaraan, setelah sistem EPB beroperasi, indikator merah " (Ⓟ) " pada kluster instrumen akan mati secara otomatis setelah menyala selama jangka waktu tertentu, dalam hal ini, periksa apakah indikator merah " (Ⓟ) " pada kluster instrumen tetap menyala untuk memastikan rem parkir elektrik telah diaktifkan.

Fungsi pengereman darurat

Jika rem kaki tidak berfungsi, tekan tombol transmisi P terus menerus untuk memaksa kendaraan mengerem dengan rem parkir. Saat pengereman darurat, indikator merah " (P) " pada panel instrumen akan berkedip. Lepaskan tombol P untuk keluar dari pengereman darurat.

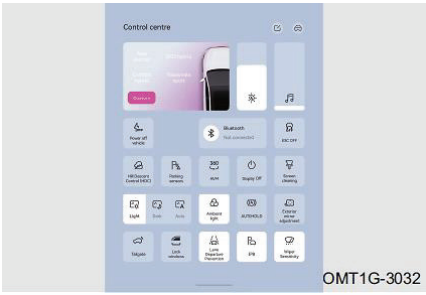
⚠ PERINGATAN

- Saat fungsi pengereman darurat diaktifkan, sistem akan berbunyi dengung. Hal ini normal.
- Saat menerapkan pengereman darurat, rem parkir elektrik akan mengerem dengan deselerasi konstan yang menyimpang dari deselerasi yang diinginkan pengemudi dan jarak pengereman akan berbeda.
- Gunakan fungsi ini dengan hati-hati saat berkendara normal. Saat berkendara, penumpang tidak boleh menyentuh tombol secara tidak sengaja. Jika tidak, dapat menyebabkan kecelakaan.
- Fungsi pengereman darurat hanya dapat digunakan dalam keadaan darurat seperti rem kaki blong atau pedal rem macet. ESP dan komponennya tidak boleh melebihi batas fisik traksi jalan. Penggunaan fungsi pengereman darurat di jalan berangin, jalan berbahaya, lalu lintas padat, atau cuaca buruk, dapat menyebabkan drifting, side slip, atau tertarik, jadi harap berhati-hati.

Sistem Auto Hold (AUTO HOLD)

Sistem auto hold digunakan untuk mencegah kendaraan terguling saat kendaraan diam dan mulai bergerak.

Metode Penggunaan



OMT1G-3032

Kondisi Pengoperasian Auto Hold

Kendaraan dalam status READY, sabuk pengaman pengemudi terpasang, pintu pengemudi tertutup.

Mengaktifkan Auto Hold

Ketika kondisi auto hold terpenuhi, klik tombol " (A) " pada menu cepat, dan indikator putih " (A) " pada kluster instrumen tetap menyala, menunjukkan bahwa fungsi auto hold telah diaktifkan.

Mengaktifkan Fungsi Auto Hold

Ketika fungsi auto hold diaktifkan, tekan pedal rem dengan gigi pada posisi maju dan kendaraan berubah dari keadaan bergerak ke keadaan diam, fungsi auto hold diaktifkan dan indikator hijau " (A) " pada panel instrument tetap menyala.

Injak pedal rem saat kendaraan diam, dan fungsi auto hold diaktifkan secara bersamaan dan kondisi auto hold terpenuhi, maka fungsi auto hold aktif, indikator hijau " (A) " pada panel instrumen tetap menyala.

Menonaktifkan fungsi auto hold

Saat fungsi auto hold diaktifkan, klik tombol " Ⓐ " pada menu cepat untuk menonaktifkan fungsi auto hold, indikator putih " Ⓐ " pada panel instrumen akan mati, menunjukkan bahwa fungsi auto hold telah keluar.

Saat fungsi auto hold diaktifkan, klik tombol " Ⓐ " pada menu cepat untuk menonaktifkan fungsi auto hold, indikator hijau " Ⓐ " pada panel instrumen akan mati, menunjukkan bahwa fungsi auto hold telah keluar dan beralih ke fungsi EPB.

Fungsi pelepasan auto hold

Cara melepaskan auto hold sama dengan rem parkir elektrik, termasuk pelepasan manual dan pelepasan otomatis.

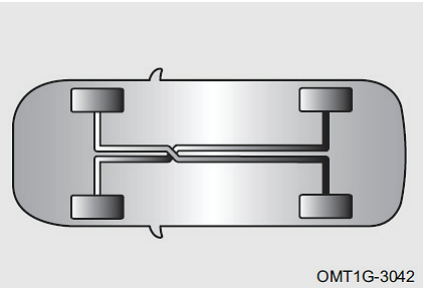
⚠ PERHATIAN

- Matikan fungsi auto hold sebelum berkendara ke tempat cuci mobil.
- Fungsi auto hold hanya dapat diaktifkan saat kendaraan berada di posisi D. Pengaktifan tidak dapat dilakukan saat kendaraan berada di gigi mundur.
- Selalu parkirkan kendaraan dengan benar sesuai peraturan keselamatan dan berhati-hatilah agar tidak melukai diri sendiri dan pejalan kaki.
- Jika pedal gas ditekan sangat lambat, pelepasan auto hold akan tertunda. Hal ini normal.
- Saat fungsi auto hold diaktifkan, buka pintu pengemudi atau lepaskan sabuk pengaman pengemudi, auto hold akan beralih ke fungsi rem parkir.
- Saat fungsi auto hold diaktifkan, buka pintu pengemudi atau lepaskan sabuk pengaman pengemudi untuk keluar dari fungsi auto hold, tutup pintu pengemudi atau kencangkan kembali sabuk pengaman untuk mengaktifkan kembali fungsi auto hold.
- Setelah fungsi auto hold diaktifkan, sistem auto hold akan secara otomatis memarkir kendaraan setelah kendaraan berhenti total dari keadaan gerak dengan rem kaki, tetapi posisi gigi masih di D. Disarankan untuk pindah ke N untuk parkir pendek dan pindah ke P untuk parkir panjang.

⚠ PERINGATAN

Untuk menghindari pergerakan kendaraan yang tidak disengaja, dalam keadaan auto hold, konfirmasikan posisi perpindahan sebelum menginjak pedal gas untuk memulai.

Rem Kaki


OMT1G-3042

Sistem rem mengadopsi pengaturan tipe X, sistem rem sirkuit ganda; Sistem ini merupakan sistem hidrolik dengan dua subsistem independen. Jika salah satu subsistem rusak, sistem lainnya masih dapat menjalankan fungsi pengereman. Namun, gaya tekan pedal rem akan lebih besar dari biasanya, demikian pula jarak pengereman, dan indikator kerusakan sistem rem tetap menyala.

> ⚠ PERINGATAN
>
> Jangan mengemudikan kendaraan dalam kondisi di mana hanya satu sistem rem yang berfungsi. Harap segera hubungi bengkel resmi Lepas.

Indikator sistem rem

Jika terjadi kerusakan, indikator merah " (!) " pada panel instrumen akan tetap menyala.

> ⚠ PERINGATAN
>
> Jika terjadi kerusakan pada sistem rem, periksa level minyak rem, tambahkan minyak rem jika levelnya lebih rendah dari garis MIN. Jika penyebabnya tidak jelas, harap segera hubungi bengkel resmi Lepas.

Tindakan pencegahan untuk sistem rem

1. Jika terjadi getaran atau getaran terus-menerus yang diteruskan ke stir kemudi saat pengereman, harap segera hubungi bengkel resmi Lepas untuk diperiksa dan diperbaiki.
2. Saat berkendara menuruni bukit, pindahkan ke gigi rendah untuk memaksimalkan efek pengereman mesin dan hindari penggunaan rem terus-menerus. Kegagalan melakukan hal ini dapat menyebabkan rem menjadi terlalu panas dan jarak pengereman akan menjadi lebih jauh, dan rem bahkan dapat kehilangan efektivitasnya untuk sementara waktu dalam kasus yang serius.
3. Sistem rem terkadang mengeluarkan suara pengoperasian. Namun, jika terdengar suara gesekan atau derit logam yang berkepanjangan, pelat rem mungkin sudah aus parah. Segera hubungi bengkel resmi Lepas untuk penggantian.
4. Kampas rem baru harus menjalani masa penyesuaian agar mencapai efek pengereman yang optimal. Efek pengereman pada 200 km pertama belum optimal. Dalam hal ini, injak pedal rem lebih kuat untuk mengompensasi efek pengereman.
5. Rem basah dapat menyebabkan deselerasi kendaraan yang tidak normal atau tertarik ke satu sisi saat pengereman. Injak pedal rem sedikit untuk menguji efektivitas rem.

Setelah melewati genangan air yang dalam, pertahankan kecepatan kendaraan yang aman dan tekan pedal rem sedikit hingga fungsi pengereman kembali normal.

6. Keausan kampas rem sangat bergantung pada kondisi kerja dan gaya mengemudi. Untuk kendaraan yang terutama digunakan di lalu lintas kota, karena sering dinyalakan dan dihentikan, kondisi kerja kampas rem relatif berat. Oleh karena itu, pastikan untuk memeriksa ketebalan kampas rem atau menggantinya di bengkel resmi Lepas sesuai dengan jarak tempuh perawatan yang ditentukan.

4-4. Transmisi

Transmisi Otomatis

Transmisi otomatis adalah transmisi transmisi otomatis terkontrol secara electronic.



Tekan pedal rem sepenuhnya dan pindahkan tuas transmisi ke D; Lepaskan rem parkir secara manual atau otomatis dan lepaskan pedal rem, lalu kendarai kendaraan secara perlahan.

PERINGATAN

- Jangan pernah menderek kendaraan untuk jarak jauh atau dengan kecepatan tinggi. Angkat roda penggerak atau lepaskan poros baling-baling saat menderek.
- Saat posisi gigi berada di N, pastikan rem parkir diaktifkan atau pedal rem ditekan, jika tidak, kecelakaan dapat terjadi.

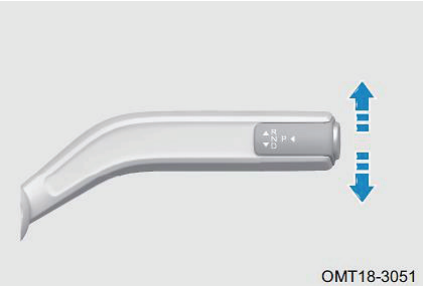
Mode fail-safe

Ketika terjadi kerusakan pada sistem transmisi, mode fail-safe akan diaktifkan secara otomatis. Pada saat yang sama, indikator kuning " " pada kluster instrumen akan tetap menyala; transmisi tidak akan beroperasi secara normal, kecepatan kendaraan akan berkurang secara bertahap dan kendaraan akan melaju dengan kecepatan rendah.

PERHATIAN

Mengemudi jarak jauh tidak diperbolehkan dalam mode fail-safe. Jika tidak, transmisi akan rusak, harap segera hubungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan.

Sakelar Pemindah Gigi



Gigi P: Saat kendaraan diam, tekan pedal rem, dan jika tuas pemindah gigi tidak berada di posisi P, tekan tombol di sisi kanan sakelar pemindah gigi untuk memindahkan tuas pemindah gigi ke posisi P.

Gigi R: Saat kendaraan diam, tekan pedal rem, naikkan ke atas dan pindahkan tuas pemindah gigi ke posisi R.

Gigi D: Saat kendaraan diam, tekan pedal rem, turunkan ke bawah dan pindahkan tuas pemindah gigi ke posisi D.

Gigi N: Saat kendaraan diam, tekan pedal rem dan pindahkan tuas pemindah gigi ke posisi N dengan mengikuti petunjuk berikut.

1. Saat posisi gigi di D/P, tekan tuas persneling ke atas sekali untuk pindah ke N.
2. Saat posisi gigi di R, tekan tuas persneling ke bawah sekali untuk pindah ke N.

Pengenalan posisi gigi

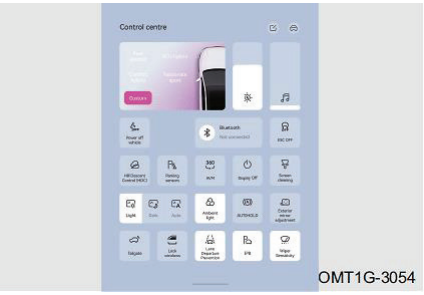
Posisi Gigi	Fungsi
P	Posisi parkir. Kendaraan dapat dinyalakan.
R	Posisi mundur. Lampu mundur akan menyala dan sistem bantuan parkir juga akan beroperasi.
N	Posisi netral. Cocok untuk berhenti sejenak saat berhenti.
D	Posisi maju. Otomatis naik dan turunkan gigi di semua posisi maju sesuai dengan beban mesin dan kecepatan kendaraan.

⚠ PERHATIAN

- Jangan memindahkan kendaraan ke posisi N. Jika tidak, transmisi dapat dengan mudah rusak.
- Jangan pernah memindahkan ke posisi P sebelum kendaraan benar-benar berhenti, karena dapat menyebabkan suara bising atau kerusakan transmisi.
- Jangan memindahkan tuas persneling dari posisi D saat kendaraan bergerak maju. Jika tidak, transmisi dapat mengalami kerusakan serius.
- Jangan memindahkan tuas persneling dari posisi R saat kendaraan bergerak mundur. Jika tidak, transmisi dapat mengalami kerusakan serius.
- Saat memindahkan tuas persneling dari posisi P, Anda harus terlebih dahulu menekan pedal rem dan menjaga kendaraan tetap diam, lalu melakukan perpindahan di setiap posisi gigi. Jika tidak, mekanisme perpindahan gigi dapat rusak.
- Jika kendaraan mogok karena baterai habis (12 V), meskipun pedal rem ditekan, tuas persneling tidak dapat dipindahkan dari posisi P. Segera hubungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan.
- Saat kendaraan diparkir di lereng, rem parkir harus diaktifkan terlebih dahulu, baru kemudian tuas persneling dipindahkan ke posisi P. Setelah menyalakan kendaraan di lereng, pertama-tama pindahkan tuas persneling dari posisi P, lalu lepaskan rem parkir untuk mengemudi.

Mode Berkendara

Mode Berkendara



Hidupkan daya kendaraan. Saat kendaraan diam atau berkendara dengan aman, klik tombol mode berkendara (Pure electric / ECO hybrid / Comfort hybrid / Passionate sport / Custom) dipusat kendali untuk mengganti mode berkendara; Pada saat ini, indikator mode yang sesuai pada kluster instrumen akan menyala dan menunjukkan bahwa mode berkendara berhasil diaktifkan.

Hidupkan daya kendaraan. Saat kendaraan diam atau berkendara dengan aman, atur mode berkendara (mode Normal, mode ECO, mode Sport) melalui Sistem Audio - Pengaturan - Berkendara untuk beralih ke mode berkendara yang sesuai; Pada saat ini, indikator mode yang sesuai pada kluster instrumen akan menyala dan menunjukkan bahwa mode berkendara berhasil diaktifkan.

BACA

Fungsi memori mode berkendara dapat diaktifkan atau dinonaktifkan melalui Sistem Audio - Pengaturan - Berkendara (hanya untuk mode ECO, mode Normal, mode Sport).

Pengenalan Mode Berkendara

Informasi berikut akan membantu Anda memahami skenario penggunaan berbagai mode berkendara, dan Anda dapat memilih mode berkendara sesuai dengan kondisi jalan yang berbeda:

Mode Berkendara	Fungsi
Mode Normal	Mode normal menyeimbangkan performa daya dan penghematan bahan bakar (atau efisiensi konsumsi daya kendaraan, dan cocok untuk berbagai kondisi jalan.
Mode ECO	Mode ECO dapat meningkatkan penghematan bahan bakar kendaraan dan cocok untuk jalan datar dan keras seperti jalan perkotaan dan jalan beraspal.
Mode Sport	Mode Sport dapat meningkatkan performa daya kendaraan, mencapai kecepatan respons yang lebih cepat dan pengalaman berkendara yang lebih bergairah, dan cocok untuk jalan lebar dan mulus (seperti jalan raya) dengan sedikit kendaraan.

BACA

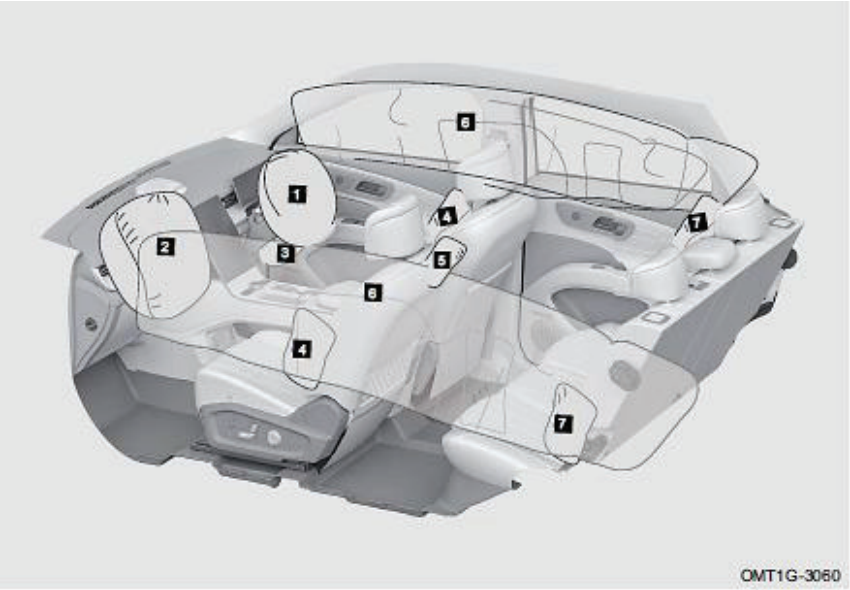
- Beberapa mode berkendara bukan konfigurasi standar. Untuk detail spesifik, silakan merujuk pada konfigurasi kendaraan yang sebenarnya.
- Sistem jelajah adaptif berakselerasi secara perlahan dalam mode ECO, sementara lebih cepat dalam mode Sport.

4-5. Airbag

Airbag

Pada tabrakan depan/samping yang parah, airbag akan mengembang dan bekerja sama dengan sabuk pengaman untuk melindungi penumpang di dalam kendaraan. Airbag dapat mendistribusikan gaya benturan secara lebih merata ke bagian atas tubuh penumpang, sehingga tubuh mereka bergerak perlahan hingga berhenti, sehingga meminimalkan cedera pada penumpang dan pengemudi. Membuka kunci pintu secara otomatis, menyalakan lampu interior, dan menyalakan lampu peringatan bahaya setelah airbag mengembang.

Posisi Airbag



1 Airbag Depan Pengemudi

2 Airbag Depan Penumpang Depan

3 Airbag Lutut Pengemudi (Jika Dilengkapi)

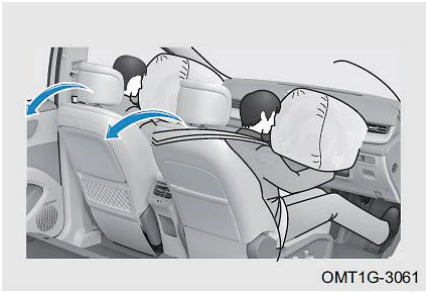
4 Airbag Samping Kursi Depan (Jika Dilengkapi)

5 Airbag Sisi Jauh (Jika Dilengkapi)

6 Airbag Sisi Tirai (Jika Dilengkapi)

7 Airbag Samping Kursi Baris Kedua (Jika Dilengkapi)

Menggunakan airbag dengan benar



Jika terjadi tabrakan depan yang parah, airbag depan pengemudi, airbag depan penumpang depan, dan airbag lutut pengemudi (jika dilengkapi) bekerja sama dengan sabuk pengaman untuk membantu mengurangi cedera pada kepala atau dada pengemudi dan penumpang depan yang disebabkan oleh benturan pada komponen interior. (Airbag penumpang depan dapat diaktifkan meskipun tidak ada penumpang di kursi penumpang depan).


OMT1G-3062

hanya akan mengembang ketika tingkat tabrakan kendaraan mencapai kondisi desain. Dalam beberapa tabrakan, sabuk pengaman merupakan satu-satunya alat pelindung. Mengenakan sabuk pengaman saat terjadi tabrakan dapat membantu mengurangi risiko menabrak benda di dalam kendaraan atau terlempar keluar dari kendaraan, dan secara efektif melindungi pengemudi dan penumpang. Oleh karena itu, semua orang di dalam kendaraan harus mengenakan sabuk pengaman dengan benar. Airbag dan sabuk pengaman hanya dapat memberikan perlindungan untuk orang dewasa, keduanya tidak dirancang untuk melindungi bayi dan anak kecil.

Airbag akan menghasilkan gaya yang cukup besar saat mengembang. Untuk menghindari cedera akibat mengembangnya airbag, pengemudi dan penumpang harus mengambil postur duduk yang benar, mengenakan sabuk pengaman dengan benar, dan menyesuaikan posisi duduk, serta tidak boleh terlalu dekat dengan airbag (seperti duduk di tepi kursi atau mencondongkan tubuh ke depan). Untuk kendaraan yang dilengkapi airbag samping kursi depan (jika dilengkapi) dan airbag samping pelindung tirai (jika dilengkapi), pastikan anggota tubuh bagian atas berada pada jarak yang cukup dari sisi kendaraan untuk menghindari cedera selama mengembang.

⚠ PERHATIAN

- Bagian-bagian airbag yang terkait akan menghasilkan panas setelah mengembang. Jangan langsung menyentuh bagian-bagian airbag tersebut untuk menghindari cedera.
- Airbag adalah perangkat yang tidak dapat digunakan kembali. Setelah airbag mengembang, bagian-bagian airbag yang terkait harus diganti.
- Jika area penyimpanan airbag (seperti stir kemudi dan panel instrumen) rusak atau retak, segera kunjungi bengkel resmi Lepas untuk penggantian.
- Pengembangan dan kontraksi airbag selesai dalam waktu singkat, dan tidak dapat melindungi dari benturan kedua yang mungkin terjadi selanjutnya.
- Airbag tidak dirancang untuk tabrakan belakang, tabrakan depan ringan, maupun untuk kendaraan terguling, dan tidak berfungsi saat kendaraan direm dalam keadaan darurat.
- Airbag mengeluarkan asap dan debu setelah pengembangan. Bagi penderita asma atau masalah pernapasan lainnya, sistem pernapasan dapat terstimulasi. Oleh karena itu, semua orang di dalam kendaraan harus keluar sesegera memungkinkan, atau membuka jendela untuk menghirup udara segar dan mencari perawatan medis jika perlu.

⚠ PERINGATAN

- Penutup jok tidak boleh menghalangi airbag samping (jika dilengkapi) selama penggunaan, karena jika terjadi kecelakaan, airbag samping (jika dilengkapi) tidak akan mengembang setelah mengembang, yang akan mengurangi perlindungan bagi penumpang.
- Kain lembut dan kering atau kain yang dibasahi air harus digunakan untuk membersihkan area airbag. Hindari masuknya cairan ke dalam airbag, karena dapat mengganggu fungsi normal airbag.
- Jika terdapat air di dalam kendaraan, airbag dapat rusak. Meskipun tidak terjadi tabrakan saat ini, hal tersebut dapat menyebabkan airbag mengembang secara tidak sengaja. Segera matikan mesin dan lepaskan kabel negatif aki (12 V). Jangan mencoba menyalakan mesin. Segera hubungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan.

Indikator airbag

Indikator merah "  " pada panel instrumen akan tetap menyala meskipun tidak berfungsi, yang digunakan untuk memperingatkan pengemudi bahwa airbag mengalami malfungsi. Silakan kunjungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.

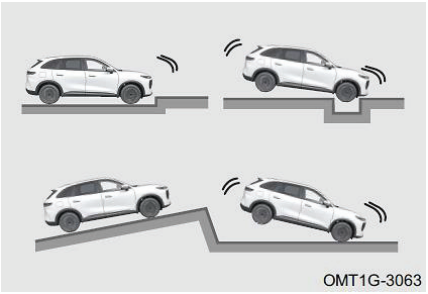
Kondisi pengoperasian airbag

Kondisi pengembangan airbag tidak bergantung pada kecepatan kendaraan, tetapi bergantung pada objek yang bertabrakan, arah tabrakan, dan kecepatan deselerasi kendaraan yang disebabkan oleh tabrakan. Airbag mungkin tidak mengembang saat gaya

benturan akibat tabrakan diserap atau disebarkan ke dalam bodi kendaraan; Namun, airbag terkadang dapat mengembang tergantung pada kondisi benturan dalam suatu kecelakaan. Oleh karena itu, mengembangnya airbag tidak boleh dinilai berdasarkan tingkat kerusakan kendaraan.

Meskipun airbag tidak mengembang, kecelakaan tabrakan dapat merusak airbag di dalam kendaraan. Airbag mungkin tidak berfungsi dengan baik jika rusak, dan membuat Anda dan penumpang lain tidak terlindungi jika terjadi tabrakan lain, yang mengakibatkan kecelakaan dan cedera diri. Untuk memastikan airbag dapat berfungsi dengan baik setelah tabrakan, harap segera kunjungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan.

■ Kondisi di mana airbag dapat mengembang selain tabrakan


OMT1G-3063

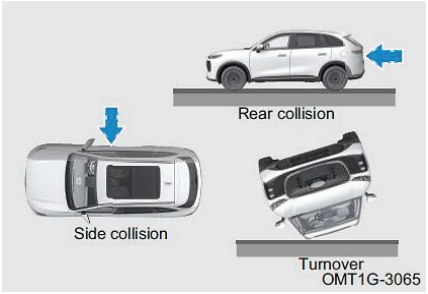
Airbag dapat mengembang jika bagian bawah bodi kendaraan terkena benturan.

■ Kondisi di mana airbag dapat mengembang saat terjadi tabrakan


OMT1G-3064

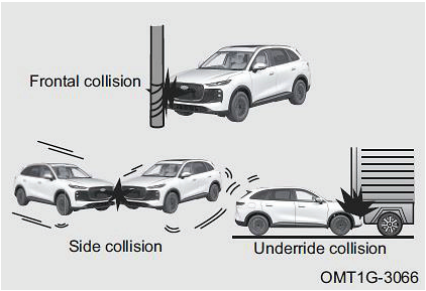
Kondisi pengoperasian: Secara umum, dalam kejadian tabrakan depan, airbag depan pengemudi, airbag depan penumpang depan, dan airbag lutut pengemudi (jika dilengkapi) dapat mengembang jika deselerasi kendaraan melebihi ambang batas yang dirancang.

■ Kondisi di mana airbag tidak dapat mengembang saat terjadi tabrakan

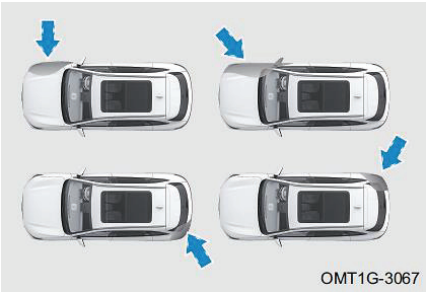


OMT1G-3065

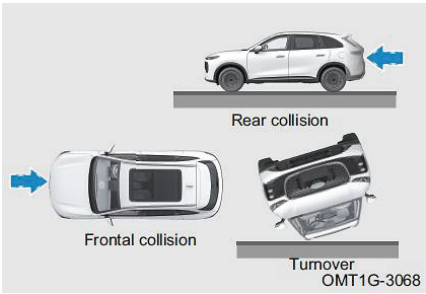
Airbag depan pengemudi, airbag depan penumpang depan, dan airbag lutut pengemudi (jika dilengkapi) tidak dapat mengembang jika kendaraan mengalami tabrakan samping, tabrakan belakang, turnover, atau tabrakan depan kecepatan rendah.



Airbag depan pengemudi, airbag depan penumpang depan, dan airbag lutut pengemudi (jika dilengkapi) mungkin tidak mengembang jika bagian depan kendaraan menabrak tiang telegraf, tertabrak truk, atau tabrakan samping miring.



Airbag samping kursi depan (jika dilengkapi), airbag samping tirai (jika dilengkapi), dan airbag tengah (jika dilengkapi) mungkin tidak mengembang jika kendaraan mengalami tabrakan dari samping, bagian belakang ban belakang, atau tabrakan samping pada sudut tertentu terhadap kendaraan.



Airbag samping kursi depan (jika dilengkapi), airbag samping tirai (jika dilengkapi), dan airbag tengah (jika dilengkapi) mungkin tidak mengembang jika kendaraan mengalami tabrakan depan, tabrakan belakang, tabrakan samping terbalik, atau tabrakan samping dengan kecepatan rendah.

Tindakan pencegahan untuk airbag



Jalur pengembangan airbag harus tetap bersih. Dilarang meletakkan apa pun (seperti ponsel) di antara penumpang dan airbag. Jangan pernah memasang atau meletakkan benda apa pun di atas atau di dekat penutup airbag; Jika ada benda di antara penumpang dan airbag, mungkin tidak mengembang sesuai jalur yang dirancang, atau airbag dapat mendorong benda tersebut ke dalam tubuh penumpang, yang menyebabkan cedera serius atau bahkan kematian.


OMT1G-3070

Jangan duduk di tepi kursi atau bersandar pada panel instrumen.

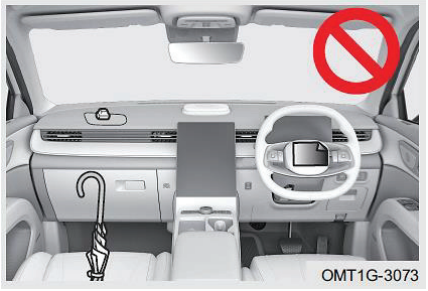

OMT1G-3071

Jangan biarkan anak-anak berdiri di depan unit airbag depan penumpang depan atau duduk di lutut penumpang depan.

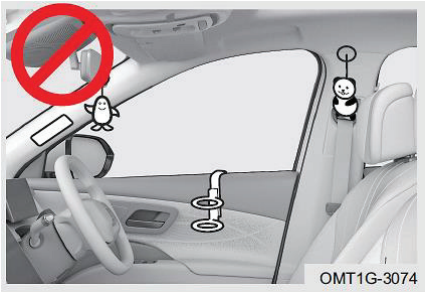

OMT1G-3072

Jangan bersandar pada pintu, pilar A, pilar B, atau pilar C.

Jangan biarkan siapa pun berlutut di kursi penumpang ke arah pintu atau meletakkan kepala atau tangan mereka di luar kendaraan.


OMT1G-3073

Jangan menempelkan apa pun atau menyandarkan apa pun pada area seperti panel instrumen, stir kemudi, dan bagian bawah panel instrumen. Barang-barang ini dapat terlempar keluar saat airbag depan pengemudi atau airbag depan penumpang depan mengembang.



Jangan menempelkan apa pun pada area seperti pintu, kaca depan, kaca pintu samping, pilar A, pilar B, pilar C, rel atap, dan pegangan tangan.

Jangan memukul atau memberikan tekanan berlebihan pada area komponen airbag. Jika tidak, dapat menyebabkan malfungsi airbag.

Penggantian komponen airbag

Komponen terkait airbag harus diganti 10 tahun sejak tanggal pembelian kendaraan. Untuk memastikan airbag dapat menjamin keselamatan Anda, harap selalu menghubungi bengkel resmi Lepas untuk mengganti komponen terkait airbag dalam waktu yang ditentukan.

Pastikan pemilik baru mengetahui konfigurasi airbag dan tanggal penggantian airbag di kendaraan ini saat kendaraan dijual.

Modifikasi dan pembuangan komponen airbag

Jangan membuang kendaraan atau mengoperasikan komponen berikut tanpa izin dari bengkel resmi Lepas, karena dapat mengakibatkan kecelakaan dan cedera diri:

1. Modifikasi sistem suspensi kendaraan.
2. Modifikasi bemper depan kendaraan, dll.
3. Modifikasi pintu samping atau panel pelindung pintu dan panel pelindung pilar B, dll.
4. Pemasangan, pelepasan, pembongkaran, dan perbaikan airbag.
5. Perbaikan, modifikasi, pelepasan, atau penggantian stir kemudi, panel instrumen, dan kursi.

5-1. Sistem Pengenalan Rambu Lalu Lintas

Sistem Pengenalan Rambu Lalu Lintas / Traffic Sign Recognition (TSR) (Jika Dilengkapi) 161

Sistem Bantuan Batas Kecepatan / Speed Limit Assist (SLA) System (Jika Dilengkapi) 162

5-2. Sistem Batas Kecepatan

Sistem Kontrol Jelajah Adaptif (ACC) / Adaptive Cruise Control System (Jika Dilengkapi)..... 163

Batas Kecepatan Aktif / Active Speed Limit (ASL) (Jika Dilengkapi)..... 169

Sistem Kontrol Kecepatan Cerdas / Intelligent Speed Control (SCF) System (Jika Dilengkapi)..... 170

5-3. Sistem Bantuan Jalur

Sistem Bantuan Jalur (Jika Dilengkapi) 170

Peringatan Keluar Jalur / Lane Departure Warning (LDW) (Jika Dilengkapi)..... 171

Pencegahan Keluar Jalur / Lane Departure Prevention (LDP) (Jika Dilengkapi) 173

Menjaga Jalur Darurat / Emergency Lane Keeping (ELK) (Jika Dilengkapi) 175

5-4. Sistem Bantuan Deteksi Blind Spot

Sistem Bantuan Deteksi Blind Spot (Jika Dilengkapi) 177

Sistem Peringatan Pembukaan Pintu / Door Opening Warning (DOW) System (Jika Dilengkapi) 179

Sistem Peringatan Tabrakan Belakang / Rear Collision Warning (RCW) System (Jika Dilengkapi) 179

Sistem Peringatan Lalu Lintas Belakang / Rear Cross Traffic Alert (RCTA) System (Jika Dilengkapi) 180

Sistem Rem Lalu Lintas Belakang / Rear Cross Traffic Brake (RCTB) System (Jika Dilengkapi) 180

5-5. Sistem Bantuan Keselamatan Berkendara

Sistem Mitigasi Tabrakan Sekunder / Secondary Collision Mitigation (MCB) System (Jika Dilengkapi)..... 181

Sistem Pemantauan Tekanan Ban / Tire Pressure Monitoring System (TPMS) 181

Sistem Pengereman Darurat Otomatis / Automatic Emergency Braking (AEB) & Sistem Peringatan Tabrakan Depan / Front Collision Warning (FCW) (Jika Dilengkapi) 183

5-6. Sistem Kontrol Jelajah Cerdas / Intelligent Cruise Control System

Sistem Bantuan Kemacetan Lalu Lintas / Traffic Jam Assist System (TJA) & Sistem Bantuan Jelajah Terpadu / Integrated Cruise Assist (ICA) System (Jika Dilengkapi) 186

Sistem Penghindaran Cerdas / Intelligent Avoidance System (IES) (Jika Dilengkapi) 190

5-7. Sistem Bantuan Parkir

Sistem Panoramic View Monitor (AVM) 191

Sistem Radar Parkir 194

BANTUAN MENGEMUDI

Sistem Bantuan Parkir (Jika Dilengkapi) 196
Bantuan Parkir Jarak Jauh (Jika Dilengkapi) 202

5-8. Sistem Kontrol Gaya Pengereman
Sistem Kontrol Gaya Pengereman Terintegrasi 205
Sistem Program Stabilitas Elektronik 205
Sistem Kontrol Jalan Menurun / Hill Descent Control (HDC) 207
Sistem Pemantauan Pengemudi / Driver Monitor System (DMS) 208
Sistem Rem Anti-lock / Anti-lock Brake System (ABS) 209
Fungsi Tambahan 210

5-9. Sistem Kendaraan Listrik Hybrid Plug-in (PHEV)
Energi Baru 212
Intensitas Pemulihan Energi..... 212
Mode Pengoperasian 213
Baterai Daya 217

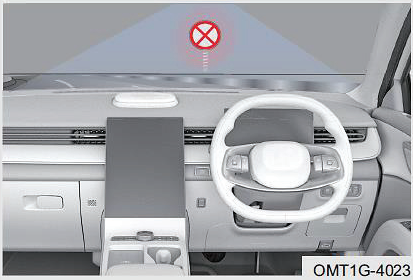
5-10. Petunjuk Pengisian Daya
Perangkat Pengisian Daya AC Portabel (Jika Dilengkapi) 220
Metode Pengisian Daya 223
Pembukaan Kunci Elektronik Darurat (Hanya untuk Pengisian Daya AC) 228
Tindakan Pencegahan Pengisian Daya 228
Peringatan Keamanan untuk Pengisian Daya..... 230

5-11. Petunjuk Penyuplaian Daya Eksternal
Perangkat Penyuplaian Daya Eksternal 231
Metode Penyuplaian Daya Eksternal 231
Tindakan Pencegahan Penyuplaian Daya 234
Peringatan Keamanan untuk Penyuplaian Daya..... 234
Sistem Pengingat Pejalan Kaki 235

5-1. Sistem Pengenalan Rambu Lalu Lintas

Sistem Pengenalan Rambu Lalu Lintas / Traffic Sign Recognition (TSR) System (Jika Dilengkapi)

Sistem pengenalan rambu lalu lintas mendeteksi informasi rambu lalu lintas di jalan di depan dan menampilkannya di panel instrumen, mengingatkan pengemudi untuk mematuhi peraturan lalu lintas setempat.


OMT1G-4023

Saat sistem pengenalan rambu lalu lintas dinyalakan, jika sistem mengenali rambu Dilarang Parkir Sementara / Jangka Panjang " " atau rambu Dilarang Parkir " " dalam periode retensi, dan kendaraan Anda tetap berada di posisi P selama beberapa waktu, panel instrumen akan mengedipkan rambu yang dikenali dan mengingatkan Anda untuk mematuhi peraturan lalu lintas setempat.

BACA

Untuk beberapa rambu lalu lintas, hanya panel instrumen yang berkedip untuk mengingatkan, tanpa peringatan suara alarm.

Batasan fungsi

■ Sistem pengenalan rambu lalu lintas mungkin tidak mengenali dalam kondisi berikut:

1. Rambu memudar.
2. Rambu di tikungan.
3. Rambu berputar atau rusak.
4. Rambu-rambu jalan raya yang tinggi.
5. Rambu-rambu yang seluruhnya atau sebagian tertutup atau terletak di tempat tersembunyi.
6. Rambu-rambu yang seluruhnya atau sebagian tertutup oleh embun beku, salju, atau debu.

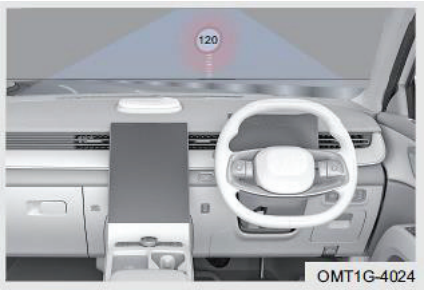
PERHATIAN

- Sistem pengenalan rambu lalu lintas memiliki dukungan terbatas untuk mengenali jenis rambu tertentu dan tidak dapat mencakup semua rambu lalu lintas.
- TSR adalah fungsi berbasis kamera, yang sangat dipengaruhi oleh cuaca dan kondisi cahaya, dan tidak cocok untuk semua situasi.
- TSR hanyalah fungsi bantuan pengemudi dan tidak dapat sepenuhnya menggantikan penglihatan pengemudi. Jangan mengandalkan fungsi ini untuk menilai informasi rambu lalu lintas. Pengemudi harus selalu memperhatikan rambu-rambu lalu lintas. Kamera yang terhalang atau kondisi jalan yang rumit dan cuaca buruk dapat memengaruhi operasi normal fungsi ini. Bagaimanapun, pengemudi harus selalu mengambil inisiatif untuk memperhatikan rambu-rambu lalu lintas.

> ⚠ PERINGATAN
>
> TSR yang berbasis pada fungsi kamera multifungsi tampak depan terpengaruh oleh cuaca dan cahaya, sehingga tidak cocok untuk semua kondisi.

Sistem Bantuan Batas Kecepatan / Speed Limit Assist (SLA) System (Jika Dilengkapi)

Sistem pengingat batas kecepatan digunakan untuk mengingatkan Anda tentang berbagai peraturan batas kecepatan di jalan saat ini, membantu Anda mempertahankan kecepatan legal dan mematuhi pembatasan lalu lintas setempat.



Setelah SLA mendeteksi informasi rambu batas kecepatan di jalan di depan dan menggabungkan informasi tersebut dengan informasi batas kecepatan dari sistem navigasi, indikator " 120 " pada kluster instrumen akan menyala. Jika kecepatan melebihi batas kecepatan saat ini, nilai batas kecepatan akan berkedip, dan suara peringatan akan berbunyi sekali.

Batas fungsi

■ SLA mungkin tidak dapat mengenali dalam situasi berikut:

1. Rambu memudar.
2. Rambu di tikungan.
3. Rambu yang berputar atau rusak.
4. Rambu tinggi di jalan raya.
5. Rambu yang tertutup seluruhnya atau sebagian, atau posisinya tidak mudah ditemukan.
6. Rambu yang seluruhnya atau sebagian tertutup oleh embun beku, salju, atau debu.

⚠ PERHATIAN

SLA berdasarkan fungsi kamera multifungsi tampak depan dipengaruhi oleh cuaca dan cahaya, sehingga fungsinya tidak sesuai untuk semua kondisi.

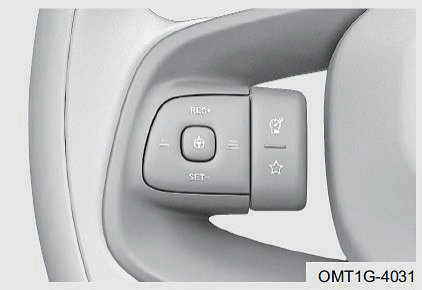
- Sistem pengingat bantuan batas kecepatan akan mengintegrasikan informasi peta untuk memberikan pengingat batas kecepatan ketika peta navigasi unit utama dibuka. Keakuratan informasi batas kecepatan bergantung pada peta dan posisi.
- Sistem pengingat bantuan batas kecepatan hanyalah fungsi bantuan pengemudi dan tidak dapat sepenuhnya menggantikan penglihatan pengemudi. Jangan mengandalkan fungsi ini untuk menentukan apakah kendaraan melebihi kecepatan. Pengemudi harus selalu memperhatikan informasi batas kecepatan jalan. Faktor-faktor seperti kamera yang terhalang, informasi batas kecepatan peta yang salah atau hilang, kondisi jalan yang kompleks, dan cuaca buruk dapat memengaruhi pengoperasian normal fungsi ini. Bagaimanapun, pengemudi harus berinisiatif untuk memperhatikan kecepatan kendaraan mereka sendiri dan batas kecepatan jalan, serta mengendalikan kecepatan berkendara.

5-2. Sistem Batas Kecepatan

Sistem Kontrol Jelajah Adaptif / Adaptive Cruise Control (ACC) System (Jika Dilengkapi)

Sistem kontrol jelajah adaptif dapat mengendalikan kecepatan longitudinal dan jarak mengikuti kendaraan. Saat kendaraan melaju pada kecepatan jelajah yang ditetapkan, jika ada kendaraan di depan yang melaju dengan kecepatan lebih rendah dari kecepatan jelajah yang ditetapkan, kendaraan ini akan menyesuaikan jarak dengan kendaraan di depan dan mengikutinya hingga berhenti dan memulai kembali.

Tombol sistem kontrol jelajah adaptif



Tombol utama " " : Aktifkan / keluar fungsi: Saat ACC dalam status pra-jelajah atau jelajah, tekan sebentar tombol utama untuk mengaktifkan/ keluar dari ACC;

Fungsi peralihan mode: Saat ACC dalam status pra-jelajah atau jelajah, atau TJA/ICA dalam status pra-aktif atau aktif, tekan lama tombol utama untuk beralih antara mode ACC dan TJA/ICA.

" " : Penyesuaian peningkatan jarak bebas setelahnya.

" " : Penyesuaian penurunan jarak bebas setelahnya.

Tombol " **RES+** ": Melanjutkan sistem kendali jelajah adaptif dan menyesuaikan nilai kecepatan.

Tombol " **SET-** ": Memasukkan sistem kendali jelajah adaptif, batas kecepatan aktif, dan menyesuaikan nilai kecepatan.

BACA
Tombol " **RES+** " , " **SET-**" adalah tombol bersama untuk sistem kendali jelajah adaptif dan batas kecepatan aktif.

Kondisi aktivasi sistem kendali jelajah adaptif

Kondisi berikut harus dipenuhi secara bersamaan untuk mengaktifkan sistem kendali jelajah adaptif:

1. Empat pintu, kap mesin, dan pintu belakang tertutup.
2. Posisi gigi kendaraan berada di D.
3. Pedal rem tidak ditekan.
4. Sabuk pengaman pengemudi terpasang.
5. Rem parkir tidak diaktifkan.
6. Kecepatan kendaraan tidak lebih dari 130 km/jam.
7. Sistem rem anti-lock tidak diaktifkan.
8. Sistem kendali penurunan bukit tidak diaktifkan.
9. Sistem program stabilitas elektronik diaktifkan tetapi tidak diaktifkan.
10. Kecepatan kendaraan tidak kurang dari 15 km/jam atau terdapat objek yang terdeteksi di depan.

Metode penggunaan

■ Masuk ke sistem kendali jelajah adaptif

Dengan kendaraan dalam status READY, ketika kondisi aktivasi terpenuhi, kendaraan akan memasuki status pra-jelajah secara otomatis. Indikator "  " pada kluster instrumen tetap menyala;

Metode 1: Dalam kondisi pra-jelajah, ketika kecepatan kendaraan lebih tinggi dari 15 km/jam, tekan tombol " **SET-** " atau "  " untuk mengatur kecepatan saat ini sebagai kecepatan jelajah dan memasuki kondisi jelajah. Indikator "  " pada kluster instrumen tetap menyala.

Metode 2: Dalam kondisi pra-jelajah, ketika kendaraan mengenali target di depan dan kecepatan kendaraan kurang dari 15 km/jam, tekan tombol " **SET-** " atau "  " untuk mengatur 15 km/jam sebagai kecepatan jelajah dan memasuki kondisi jelajah. Indikator " " pada kluster instrument tetap menyala.

Metode 3: Dalam siklus pengapian saat ini, setelah keluar dari ACC, tekan tombol "**RES+**" untuk mengatur kecepatan jelajah terakhir dan memasuki kondisi jelajah. Indikator "  " pada kluster instrumen tetap menyala.

BACA

- Ketika ada kendaraan di depan Anda di jalur yang sama, dan kecepatan mengemudi tidak lebih tinggi dari kecepatan yang ditetapkan, sistem ACC akan mengontrol kendaraan untuk mengikuti kendaraan di depan.
- Ketika tidak ada kendaraan di depan di jalur yang sama, atau ada kendaraan di depan di jalur yang sama dan kecepatan mengemudi lebih tinggi dari kecepatan yang ditetapkan, kendaraan Anda akan melaju pada kecepatan yang ditetapkan.
- Saat menerapkan rem parkir dan memasuki kondisi pra-jelajah, jika Anda menekan tombol " **SET-** ", panel instrumen akan menampilkan pesan "Silakan tekan pedal gas untuk mengaktifkan sistem kendali jelajah adaptif". Pengemudi harus menekan pedal gas sedikit sesuai dengan perintah untuk mengaktifkan ACC.

■ Keluar dari kendali jelajah adaptif

Ketika satu atau beberapa situasi berikut terjadi dalam proses jelajah, sistem ACC akan keluar:

1. Tekan tombol " ".
2. Kendaraan bergerak mundur.
3. Injak pedal rem.
4. Aktifkan fitur parkir elektrik.
5. Kap mesin atau pintu terbuka.
6. Sabuk pengaman pengemudi tidak terpasang.
7. Sistem rem anti-lock beroperasi.
8. Kecepatan kendaraan tidak kurang dari 135 km/jam.
9. Posisi gigi selain D.
10. Nyalakan sistem HDC.
11. Sistem program stabilitas elektronik beroperasi.
12. Sistem pengereman darurat otomatis beroperasi.
13. Kerusakan ACC.
14. Pengemudi terus-menerus menekan pedal gas dalam waktu lama.
15. Sistem program stabilitas elektronik tidak menyala.

Setelah kondisi di atas yang menyebabkan fungsi keluar dilanjutkan, tekan tombol "**RES+**", masuk ke status jelajah dan lanjutkan status yang telah diatur sebelum keluar.

■ Pengaturan kecepatan

Tekan sebentar tombol "**RES+**" selama proses jelajah, kecepatan kendaraan yang diatur akan bertambah 1 km/jam.

Tekan lama tombol "**RES+**" selama proses jelajah, kecepatan kendaraan yang diatur akan bertambah 5 km/jam; ketika kecepatan kendaraan melebihi 80 km/jam, kecepatan kendaraan yang diatur akan bertambah 10 km/jam.

Tekan sebentar tombol "**SET-** " selama proses jelajah, kecepatan kendaraan yang diatur akan berkurang 1 km/jam.

Tekan lama tombol " **SET-** " selama proses jelajah, kecepatan kendaraan yang diatur akan berkurang 5 km/jam; ketika kecepatan kendaraan melebihi 80 km/jam, kecepatan kendaraan yang diatur akan berkurang 10 km/jam.

BACA

- Untuk sistem ACC, pengaturan kecepatan terendah adalah 15 km/jam dan pengaturan kecepatan tertinggi adalah 160 km/jam.
- Kecepatan akan sedikit lebih rendah dari kecepatan yang ditetapkan saat menanjak, dan akan sedikit lebih tinggi dari kecepatan yang ditetapkan saat menurun.
- Saat sistem jelajah diaktifkan, jika pengemudi menginjak pedal gas untuk memasuki mode menyalip, kecepatan jelajah dapat disesuaikan dengan menekan tombol "**SET**" atau " **RES+** " pada saat ini. Logika penyesuaian kecepatan jelajah konsisten dengan yang terjadi saat aktivasi jelajah.

Jarak bebas mengikuti

Tekan tombol "  " / "  " dalam proses jelajah, sesuaikan jarak bebas mengikuti yang dibagi menjadi 5 tingkat dari jarak bebas minimum hingga jarak bebas maksimum.

BACA

- Jarak bebas mengikuti berubah berdasarkan kecepatan dan meningkat seiring perbaikan kecepatan.
- Dalam mode jarak bebas minimum, jarak antara kendaraan dan kendaraan di depan akan cukup kecil saat mengikuti dengan kecepatan rendah. Demi keselamatan, pilih mode jarak bebas maksimum untuk mengikuti kendaraan di depan di jalan licin.
- Saat mengikuti kendaraan di depan dan mengurangi kecepatan, sistem program stabilitas elektronik akan terus mengerem dan motor akan mengeluarkan suara saat berputar. Hal ini normal dan harap berkendara dengan tenang.

PERINGATAN

- Harap diperhatikan bahwa setiap perilaku berkendara harus mematuhi semua peraturan lalu lintas.
- Pengemudi harus mengendalikan kendaraan dan beroperasi sesuai kebutuhan selama proses mengemudi untuk menghindari bahaya.

Menyalip

Tekan pedal gas untuk melebihi kecepatan yang ditentukan dalam proses menyalip. Setelah pedal gas dilepas, status kontrol akan kembali ke status sebelumnya. Saat menyalip, jika kendaraan terlalu dekat dengan kendaraan di depan, panel instrumen akan menampilkan pesan "Silakan ambil alih kendaraan oleh pengemudi" disertai dengan suara peringatan mendesak untuk mengingatkan pengemudi agar menghindar.

BACA

Saat sistem jelajah dalam status pengemudi menyalip, kecepatan jelajah dapat disesuaikan dengan menekan tombol "**RES+**" atau "**SET-**". Logika penyesuaian kecepatan jelajah konsisten dengan logika saat aktivasi jelajah.

Kontrol kecepatan tikungan

Kurangi kecepatan saat kendaraan memasuki tikungan dalam proses menyalip, yang membantu pengemudi melewati tikungan dengan aman.

PERINGATAN

- Pengemudi harus mengendalikan kendaraan, melewati tikungan sepelan mungkin selama seluruh proses mengemudi.
- Saat memasuki tikungan, karena keterbatasan target deteksi sensor, kendaraan di depan pada rute mengemudi yang sama mungkin tidak terdeteksi tepat waktu, yang mengharuskan pengemudi untuk siap mengambil alih kendali kendaraan kapan saja.

Fungsi Berhenti dan Mulai

Saat mengikuti kendaraan di depan dalam mode ACC, kendaraan di depan akan berkurang kecepatannya menjadi berhenti, dan kendaraan juga akan berkurang kecepatannya menjadi berhenti. Setelah berhenti:

1. Kendaraan di depan akan mulai bergerak menjauh dalam waktu 3 detik dan kendaraan akan secara otomatis mengikuti kendaraan di depan.
2. Jika kendaraan di depan berhenti lebih dari 3 detik dan mulai bergerak dalam waktu 3 detik hingga 10 menit, pengemudi perlu sedikit menekan pedal gas untuk mengaktifkan ACC.
3. Ketika kendaraan berhenti dalam waktu 10 menit, pengemudi membuka sabuk pengaman atau membuka pintu pengemudi, EPB akan aktif secara otomatis untuk parkir.
4. Ketika kendaraan berhenti lebih dari 10 menit, ACC akan keluar, dan EPB akan aktif secara otomatis untuk parkir.

PERINGATAN

Saat mengikuti kendaraan di depan, selalu perhatikan apakah kluster instrumen menampilkan target kendaraan di depan. Jika kluster instrument tidak menampilkan target di depan, berarti target di depan sistem ACC telah hilang, dan kendaraan akan mulai berakselerasi sesuai kecepatan yang ditetapkan.

⚠ PERHATIAN

- Jika kendaraan berada sangat dekat dengan kendaraan di jalur yang berdekatan, sistem kendali jelajah adaptif dapat memilih kendaraan sebagai target berikutnya.
- Sistem kendali jelajah adaptif tidak dapat merespons objek dan kendaraan yang diam, kendaraan yang melintang, kendaraan yang melaju, pejalan kaki, sepeda, dan hewan.
- Sistem kendali jelajah adaptif tidak dapat melanggar hukum fisika dan memiliki keterbatasan tertentu. Pengemudi harus selalu mengendalikan kendaraan dan bertanggung jawab penuh atas kendaraan tersebut.
- Saat menghentikan kendaraan sebentar dengan sistem kendali jelajah adaptif, pengemudi harus memastikan tidak ada halangan atau peserta lalu lintas lain (seperti pejalan kaki, sepeda, dan hewan) tepat di depan kendaraan.
- Selama kendali jelajah adaptif mengendalikan kendaraan, jangan pernah menginjak pedal gas secara tidak sengaja. Jika tidak, kendali jelajah adaptif tidak akan mengerem kendaraan. Pengemudi harus selalu siap untuk mengerem secara aktif guna memastikan keselamatan kendaraan.
- Pengemudi harus menyesuaikan jarak bebas yang tepat dari kendaraan di depan berdasarkan arus lalu lintas dan kondisi cuaca, serta bertanggung jawab untuk memastikan bahwa kendaraan dapat berhenti dengan aman kapan saja. Dalam cuaca buruk (hujan, salju, kabut, dll.), sistem kendali jelajah adaptif mungkin tidak mengenali kendaraan di depan. Dalam hal ini, sistem kendali jelajah adaptif harus dimatikan.
- Sistem kendali jelajah adaptif hanya dapat melakukan pengereman terbatas; Jika kendaraan di depan tiba-tiba melakukan pengereman darurat, memotong jalur di depan, atau memotong jalur di belakang kendaraan yang lebih lambat, sistem kendali jelajah adaptif mungkin tidak merespons atau merespons terlalu lambat terhadap kendaraan di depan. Dalam hal ini, pengemudi harus mengambil kendali manual kendaraan tepat waktu.
- Sistem ACC cocok digunakan di jalan raya atau jalan dalam kondisi baik. Sistem ini tidak disarankan untuk digunakan di jalan sempit, jalan pegunungan, lereng, terowongan, dll. Jika menggunakan sistem kendali jelajah adaptif di tikungan, target kendaraan di depan mungkin hilang atau pemilihan target mungkin tertunda karena keterbatasan jangkauan deteksi sensor. Dalam kasus ini, sistem kendali jelajah adaptif akan mengontrol kendaraan untuk berakselerasi ke kecepatan yang ditentukan.
- Selama proses mengikuti kendaraan di depan hingga berhenti, sistem ACC mungkin tidak dapat mengenali ujung kendaraan, melainkan bagian bawah atau atas kendaraan (seperti as roda belakang truk yang memiliki sasis lebih tinggi, bagian atas trailer bak datar bawah). Dalam kasus ini, sistem tidak dapat memastikan jarak berhenti yang tepat atau bahkan menyebabkan tabrakan. Oleh karena itu, pengemudi harus tetap waspada dan siap untuk mengambil kendali manual kendaraan kapan saja selama proses ini.
- Sensor kamera depan dipasang di area depan kendaraan dan di belakang kaca depan. Harap diperhatikan bahwa bidang pandang sensor tidak boleh terhalang oleh kontaminan. Tidak boleh ada modifikasi atau penambahan seperti

⚠ PERHATIAN

Bingkai dekorasi plat nomor di bagian depan atau Area sekitarnya. Terutama jika salju menutupi seluruh sensor, sistem ACC akan terhenti. Sensor juga dapat terpengaruh oleh getaran atau benturan, dan kinerja sistem dapat menurun atau fungsinya tidak berfungsi. Dalam hal ini, harap segera kunjungi bengkel resmi Lepas untuk kalibrasi ulang sensor.

Kewaspadaan yang disebutkan di atas tidak mencakup semua keadaan yang dapat memengaruhi operasi normal sistem. Fungsi sistem mungkin tidak memberikan hasil yang diharapkan karena alasan lain. Pengemudi harus selalu bertanggung jawab penuh atas kendali kendaraan.

Batas Kecepatan Aktif / Active Speed Limit (ASL) (Jika Dilengkapi)

■ Memasuki batas kecepatan aktif

Dengan kendaraan dalam status READY, tekan tombol "  " untuk memasuki status pra-batas kecepatan dan indikator "  " pada panel instrumen tetap menyala:

Metode 1: Dalam status pra-batas kecepatan, ketika kecepatan kendaraan kurang dari 30 km/jam, tekan tombol " **SET-** " untuk memasuki status batas kecepatan, indikator "  " pada panel instrumen tetap menyala, dan kecepatan kendaraan diatur ke 30 km/jam secara default;

Metode 2: Dalam status pra-batas kecepatan, ketika kecepatan kendaraan berada dalam kisaran 30 - 200 km/jam, tekan tombol " **SET-** " untuk menetapkan kecepatan saat ini sebagai batas kecepatan dan memasuki status batas kecepatan. Indikator "  " pada panel instrumen tetap menyala.

■ Keluar dari batas kecepatan aktif

Tekan tombol "  " untuk keluar dari status batas kecepatan, memasuki status pra-jelajah, dan indikator "  " pada panel instrumen berkedip.

Tekan tombol "  " untuk keluar dari status batas kecepatan, dan indikator "  " pada panel instrumen akan mati.

■ Pengaturan kecepatan

Tekan sebentar tombol " **RES+** " selama proses batas kecepatan, kecepatan kendaraan yang diatur akan bertambah 1 km/jam.

Tekan lama tombol " **RES+** " selama proses batas kecepatan, kecepatan kendaraan yang diatur akan bertambah 5 km/jam.

Tekan sebentar tombol " **SET-** " selama proses batas kecepatan, kecepatan kendaraan yang diatur akan berkurang 1 km/jam.

Tekan lama tombol " **SET-** " selama proses batas kecepatan, kecepatan kendaraan yang diatur akan berkurang 5 km/jam.

Menyalip

Dalam proses batas kecepatan, untuk menyalip atau dalam kondisi pengoperasian lainnya, tekan pedal gas sepenuhnya untuk masuk ke status pra-batas kecepatan, dan indikator " " pada panel instrumen tetap menyala.

Setelah menyalip, jika kecepatan kendaraan lebih tinggi dari batas kecepatan yang ditetapkan sebelumnya, kendaraan akan memasuki status pra-batas kecepatan, dan indikator " " pada panel instrumen akan tetap menyala.

Setelah menyalip, jika kecepatan kendaraan kurang dari batas kecepatan yang ditetapkan sebelumnya, kendaraan akan memasuki status batas kecepatan, dan indikator " " pada panel instrumen akan tetap menyala.

Sistem Kontrol Kecepatan Cerdas / Intelligent Speed Control (SCF) System (Jika Dilengkapi)

Saat kendaraan dalam status jelajah (ACC atau TJA/ICA), sistem ini dapat meningkatkan keselamatan, mengurangi risiko poin kecepatan berlebih/penalti, dan mengurangi beban pengemudi dengan menerima informasi rambu batas kecepatan di jalan di depan yang terdeteksi oleh sistem SLA dan menggabungkan informasi tersebut dengan informasi batas kecepatan dari sistem navigasi. Saat pengemudi menekan tombol " **SET-** " selama jendela pop-up batas kecepatan muncul, sistem akan menggunakan nilai batas kecepatan sistem SLA sebagai target kecepatan jelajah untuk mengendalikan kendaraan.

BACA

Catatan: Kontrol kecepatan cerdas dan alarm kecepatan berlebih tidak dapat diaktifkan secara bersamaan.

Jika pengemudi tidak mengonfirmasi selama jendela pop-up pertama, jendela pop-up lain akan muncul setelah 1 menit; setelah itu, tidak akan ada jendela pop-up lagi yang ditampilkan hingga rambu batas kecepatan baru muncul (rambu batas kecepatan baru tidak sama dengan yang sebelumnya).

Kondisi aktivasi sistem kendali kecepatan cerdas

Kondisi berikut harus dipenuhi secara bersamaan untuk mengaktifkan sistem kendali kecepatan cerdas:

1. SLA diaktifkan.
2. 30 km/jam ≤ Nilai batas kecepatan sistem SLA ≤ 120 km/jam.
3. Sistem ACC diaktifkan.
4. Atur kecepatan sistem ACC > Nilai batas kecepatan sistem SLA, atau Nilai batas kecepatan sistem SLA - Kecepatan jelajah kendaraan ≥ 10 km/jam.

5-3. Sistem Bantuan Jalur

Sistem Bantuan Jalur (Jika Dilengkapi)

Sistem bantuan jalur mencakup LDW, LDP, dan ELK, yang dapat membantu pengemudi mengurangi kecelakaan lalu lintas akibat keluar jalur, sehingga meningkatkan keselamatan berkendara.

BACA

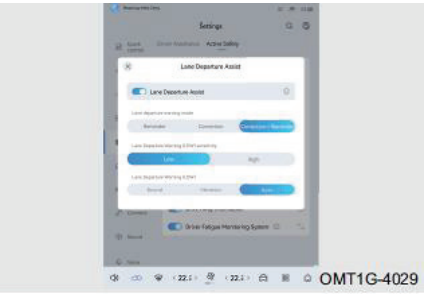
- Pastikan kamera multifungsi tampak depan bebas dari halangan (seperti kotoran burung, serangga, dan es, dll.).
- Garis jalur yang ditangkap oleh kamera: Kamera dapat mendeteksi jalur garis putih solid, garis putus-putus putih, garis kuning solid, garis putus-putus kuning, dan garis ganda solid.
- Sistem mungkin tidak beroperasi dalam kondisi cuaca dingin dan buruk, seperti hujan, salju, atau kabut, dan pencahayaan kontras tinggi akan memengaruhi sensor.
- Sistem mungkin tidak beroperasi saat berkendara di jalan semen.
- Sistem mungkin tidak beroperasi saat berkendara di area konstruksi jalan.
- Sistem mungkin tidak beroperasi saat berkendara di jalan yang banjir atau berlumpur.
- Sistem mungkin tidak berfungsi saat berkendara di tikungan tajam atau jalan sempit.
- Sistem hanya akan berfungsi normal di jalan dengan dua jalur bebas.
- Ketika hanya jalur satu sisi yang terdeteksi, stabilitas alarm sistem akan menurun.
- Jika sensor terganggu, sistem mungkin tidak berfungsi.
- Sensor dapat salah mengidentifikasi marka konstruksi sementara di jalan, dll. dan memberikan alarm palsu secara tidak sengaja.
- Jika kit suspensi kendaraan Anda tidak disetujui oleh kami, Sistem bantuan lajur mungkin tidak beroperasi dengan baik.

PERINGATAN

- Pengemudi harus mengendalikan kendaraan dan beroperasi sesuai kebutuhan selama proses mengemudi untuk menghindari bahaya.
- Sistem bantuan lajur hanya menawarkan bantuan kepada pengemudi. Sistem ini mungkin tidak berfungsi dengan baik dalam semua kondisi mengemudi, kondisi cuaca, kondisi lalu lintas, atau kondisi jalan.

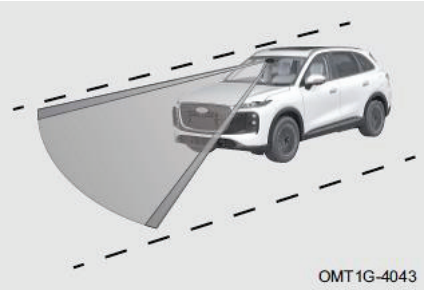
Peringatan Keluar Jalur / Lane Departure Warning (LDW) (Jika Dilengkapi)

LDW mendeteksi garis lajur melalui kamera multifungsi tampak depan. Ketika roda melewati garis lajur dan kendaraan menyimpang dari rute mengemudi, sistem ini membantu pengemudi mengurangi kecelakaan lalu lintas yang disebabkan oleh keluar jalur, dan meningkatkan keselamatan berkendara.



Dengan kendaraan dalam status READY, nyalakan Bantuan Keluar Jalur melalui Sistem Audio - Pengaturan Kendaraan - Bantuan Pengemudi, lalu atur mode bantuan (Pengingat), sensitivitas peringatan (Rendah/Tinggi), dan mode pengingat (Suara/Suara + Getaran). Saat kecepatan kendaraan 65 - 150 km/jam, sistem peringatan keluar jalur diaktifkan, disertai dengan alarm suara saat keluar jalur (kecepatan kendaraan < 60 km/jam, fungsi dinonaktifkan).

Mengaktifkan peringatan keluar jalur



Saat kecepatan kendaraan tidak kurang dari 65 km/jam dan garis lajur dikenali, LDW memasuki status siaga.

Saat kecepatan kendaraan tidak kurang dari 65 km/jam dan kendaraan keluar jalur dari satu garis lajur, LDW diaktifkan.

Saat kecepatan kendaraan berkurang dari 65 km/jam menjadi 60 km/jam, LDW memasuki status batas.

Indikator peringatan keluar jalur

Saat fungsi diaktifkan/dibatasi, indikator abu-abu " " pada panel instrument tetap menyala.

Saat dalam status siaga, indikator hijau " " pada panel instrument tetap menyala.

Saat diaktifkan, indikator hijau " " pada panel instrumen berkedip.

Saat terjadi kerusakan, indikator kuning " " pada panel instrumen tetap menyala.

Batas fungsi

■ LDW mungkin tidak berfungsi dengan baik dalam kondisi berikut:

1. Saat berpindah jalur.
2. Saat berbelok dengan kecepatan tinggi.
3. Saat menginjak pedal gas dengan tenaga berlebih.
4. Saat menginjak pedal rem dengan kuat.
5. Saat menyalakan lampu peringatan bahaya.
6. Saat menyalakan lampu sein sisi keluar.

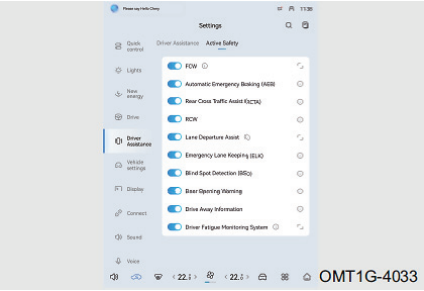
7. Saat berkendara di jalan dengan tikungan tajam.
8. Saat garis lajur terlalu tipis, putus-putus, kabur, atau sisi keberangkatan tidak memiliki garis lajur.
9. Saat sistem ABS atau sistem ESP diaktifkan, fungsi alarm akan dinonaktifkan.

⚠ PERHATIAN

- Saat sistem beroperasi, pengemudi bertanggung jawab untuk mengendalikan kendaraan, mengawasi peringatan keberangkatan jalur, dan melakukan intervensi bila diperlukan.
- Saat berkendara, pengemudi dilarang keras melepaskan kedua tangan dari kemudi. Sistem peringatan keberangkatan jalur hanya memberikan bantuan kepada pengemudi dan tidak dapat beroperasi secara normal dalam semua kondisi berkendara, cuaca, lalu lintas, atau kondisi jalan.

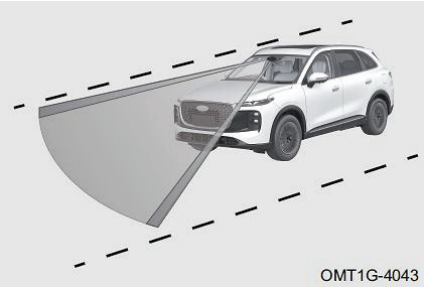
Pencegahan Keluar Jalur / Lane Departure Prevention (LDP) (Jika Dilengkapi)

LDP memantau posisi relatif antara kendaraan dan garis lajur secara langsung (real-time) melalui kamera depan. Saat kendaraan akan keluar jalur, sistem ini mengendalikan pergerakan lateral kendaraan, membantu pengemudi menjaga kendaraan tetap di jalur semula, dan meningkatkan keselamatan berkendara.



Dengan kendaraan dalam status READY, aktifkan Bantuan Keluar Jalur melalui Sistem Audio - Pengaturan Kendaraan - Bantuan Pengemudi, lalu atur mode bantuan, sensitivitas, dan mode pengingat.

Mengaktifkan pencegahan keluar jalur



Saat 65 km/jam ≤ kecepatan kendaraan ≤ 150 km/jam, sistem pencegahan keluar jalur diaktifkan, dan sistem membantu koreksi deviasi saat keluar jalur.

Saat kecepatan kendaraan menurun hingga di bawah 60 km/jam, LDP memasuki status batas.

⚠ PERHATIAN

- Pengemudi melakukan kontrol aktif untuk kendaraan saat melewati tikungan tajam.
- Pengemudi melakukan kontrol aktif untuk kendaraan saat menghadapi beberapa kondisi seperti penambahan lajur, penggabungan lajur, dll.
- Pengemudi melakukan kontrol aktif untuk kendaraan saat menghadapi lingkungan lalu lintas yang kompleks (seperti persimpangan, jalan dengan lalu lintas padat).

Indikator pencegahan keluar lajur

Saat fungsi diaktifkan/dibatasi, indikator abu-abu "  " pada panel instrument tetap menyala.

Saat dalam status siaga, indikator hijau "  " pada panel instrument tetap menyala.

Saat diaktifkan, indikator hijau "  " pada panel instrumen berkedip.

Saat terjadi kerusakan, indikator kuning " " pada panel instrumen tetap menyala.

Batas fungsi

■ LDP mungkin tidak berfungsi dengan baik dalam kondisi berikut:

1. Saat berpindah lajur.
2. Ayunan lateral kendaraan terlalu cepat.
3. Injak pedal gas dengan cepat atau injak pedal rem dengan kuat;
4. Garis lajur terlalu tipis, putus-putus, kabur.
5. Kendaraan baru saja memasuki jalan dengan garis lajur.
6. Berkendara di tikungan dengan radius putar kecil.
7. Sistem mendeteksi pengemudi tidak mengoperasikan kemudi untuk sementara waktu.
8. Saat lajur terlalu sempit.
9. Saat lajur terlalu lebar.
10. Saat lampu sein sisi keberangkatan menyala.
11. Saat garis lajur hilang.
12. Saat gaya pengereman terlalu besar.
13. Saat kecepatan kemudi terlalu tinggi.
14. Saat lampu hazard menyala.
15. Saat sistem EPS s belum siap (seperti malfungsi).
16. Saat sistem ABS atau sistem ESP diaktifkan.
17. Saat sistem TJA/ICA diaktifkan.
18. Pengemudi mengoperasikan roda kemudi saat LDP menerapkan kontrol intervensi kemudi korektif.

■ Jangan gunakan LDP dalam kondisi berikut. Jika tidak, dapat menyebabkan kecelakaan dan cedera diri atau kematian:

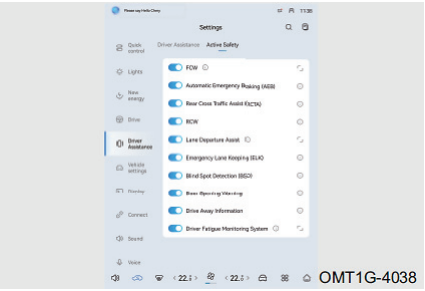
1. Saat mengemudi di ruas jalan yang buruk.
2. Saat mengemudi di lokasi konstruksi jalan.
3. Saat mengemudi di jalan dengan banyak tikungan.
4. Pada malam hari dan saat cahaya sekitar redup.
5. Saat mengemudikan kendaraan dengan gaya yang sangat sporty.
6. Saat menghadapi cuaca buruk (seperti hujan, salju, kabut tebal).

⚠ PERHATIAN

- Pengemudi melakukan kontrol aktif untuk kendaraan saat melewati tikungan besar.
- Pengemudi melakukan kontrol aktif terhadap kendaraan saat menghadapi beberapa kondisi seperti pelebaran lajur, penggabungan lajur, dll.
- Pengemudi melakukan kontrol aktif terhadap kendaraan saat memasuki lingkungan lalu lintas yang relative kompleks (seperti persimpangan, lalu lintas padat, ruas arus lalu lintas yang kacau).
- Sistem pencegahan keluar lajur dipengaruhi oleh jalan yang menanjak seperti tikungan dan tanjakan, dan kinerjanya akan berkurang secara signifikan atau bahkan fungsinya akan hilang. Pengemudi melakukan kontrol aktif terhadap kendaraan saat menemui tikungan yang besar.

Menjaga Jalur Darurat / Emergency Lane Keeping (ELK) (Jika Dilengkapi)

Sistem menjaga lajur darurat dapat mendeteksi kondisi jalan melalui sensor. Ketika kendaraan ini akan keluar lajur dan terdapat risiko tabrakan dengan tepi jalan, atau kendaraan yang melaju dari arah berlawanan atau kendaraan di belakang di lajur yang berdekatan, sistem ini mengendalikan kendaraan untuk melakukan koreksi lateral, menjaga kendaraan tetap di lajur aslinya, mengurangi kecelakaan lalu lintas yang diakibatkannya, dan meningkatkan keselamatan berkendara.

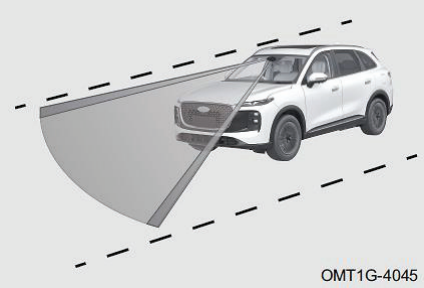


OMT1G-4038

Dengan kendaraan dalam status READY, aktifkan Emergency Lane Keeping (ELK) melalui sistem Audio – pengaturan Kendaraan - Bantuan Pengemudi.

Catatan: ELK diaktifkan secara default setelah kendaraan dihidupkan.

Mengaktifkan Emergency Lane Keeping


OMT1G-4045

Ketika 65 km/jam ≤ kecepatan kendaraan ≤ 150 km/jam dan target kendaraan yang dipantau terdekat, sistem ELK akan diaktifkan.

Ketika kecepatan kendaraan menurun hingga di bawah 60 km/jam, ELK memasuki status batas.

⚠ PERHATIAN

- Pengemudi melakukan kontrol aktif untuk kendaraan saat melewati tikungan tajam.
- Pengemudi melakukan kontrol aktif untuk kendaraan saat menghadapi beberapa kondisi seperti penambahan lajur, penggabungan lajur, dll.
- Pengemudi melakukan kontrol aktif untuk kendaraan saat menghadapi lingkungan lalu lintas yang kompleks (seperti persimpangan, jalan dengan lalu lintas padat).

Indikator tetap pada jalur darurat

Saat fungsi diaktifkan/dibatasi, indikator abu-abu " " pada panel instrument tetap menyala.

Saat dalam status siaga, indikator hijau " " pada panel instrument tetap menyala.

Saat diaktifkan, indikator hijau " " pada panel instrumen berkedip.

Saat terjadi kerusakan, indikator kuning " " pada panel instrumen tetap menyala.

Batas fungsi

■ ELK mungkin tidak berfungsi dengan baik dalam kondisi berikut:

1. Saat berpindah jalur.
2. Saat jalur terlalu sempit.
3. Saat jalur terlalu lebar.
4. Saat garis jalur hilang.
5. Saat gaya pengereman terlalu besar.
6. Saat berbelok dengan kecepatan tinggi.
7. Saat menginjak pedal gas dengan tenaga berlebih.
8. Saat lampu hazard menyala.
9. Saat terdeteksi dua lajur solid dan lampu sein menyala.
10. Saat sistem EPS tidak siap (misalnya terjadi malfungsi).
11. Saat sistem ABS atau sistem ESP diaktifkan.

12. Saat sistem TJA/ICA diaktifkan.
13. Kemudi dioperasikan oleh pengemudi saat sistem ELK menerapkan intervensi kemudi korektif.

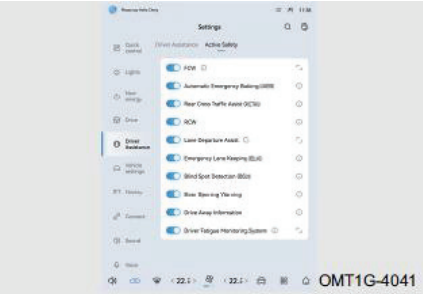
■ Dalam situasi berikut, jangan gunakan ELK. Kegagalan untuk melakukannya dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius:

1. Saat mengemudi di bagian jalan dengan kualitas buruk.
2. Saat mengemudi di lokasi konstruksi jalan.
3. Saat mengemudi di jalan dengan banyak tikungan.
4. Pada malam hari dan saat cahaya sekitar gelap.
5. Saat mengemudikan kendaraan dengan gaya sporty.
6. Dalam cuaca buruk (seperti hujan, salju, kabut).

5-4. Sistem Bantuan Deteksi Blind spot

Sistem Bantuan Deteksi Blind spot (Jika Dilengkapi)

Sistem BSD digunakan untuk memantau keberadaan kendaraan yang bergerak di area belakang kiri dan kanan kendaraan, memberi tahu pengemudi tentang informasi ini, dan mengingatkan pengemudi untuk memperhatikan keselamatan berkendara dan keselamatan saat berpindah jalur. Sistem ini juga memperluas beberapa fungsi seperti LCA, DOW, dan RCTA.



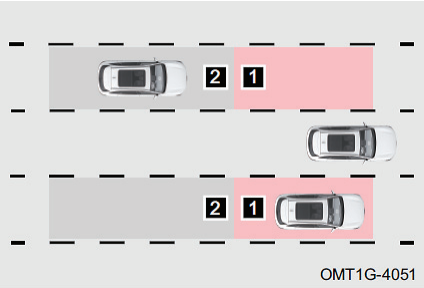
Dengan kendaraan dalam status READY, aktifkan Deteksi Blind spot (BSD), Peringatan Pembukaan Pintu, RCW, dan Bantuan Lalu Lintas Lintas Belakang (RCTA) melalui Sistem Audio – Pengaturan Kendaraan - Bantuan Pengemudi.

Catatan: Deteksi blind spot, bantuan perpindahan jalur, dan peringatan lalu lintas lintas belakang berbagi sakelar deteksi blind spot.

⚠ PERINGATAN

Sistem bantuan deteksi blind spot hanya menawarkan bantuan kepada Anda. Sistem ini mungkin tidak berfungsi dengan baik dalam semua kondisi berkendara, kondisi cuaca, kondisi lalu lintas, atau kondisi jalan.

Mengaktifkan Deteksi Blind spot (BSD) / Bantuan Berpindah Jalur (LCA)



Saat kecepatan tidak kurang dari 15 km/jam, deteksi blind spot diaktifkan;

Ketika kecepatan menurun dari atas 15 km/jam menjadi 10 km/jam, BSD memasuki pra-aktif.

Area deteksi blind spot deteksi

Kendaraan mendekati area deteksi area deteksi blind spot

Level 1: Jika kendaraan memasuki area deteksi dan memenuhi kondisi alarm, alarm level 1 akan dipicu. Indikator kuning " " pada kaca spion tetap menyala, dan indikator hijau " " pada panel instrumen tetap menyala.

Level 2: Di dasar level 1, nyalakan lampu sein di sisi yang sama. Setelah alarm level 2 dipicu, indikator kuning " " pada kaca spion berkedip, indikator hijau " " pada panel instrumen berkedip, dan alarm berbunyi.

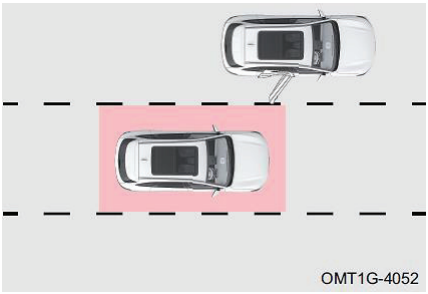
⚠ PERHATIAN

- Ketika banyak salju atau es menumpuk di bumper belakang dan di dekat sensor radar atau jika berkendara di jalan bersalju dalam waktu lama, sistem bantuan deteksi blind spot mungkin tidak berfungsi.
- Saat menderek atau memasang aksesori di bagian belakang kendaraan (seperti carrier sepeda), matikan sistem bantuan deteksi blind spot. Jika tidak, gelombang radio radar akan terpengaruh, menyebabkan sistem bekerja secara tidak normal.
- BSD/LCA dapat mendeteksi objek diam di atau dekat jalan (seperti pagar pembatas, terowongan, dinding samping, dan kendaraan yang diparkir) untuk menyalakan lampu peringatan.

Indikator deteksi blind spot

Selama pengoperasian, indikator hijau alarm level Ⅰ " " di kluster instrument tetap menyala; indikator hijau alarm level Ⅱ " " di kluster instrumen berkedip. Jika terjadi kerusakan, indikator kuning " " di kluster instrumen tetap menyala.

Sistem Peringatan Pembukaan Pintu / Door Opening Warning (DOW) System (Jika Dilengkapi)


OMT1G-4052

Dengan kendaraan dalam status READY, saat kendaraan berhenti, jika sistem bantuan deteksi blind spot mendeteksi kendaraan yang mendekat di sisi kiri dan kanan kendaraan dan pintu apa pun dibuka, DOW akan membunyikan alarm untuk mengingatkan pengemudi / penumpang agar memperhatikan kendaraan di belakang saat keluar untuk menghindari tabrakan.

Level Ⅰ: Jika kendaraan memasuki area deteksi dan memenuhi kondisi alarm, alarm level Ⅰ akan dipicu. Indikator kuning " " pada kaca spion belakang yang sesuai tetap menyala, dan indikator pada panel trim pintu belakang yang sesuai tetap menyala.

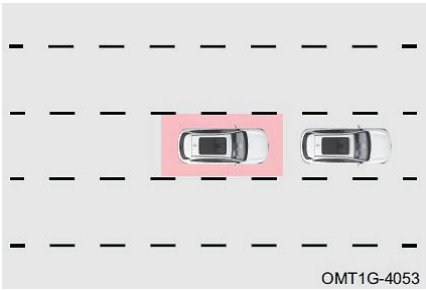
Level Ⅱ: Di dasar level Ⅰ, buka pintu. Setelah alarm level 2 dipicu, indikator kuning " " pada kaca spion samping yang sesuai akan berkedip, indikator pada panel trim pintu belakang samping yang sesuai akan berkedip, dan alarm berbunyi.

Batasan fungsi

■ DOW mungkin tidak berfungsi dengan baik dalam kondisi berikut:

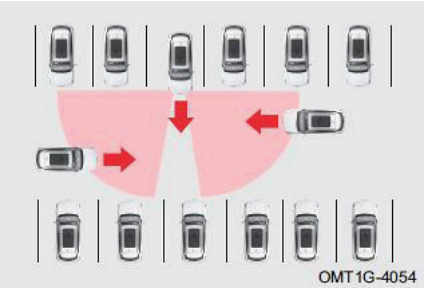
1. Kecepatan kendaraan lebih tinggi dari 0 km/jam.
2. Setelah kendaraan dimatikan selama 5 menit.
3. Saat kendaraan memasuki mode siaga dalam 5 menit setelah daya dimatikan.

Sistem Peringatan Tabrakan Belakang / Rear Collision Warning (RCW) System (Jika Dilengkapi)


OMT1G-4053

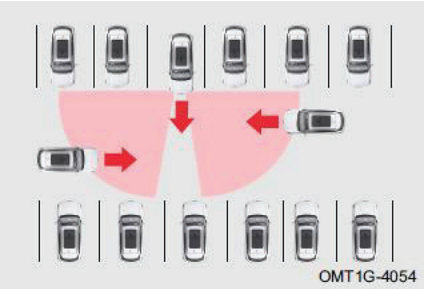
Dengan daya kendaraan dalam status READY dan kecepatan kendaraan sama dengan atau lebih tinggi dari 15 km/jam, jika kendaraan di belakang dengan cepat mendekati kendaraan tersebut, panel instrumen akan memberikan alarm untuk mengingatkan bahwa ada kendaraan yang mendekat dari belakang dan menyalakan lampu peringatan bahaya untuk mengingatkan kendaraan di belakang agar menjaga jarak.

Sistem Peringatan Lalu Lintas Belakang / Rear Cross Traffic Alert (RCTA) (Jika Dilengkapi)



Saat kendaraan dalam status READY dan mundur (posisi gigi di posisi R), jika sistem bantuan deteksi blind spot mendeteksi kendaraan yang mendekat di kedua sisi kendaraan, indikator kuning " " pada kaca spion akan berkedip dan alarm berbunyi.

Sistem Rem Lalu Lintas Belakang / Rear Cross Traffic Brake (RCTB) (Jika Dilengkapi)



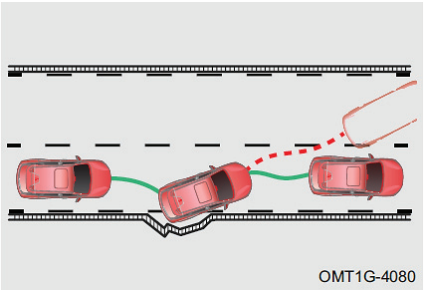
Saat kendaraan dalam status READY, semua pintu tertutup, sudut roda kemudi kurang dari ambang batas, kendaraan sedang mundur (posisi gigi di posisi R), kecepatan kendaraan tidak lebih dari 15 km/jam, dan saat keluar dari tempat parkir tegak lurus/miring dan menemukan kendaraan atau pejalan kaki yang menyeberang jalan, RCTB akan memperingatkan dan membantu pengemudi dalam pengereman. Bantu pengemudi menghindari tabrakan dengan kendaraan atau pejalan kaki yang menyeberang jalan, terutama jika pandangan pengemudi terhalang oleh kendaraan yang diparkir di dekatnya.

⚠ PERHATIAN

- Jangan pernah memodifikasi area di sekitar sensor dengan cara apa pun. Setelah modifikasi, disarankan untuk menonaktifkan RCTB, jika tidak, sistem dapat melakukan pengereman yang tidak perlu.
- Skenario tertentu dapat memengaruhi dan melemahkan deteksi sensor, dan sistem dapat melakukan peringatan dan pengereman yang tidak perlu atau gagal mendeteksi semua rintangan.
- RCTB adalah fungsi bantuan, yang tidak dapat melanggar hukum fisika dan memiliki keterbatasan tertentu. Pengemudi harus selalu mengendalikan kendaraan dan bertanggung jawab penuh atas kendaraan tersebut.

5-5. Sistem Bantuan Keselamatan Berkendara

Sistem Mitigasi Tabrakan Sekunder / Secondary Collision Mitigation (MCB) System (Jika Dilengkapi)



OMT1G-4080

MCB mendeteksi bahwa kendaraan telah terlibat dalam tabrakan, sistem ESP melakukan pengereman aktif untuk memperlambat kendaraan dan mencegah tabrakan sekunder. Selama proses pengereman, kendaraan tetap dapat mempertahankan kendali, yang selanjutnya menjamin keselamatan Anda dan pejalan kaki.

Batas fungsi

■ Dalam kondisi berikut, sistem MCB mungkin tidak berfungsi dengan baik:

1. Ketika sistem airbag mengalami malfungsi.
2. Ketika sistem ESP mengalami malfungsi.
3. Ketika sistem ESP dimatikan.

Sistem Pemantauan Tekanan Ban / Tire Pressure Monitoring (TPMS) System

TPMS adalah fitur keselamatan aktif. Sistem ini dapat memantau tekanan dan suhu ban secara real-time. Informasi terkait dapat dilihat pada area tampilan informasi kendaraan. Ketika tekanan ban terlalu rendah atau suhu terlalu tinggi, sistem pemantauan tekanan ban akan membunyikan alarm.



OMT1G-4035

Ketika kecepatan kendaraan di atas 25 km/jam, jika TPMS tidak menerima sinyal frekuensi radio dari satu atau lebih sensor dalam beberapa menit, sistem akan mengirimkan peringatan kerusakan. Indikator kuning " (!) " pada kluster instrumen akan berkedip selama puluhan detik dan kemudian tetap menyala, menampilkan tekanan ban abnormal. Instruksi pemeriksaan akan muncul selama beberapa detik dan kemudian menghilang secara otomatis. Untuk informasi spesifik tentang tekanan ban abnormal, Anda dapat melihatnya di layar tampilan tekanan ban.

BACA

TPMS akan diatur ulang secara otomatis, dan operasi pengaturan ulang ini bersifat opsional dan tidak wajib.

BACA

Meskipun kendaraan dilengkapi dengan TPMS, tetap perlu memeriksa apakah tekanan angin dan tampilan ban normal sebelum berkendara. Silakan hubungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan seperlunya.

Peringatan Tekanan Ban Rendah

Ketika tekanan ban terlalu rendah atau terjadi kebocoran udara, dan kecepatan kendaraan di atas 25 km/jam selama beberapa waktu, sistem akan mengirimkan peringatan tekanan rendah dan menampilkan nilai tekanan ban saat ini. Indikator kuning " (!) " pada kluster instrumen juga akan tetap menyala.

Ketika kendaraan dihidupkan dan tekanan ban terlalu rendah, sistem akan mengirimkan peringatan tekanan rendah dan menampilkan nilai tekanan ban saat ini. Lampu peringatan tekanan ban kuning " (!) " pada kluster instrumen akan tetap menyala.

Ketika peringatan tekanan rendah muncul, segera isi angin ban ke nilai standar yang tertera pada label tekanan ban. Setelah kendaraan melewati kecepatan di atas 25 km/jam selama beberapa waktu, peringatan tekanan rendah akan otomatis dibatalkan.

PERHATIAN

Tekanan angin ban yang rendah akan meningkatkan konsumsi bahan bakar dan mempercepat keausan ban (keausan ban yang parah dapat menyebabkan risiko ban meletus). Oleh karena itu, perlu memeriksa penyebab kebocoran udara ban. Jika perlu, harap hubungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.

Peringatan tekanan tinggi

Ketika suhu ban di atas 85°C, dan kendaraan telah dikendarai dengan kecepatan di atas 25 km/jam selama beberapa waktu, sistem akan mengirimkan peringatan tekanan tinggi dan menampilkan nilai suhu ban saat ini. Indikator kuning " (!) " pada panel instrumen akan tetap menyala.

Ketika kendaraan dihidupkan dan suhu ban lebih tinggi dari 85°C, sistem akan mengirimkan peringatan suhu tinggi dan menampilkan nilai suhu ban saat ini. Indikator kuning " (!) " pada panel instrumen akan tetap menyala.

Setelah peringatan suhu tinggi muncul, jika suhu ban turun di bawah 80°C dan kendaraan dikendarai dengan kecepatan di atas 25 km/jam selama beberapa waktu, peringatan suhu tinggi akan otomatis dibatalkan.

⚠ PERHATIAN

Saat peringatan suhu tinggi muncul, segera hentikan dan biarkan ban mendingin secara alami. Jangan pernah mendinginkan ban dengan memercikkan air dingin, karena dapat menyebabkan kerusakan ban dan kecelakaan. Jika perlu, harap hubungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.

Batas fungsi

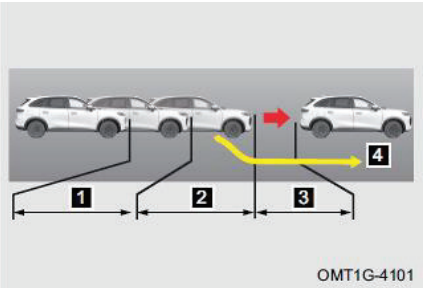
■ Sistem Pemantauan Tekanan Ban (TPMS) dapat mengirimkan peringatan malfungsi sistem dalam kondisi berikut:

1. Setelah mengganti roda (termasuk ban serep), jika TPMS tidak dikonfigurasi/dipelajari, sistem dapat mengirimkan peringatan malfungsi atau gagal memantau status ban yang baru diganti secara akurat.
2. Jika sensor tekanan ban atau komponen terkait lainnya rusak, harap hubungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan seperlunya.
3. Pemasangan rantai salju dapat memengaruhi sensor karena pelindung elektromagnetik, sehingga mengganggu pengoperasian normal TPMS.
4. Peralatan elektronik tambahan (peralatan di luar konfigurasi standar pabrik) yang terpasang pada kendaraan dapat mengganggu TPMS, yang menyebabkan kerusakan sistem atau bahkan alarm palsu.
5. TPMS mungkin tidak beroperasi secara normal karena gangguan radio, dan mungkin terganggu sementara karena sinyal radio elektromagnetik yang kuat dengan frekuensi yang sama. Frekuensi (433 MHz).

Sistem Pengereman Darurat Otomatis / Automatic Emergency Braking (AEB) System & Sistem Peringatan Tabrakan Depan / Front Collision Warning (FCW) System (Jika Dilengkapi)

Ketika sistem mendeteksi potensi risiko tabrakan antara kendaraan dan kendaraan atau pejalan kaki di depan, sistem pengereman darurat otomatis dan sistem peringatan tabrakan depan bekerja sama, membunyikan alarm untuk mengingatkan pengemudi. Jika pengemudi tidak merespons dengan cukup cepat, kendaraan akan mengerem secara otomatis untuk mengurangi kerugian akibat tabrakan.

Mengaktifkan sistem pengereman darurat otomatis/sistem peringatan tabrakan depan



1. Mulai peringatan dini sebelum menabrak.
2. Mulai pengereman sebagian sebelum menabrak.
3. Mulai pengereman darurat sebelum menabrak.
4. Jika pengemudi bereaksi dengan benar (misalnya, menghindari tabrakan dengan mengemudi), pengereman darurat berikutnya akan dibatalkan.

BACA

Beberapa konfigurasi hanya berfungsi pada target kendaraan, bukan pejalan kaki atau pesepeda.

PERHATIAN

- Saat kecepatan kendaraan kurang dari 30 km/jam, sistem FCW tidak akan mengirimkan alarm; Saat kecepatan lebih tinggi dari 85 km/jam, FCW tidak akan membunyikan alarm untuk target statis di depan.
- Rentang kecepatan operasi AEB adalah 4-62 km/jam untuk target kendaraan statis (4-48 km/jam untuk beberapa model); Rentang kecepatan operasi AEB adalah 4-85 km/jam untuk target kendaraan bergerak; Rentang kecepatan operasi AEB adalah 4-65 km/jam untuk pejalan kaki dan pesepeda (tidak mendukung beberapa model).
- Pengemudi harus memastikan sabuk pengaman telah terpasang dan pintu tertutup. Jika tidak, sistem AEB tidak akan berfungsi.
- Aktifkan sistem program stabilitas elektronik, sistem peringatan tabrakan depan, dan sistem pengereman darurat otomatis. Jika tidak, sistem peringatan tabrakan depan dan sistem pengereman darurat otomatis tidak akan berfungsi.
- Indikator kuning " " pada panel instrumen tetap menyala, harap segera pergi ke bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan.
- Pengemudi harus mengambil alih kendaraan karena kendaraan tidak dapat berhenti saat kendaraan direm secara otomatis untuk berhenti.
- Saat sistem pengereman darurat otomatis aktif, pengemudi segera putar setir atau tekan pedal gas dalam-dalam, sistem pengereman darurat otomatis akan berhenti.

⚠ PERINGATAN

- Pengemudi harus mengendalikan kendaraan dan mengoperasikannya sesuai kebutuhan selama proses mengemudi untuk menghindari bahaya.
- Sistem pengereman darurat otomatis hanya menawarkan bantuan kepada Anda. Sistem ini mungkin tidak berfungsi dengan baik dalam semua kondisi mengemudi, kondisi cuaca, kondisi lalu lintas, atau kondisi jalan.
- Target kendaraan yang dapat dideteksi oleh sistem pengereman darurat otomatis meliputi kendaraan penumpang, bus, dan truk. Untuk beberapa kendaraan, seperti truk tangki semen, kendaraan khusus dengan sasis yang lebih tinggi atau lebih rendah, sistem ini memiliki keterbatasan tertentu dalam mendeteksi.
- Sistem pengereman darurat otomatis hanya berfungsi optimal ketika mendeteksi karakteristik (seperti gerakan kepala, ayunan lengan, ayunan kaki) yang sesuai dengan pola berjalan normal manusia; Sistem ini hanya mempertimbangkan pejalan kaki sebagai target ketika mereka melintasi jalur kendaraan. Namun, sistem ini mungkin tidak mempertimbangkan pejalan kaki yang berjalan membujur di jalur yang sama, berjalan di tikungan, atau terhalang oleh objek lain sebagai target.
- Sistem pengereman darurat otomatis akan berfungsi ketika mendeteksi informasi kontur tubuh dan sepeda serta gerakan bersepeda normal. Sistem pengereman darurat otomatis tidak mendeteksi pengendara sepeda yang dating sebagai target.
- Sistem pengereman darurat otomatis tidak selalu mampu mendeteksi kendaraan, pesepeda, atau pejalan kaki, dan sistem pengereman darurat otomatis dapat menghasilkan pengereman yang tidak perlu secara otomatis atau tidak berfungsi karena berbagai alasan. Sistem pengereman darurat otomatis hanyalah sistem bantuan pengemudi untuk mengurangi tingkat keparahan tabrakan, sehingga tidak selalu memungkinkan untuk sepenuhnya menghindari tabrakan dalam rentang kecepatan tersebut.

Tindakan pencegahan untuk sistem pengereman darurat otomatis

1. Sistem pengereman darurat otomatis tidak melanggar hukum fisika dan memiliki batasan tertentu. Pengemudi harus selalu mengendalikan kendaraan dan bertanggung jawab penuh atas kendaraan tersebut.
2. Pengemudi mengendalikan kecepatan dan jarak dari kendaraan didepan berdasarkan cuaca, kondisi permukaan jalan, kondisi lalu lintas, dll.
3. Sistem pengereman darurat otomatis tidak bereaksi terhadap hewan, kendaraan yang melintas, kendaraan yang melaju dari arah berlawanan, sepeda, dan pejalan kaki.
4. Performa sistem akan sangat terbatas untuk target yang memotong jalur dengan cepat, target yang terdeteksi setelah kendaraan berpindah jalur, dan target di tikungan.
5. Kencangkan semua sabuk pengaman dan amankan semua beban untuk menghindari bahaya saat sistem pengereman darurat otomatis diaktifkan.

6. Jika sistem pengereman darurat otomatis tidak berfungsi, indikator kuning "  " pada panel instrumen akan tetap menyala. Silakan kunjungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.
7. Saat memeriksa kendaraan menggunakan drum tester, sistem peringatan tabrakan depan dan sistem pengereman darurat otomatis harus dimatikan.
8. Saat memasang ban ukuran kecil Untuk ban serep, disarankan untuk mematikan sistem peringatan tabrakan depan dan sistem pengereman darurat otomatis, serta mengganti ban ukuran penuh kendaraan asli tepat waktu.
9. Dalam beberapa keadaan khusus, sistem pengereman darurat otomatis dapat melakukan peringatan dan pengereman yang tidak perlu, seperti di lintasan yang melintasi jalan, memasuki area parkir bawah tanah, berbelok, dll. Beberapa keadaan akan memengaruhi dan melemahkan deteksi sensor, sehingga memengaruhi fungsi sistem terkait, seperti terowongan, cahaya kendaraan yang datang, pantulan jalan licin.
10. Sensor kamera depan dipasang di belakang kaca depan kendaraan; perhatikan bahwa bidang pandang sensor tidak boleh terhalang oleh kontaminan. Tidak boleh ada modifikasi di area ini. Terutama ketika salju menutupi seluruh sensor, hal itu akan menyebabkan sistem berhenti berfungsi. Performa sistem pengereman darurat otomatis dapat berkurang atau tidak berfungsi karena getaran sensor atau tabrakan. Jika demikian, silakan kunjungi bengkel resmi Lepas untuk kalibrasi ulang sensor sesegera mungkin.

Tindakan pencegahan yang disebutkan di atas tidak mencakup semua keadaan yang dapat memengaruhi operasi normal sistem pengereman darurat otomatis. Fungsi sistem pengereman darurat otomatis mungkin tidak memberikan efek yang diharapkan karena alasan lain. Pengemudi harus selalu bertanggung jawab penuh atas kendali kendaraan kapan pun.

5-6. Sistem Kontrol Jelajah Cerdas / Intelligent Cruise Control System

Sistem Bantuan Kemacetan Lalu Lintas / Traffic Jam Assist (TJA) System & Sistem Bantuan Jelajah Terpadu / Integrated Cruise Assist (ICA) System (Jika Dilengkapi)

TJA/ICA mendeteksi garis lajur melalui kamera depan untuk melakukan kendali longitudinal dan lateral kendaraan. Dalam lingkungan berkendara yang monoton atau kemacetan lalu lintas, sistem ini dapat mengurangi beban kerja pengemudi dan memberikan bantuan mengemudi. Sistem ini juga memperluas sistem penghindaran cerdas.

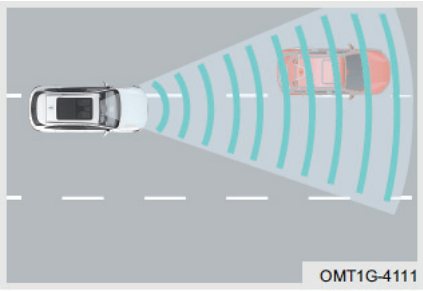
Mengaktifkan sistem bantuan kemacetan lalu lintas / sistem bantuan jelajah terintegrasi



Tombol utama " " : Fungsi aktivasi/ keluar: Saat TJA/ ICA dalam status pra-aktif atau aktif, tekan sebentar tombol utama untuk mengaktifkan/keluar dari TJA/ICA;

Fungsi peralihan mode: Saat ACC dalam status pra-jelajah atau jelajah, atau TJA/ICA dalam status pra-aktif atau aktif, tekan lama tombol utama untuk beralih antara mode ACC dan TJA/ICA.

Jika kondisi aktivasi TJA/ICA tidak terpenuhi saat ini, indikator abu-abu " " pada kluster instrument akan tetap menyala; Jika kondisi aktivasi TJA/ICA terpenuhi saat ini, indikator biru " " pada kluster instrumen akan tetap menyala.



TJA: Saat kecepatan kendaraan kurang dari 60 km/jam, kendaraan akan tetap berada di dekat pusat lajur. Jika tidak ada garis lajur yang terdeteksi, kendaraan akan mengikuti kendaraan di depan sebagai target berkendara. Jika garis lajur maupun kendaraan target tidak terdeteksi, TJA akan dinonaktifkan.

ICA: Saat kecepatan kendaraan 60 hingga 130 km/jam, kendaraan akan tetap berada di dekat pusat lajur. Jika tidak ada garis lajur yang terdeteksi, ICA akan dinonaktifkan terlepas dari ada atau tidaknyakendaraan target di depan.

BACA

Saat kendaraan menggunakan fungsi TJA/ICA untuk pertama kalinya, dan garis lajur di kedua sisi sudah bersih, aktifkan fungsi TJA/ICA dan kendarai kendaraan dalam garis lurus di dalam garis lajur selama periode waktu tertentu (dengan sedikit perbedaan dalam durasi masing-masing kendaraan), fungsi TJA/ICA akan secara otomatis melakukan pembelajaran mandiri. Selama periode pembelajaran mandiri, parameter kontrol lateral akan beradaptasi dan menyesuaikan secara dinamis hingga kondisi optimal tercapai, dan kemudian pembelajaran mandiri selesai.

Catatan: Sebelum pembelajaran mandiri selesai, efek pemusatan fungsi TJA/ICA mungkin tidak terlihat, dan efek koreksi deviasi sistem bantuan lajur mungkin tidak terlihat.

Indikator sistem bantuan kemacetan lalu lintas/sistem bantuan jelajah terintegrasi

Saat diaktifkan sebelumnya, indikator abu-abu " " pada kluster instrumen akan tetap menyala.

Saat diaktifkan, indikator biru " " pada kluster instrumen akan tetap menyala.

Jika terjadi kerusakan, indikator kuning " " pada panel instrumen tetap menyala.

Kondisi Keluar

■ TJA/ICA mungkin tidak berfungsi dengan baik dalam kondisi berikut:

1. Kendaraan bergerak mundur.
2. Terapkan parkir elektrik.
3. Empat pintu, kap mesin, dan pintu belakang terbuka.
4. Pedal rem ditekan saat tidak dalam mode ikuti-berhenti.
5. Posisi gigi tidak di D.
6. Wiper berada pada kecepatan tinggi.
7. Sabuk pengaman pengemudi tidak terpasang.
8. Kecepatan kendaraan lebih dari 135 km/jam.
9. Sistem program stabilitas elektronik beroperasi.
10. Sistem rem anti-lock beroperasi.
11. Sistem program stabilitas elektronik tidak diaktifkan.
12. Sistem kontrol penurunan bukit dinonaktifkan.
13. Sistem pengereman darurat otomatis beroperasi.
14. Sistem bantuan pemusatan lajur rusak.
15. Pengemudi terus-menerus menekan pedal gas dalam waktu lama.
16. Torsi kemudi yang berlebihan diterapkan oleh pengemudi.

Batasan fungsi

■ TJA/ICA mungkin tidak berfungsi dengan baik dalam kondisi berikut:

1. Tangan tidak memegang kemudi.

2. Lampu sein menyala.
3. Lampu hazard menyala.
4. Tidak ada garis lajur yang terdeteksi.
5. Jalur yang terlalu sempit atau lebar.
6. Kecepatan kendaraan kurang dari 1 km/jam.
7. Radius tikungan jalur terlalu kecil.
8. Pengemudi memutar setir secara aktif.
9. Terdapat kondisi keluar untuk sistem kendali jelajah adaptif.

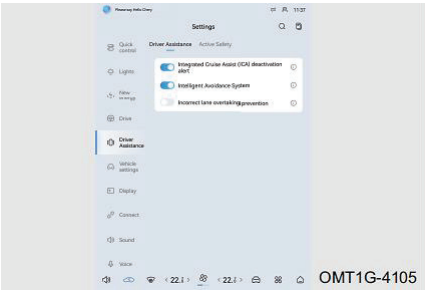
> ⚠ PERINGATAN
>
> - Pengemudi harus mengendalikan kendaraan dan beroperasi sesuai kebutuhan selama proses mengemudi untuk menghindari bahaya.
> - TJA/ICA hanya menawarkan bantuan kepada Anda. Sistem ini mungkin tidak berfungsi dengan baik dalam beberapa kondisi mengemudi, kondisi cuaca, kondisi lalu lintas, atau kondisi jalan.

Disarankan untuk menggunakan sistem bantuan kemacetan lalu lintas/sistem bantuan jelajah terintegrasi

Ketika TJA/ICA memantau kecepatan kendaraan lebih tinggi dari 60 km/jam, garis jalur saat ini bersih dan stabil, dan ACC dalam status jelajah, indikator biru " 120 " pada kluster instrumen akan tetap menyala. Setelah jangka waktu tertentu, jendela pop-up kluster instrumen akan menampilkan pesan "Kondisi jalan baik, kami sarankan Anda untuk mengaktifkan sistem Kendali Jelajah Cerdas".

Pengingat keluar untuk sistem bantuan kemacetan lalu lintas/sistem bantuan jelajah terintegrasi (jika dilengkapi)

Ketika TJA/ICA keluar dari status aktif, sistem akan mengeluarkan bunyi alarm dan jendela pop-up panel instrumen menampilkan pesan "Sistem Kontrol Jelajah Cerdas telah keluar, harap diperhatikan" untuk memberi tahu pengemudi bahwa fungsi telah keluar.



OMT1G-4105

Dengan kendaraan dalam status READY, aktifkan peringatan penonaktifan Bantuan Jelajah Terintegrasi (ICA) melalui Sistem Audio - Pengaturan Kendaraan – Bantuan Pengemudi.

Jika Anda merasa pengingat keluar akan mengganggu mengemudi, Anda dapat menonaktifkan fungsi pengingat ini sesuai keinginan Anda.

Tindakan pencegahan untuk sistem bantuan kemacetan lalu lintas/sistem bantuan jelajah terintegrasi

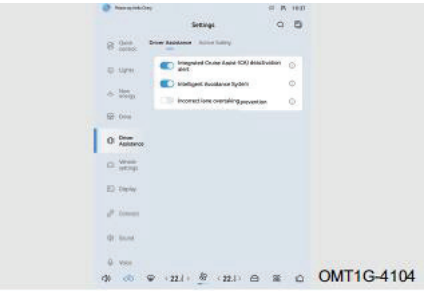
⚠ PERHATIAN

- Jangan gunakan TJA/ICA di persimpangan jalan.
- Jangan gunakan TJA/ICA dalam situasi seperti perubahan kondisi jalan, konstruksi, atau perbaikan jalan.
- Saat berkendara melewati tikungan, Anda harus tetap memegang kemudi dan segera mengambil alih kendali kendaraan secara manual jika TJA/ICA gagal.
- Jika TJA/ICA tidak dapat digunakan atau dibatalkan, sistem tidak akan dapat membantu mengendalikan kendaraan agar melaju di tengah lajur saat ini.
- TJA/ICA bukanlah fungsi mengemudi otonom. Anda harus selalu memperhatikan kondisi jalan, selalu memegang kemudi dan memperhatikan rute navigasi.
- TJA/ICA hanyalah fungsi bantuan pengemudi. Oleh karena itu, situasi dapat terjadi di mana kecepatan yang disesuaikan tidak sesuai dengan kondisi jalan yang sebenarnya, atau garis batas yang dilewati. Dalam kasus seperti itu, Anda perlu segera mengambil alih kendali kendaraan secara manual untuk memastikan berkendara yang patuh dan aman.
- TJA/ICA mungkin tidak mengenali atau mendeteksi kendaraan yang melaju, objek yang berhenti, dan jalur khusus untuk sepeda, kendaraan darurat, dll. Oleh karena itu, Anda harus selalu waspada dan siap untuk mengambil tindakan segera. Kegagalan untuk melakukannya dapat menyebabkan kerusakan kendaraan dan cedera diri atau kematian.

Tindakan pencegahan yang disebutkan di atas tidak mencakup semua keadaan yang dapat memengaruhi pengoperasian normal sistem. Fungsi sistem mungkin gagal memberikan efek yang diharapkan karena alasan lain. Pengemudi harus selalu bertanggung jawab penuh atas kendali kendaraan kapan pun.

Sistem Penghindaran Cerdas (IES) (Jika Dilengkapi)

Di bawah kendali aktif TJA/ICA (mengemudi di jalur), ketika kecepatan kendaraan antara 60 dan 130 km/jam dan kendaraan akan menyalip kendaraan yang lebih besar (seperti truk dan bus) di jalur yang berdekatan, sistem akan mengontrol pergerakan lateral kendaraan dengan tepat untuk menjauhkannya dari kendaraan besar hingga penyalipan selesai.



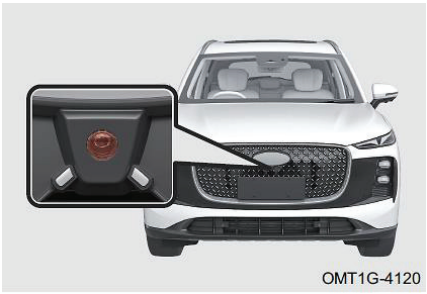
Dengan kendaraan dalam status READY, nyalakan Sistem Penghindaran Cerdas melalui Sistem Audio – Pengaturan Kendaraan - Bantuan Pengemudi.

5-7. Sistem Bantuan Parkir

Sistem Panoramic View Monitor (AVM)

Sistem monitor panoramik mengumpulkan gambar kendaraan di sekitar melalui empat kamera dan menggunakan sistem audio untuk menampilkan gambar dan panduan jalur di sekitar, sehingga membantu pengemudi parkir dengan aman dan mudah.

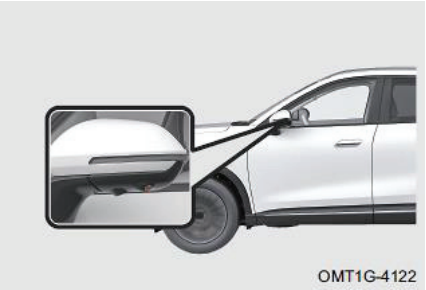
Tata letak kamera



Posisi pemasangan kamera depan: Bagian tengah bawah plat nomor depan.

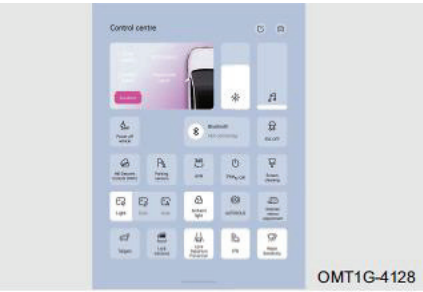


Posisi pemasangan kamera belakang: Bagian tengah atas plat nomor belakang.



Posisi pemasangan kamera kiri/kanan: Bagian bawah kaca spion kiri/kanan luar.

Metode penggunaan



Kendaraan dalam kondisi READY dan diam, klik tombol " 360 AVM " pada menu cepat untuk masuk ke sistem monitor tampilan panorama; Klik tombol " ✕ " untuk keluar dari sistem monitor tampilan panorama.

Saat kendaraan dalam kondisi READY dan kecepatan kendaraan kurang dari 30 km/jam:

Metode 1: Pindahkan gigi kendaraan ke R untuk masuk ke sistem monitor tampilan panorama; Pindahkan gigi dari R untuk keluar dari sistem monitor tampilan panorama.

Metode 2: Belok dengan sudut lebar untuk masuk ke sistem monitor tampilan panorama (perlu mengaktifkan tuas kemudi).

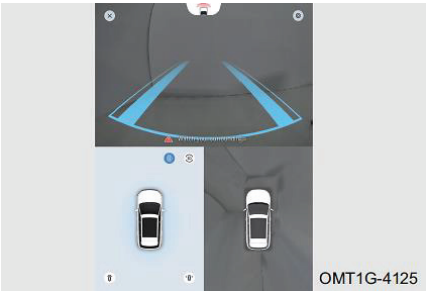
Metode 3: Nyalakan lampu sein kiri/kanan untuk masuk ke sistem monitor tampilan panorama (perlu mengaktifkan tuas kemudi); Matikan lampu sein kiri/kanan keluar dari sistem monitor tampilan panorama.

Catatan: Saat daya kendaraan dialihkan ke mode OFF atau kecepatan kendaraan lebih tinggi dari 30 km/jam, sistem monitor tampilan panorama akan keluar.

BACA

Sistem monitor tampilan panorama memberikan kemudahan bantuan mengemudi tetapi objek dalam gambar tidak mencerminkan ukuran dan jarak sebenarnya. Dibandingkan dengan kondisi sebenarnya, gambar memiliki sedikit penundaan dan blind spot. Oleh karena itu, fungsi tampilan panorama bukanlah pengganti pengoperasian dan penilaian pengemudi. Pengemudi harus memperhatikan lingkungan sekitar dan berkendara dengan aman saat mengaktifkan/menonaktifkan dan menggunakan fungsi ini.

Beralih tampilan



Klik tombol " ⊗ " untuk keluar dari sistem monitor tampilan panorama saat tuas pindah tidak berada di R.

Klik tombol " 3D " untuk beralih antara tampilan 2D/3D; Klik tombol " ▶ " di sekitar kendaraan untuk beralih tampilan yang sesuai.

Klik tombol " ⬡ " untuk masuk ke pengaturan sistem monitor panorama

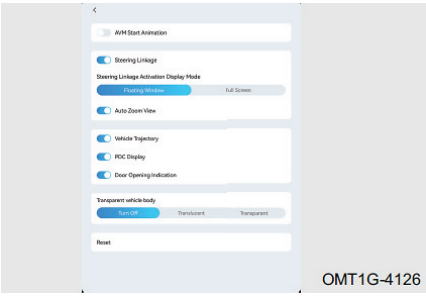
BACA

Sistem monitor panorama sangat membantu untuk parkir dan keselamatan berkendara. Disarankan agar Anda terbiasa dengan fungsi ini di area terbuka dan nyaman.

PERHATIAN

- Jangan menggores lensa saat membersihkan kotoran atau salju di permukaan kamera.
- Jangan letakkan benda apa pun di atas kamera sistem monitor panorama.
- Jarak benda yang terlihat dari sistem monitor panorama berbeda dari jarak sebenarnya.
- Sebelum menggunakan sistem monitor panorama, pastikan untuk membuka kaca spion luar dan menutup pintu bagasi dengan rapat.
- Sistem monitor panorama telah dikalibrasi secara professional sebelum meninggalkan pabrik. Setiap pelepasan/pemasangan dan perubahan posisi dan sudut pemasangan kamera tanpa izin dapat memengaruhi fungsi dan efek sistem monitor panorama.
- Sistem monitor tampilan panorama memberikan kenyamanan bantuan mengemudi, namun objek dalam gambar tidak mencerminkan ukuran dan jarak sebenarnya. Dibandingkan dengan kondisi sebenarnya, gambar memiliki sedikit delay dan blind spot. Oleh karena itu, fungsi tampilan panorama bukanlah pengganti pengoperasian dan penilaian pengemudi. Pengemudi harus memperhatikan lingkungan sekitar dan berkendara dengan aman saat mengaktifkan/menonaktifkan dan menggunakan fungsi tersebut.

Pengaturan Sistem



OMT1G-4126

[Animasi Awal AVM] Saat pelanggan memasuki AVM dengan mengklik tombol " 360 AVM " untuk pertama kalinya, Animasi Awal AVM akan ditampilkan.

[Penghubung Kemudi] Klik untuk mengaktifkan / menonaktifkan sistem penghubung kemudi. [Mode Tampilan Pengaktifan Penghubung Kemudi] Klik untuk mengubah Mode Tampilan Pengaktifan Penghubung Kemudi ke Jendela Mengambang/Layar Penuh.

[Tampilan Zoom Otomatis]: Klik untuk mengaktifkan/ menonaktifkan Tampilan Zoom Otomatis.

[Lintasan Kendaraan]: Klik untuk mengaktifkan/menonaktifkan Lintasan Kendaraan.

[Tampilan PDC] Klik untuk mengaktifkan/menonaktifkan Tampilan PDC.

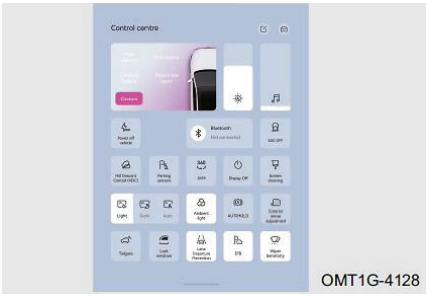
[Indikasi Pembukaan Pintu] Klik untuk mengaktifkan/menonaktifkan sistem peringatan pintu terbuka.

[Bodi kendaraan transparan] Klik untuk mengubah transparansi bodi kendaraan: Matikan/Transparan/Transparan.

[Atur Ulang] Klik untuk mengembalikan pengaturan default.

Sistem Radar Parkir

Sistem radar parkir adalah perangkat deteksi radar yang menggunakan sensor radar untuk mendeteksi adanya halangan di depan dan di belakang kendaraan, dan menggunakan sistem audio untuk menampilkan jarak ke halangan dan memberikan peringatan suara untuk mengingatkan pengemudi, sehingga membantu pengemudi parkir dengan aman dan mudah.



Dengan kendaraan dalam status READY, ketika kendaraan dalam status diam dan tidak di P, klik tombol " " pada menu cepat untuk mengaktifkan sistem radar parkir; Ketika tuas transmisi tidak di R, klik tombol " " lagi untuk keluar dari sistem radar parkir.

Catatan: Ketika sistem radar parker beroperasi dan kecepatan kendaraan lebih tinggi dari 15 km/jam, sistem radar parkir akan keluar; Ketika kecepatan kendaraan turun kembali menjadi kurang dari 15 km/jam, Anda perlu mengklik tombol " " lagi untuk mengaktifkan kembali sistem.

BACA

Tombol radar parkir tidak standar. Silakan lihat konfigurasi kendaraan yang sebenarnya.

Metode penggunaan

Metode 1: Dengan kendaraan dalam status READY, pindahkan tuas transmisi ke posisi R untuk mengaktifkan sistem radar parkir; Ketika sensor radar mendeteksi adanya halangan, sistem audio akan menampilkan jarak dari halangan (area merah, kuning, hijau) disertai bunyi alarm.

Metode 2 (jika dilengkapi): Dengan kendaraan dalam status READY, ketika kendaraan diam dan tidak dalam posisi P, klik tombol " " pada menu cepat untuk mengaktifkan sistem radar parkir; Ketika sensor radar mendeteksi adanya halangan, sistem audio akan menampilkan jarak ke halangan (area merah, kuning, hijau) disertai bunyi alarm.

Catatan: Ketika sensor radar tidak berfungsi, sistem radar parkir akan berbunyi selama 2 detik saat dinyalakan. Ketika rem parkir diaktifkan atau tuas persneling diubah ke posisi P, bunyi peringatan kerusakan sensor radar akan dihilangkan.

BACA

- Jarak pemantauan adalah jarak vertikal terpendek antara halangan dan sensor radar.
- Ketika rem parkir diaktifkan dengan radar aktif, sistem audio hanya akan menampilkan informasi busur, dan peringatan sistem audio tidak berbunyi.
- Untuk modKendaraan dengan 6 sensor, terlepas dari apakah sistem radar parker diaktifkan sebelum memindahkan tuas persneling ke posisi R, sistem radar parker tetap beroperasi saat berpindah kembali ke posisi lain (kecuali untuk gigi P).

⚠ PERHATIAN

- Untuk rintangan di luar jangkauan deteksi, sensor radar tidak akan membunyikan alarm.
- Saat kendaraan bergerak, waspadai bahwa sensor radar mundur di sisi lain mungkin akan mendekati rintangan lain.

Membersihkan sensor radar


OMT1G-4127

Saat mencuci kendaraan, gunakan kain lembut atau air (tekanan air rendah) untuk membersihkan benda asing seperti salju, lumpur, dan debu pada permukaan sensor radar.

Aliran air bertekanan tinggi seperti pistol air atau gaya eksternal yang besar dapat merusak sensor radar. Jangan menjepit atau membenturkan sensor radar, karena sensor tidak akan berfungsi normal.

Batasan fungsi

■ Sistem radar parkir mungkin tidak berfungsi normal dalam kondisi berikut:

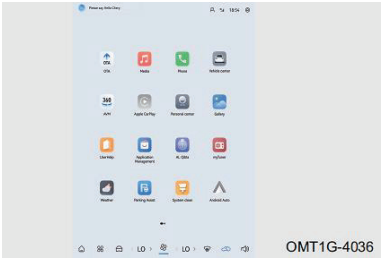
1. Saat kendaraan berada di lereng curam.
2. Saat berkendara di salju atau hujan yang licin.
3. Objek rendah seperti batu, dll. tidak dapat dideteksi.
4. Objek yang lebih tinggi dari bumper tidak dapat dideteksi.
5. Objek tipis seperti kabel, pagar, tali, dll. tidak dapat dideteksi.
6. Saat kendaraan dilengkapi dengan radio frekuensi tinggi atau antena sedang digunakan.
7. Saat permukaan sensor radar membeku, sensor tidak akan mendeteksi halangan apa pun.
8. Saat sensor radar tertutup tanah, salju, atau lumpur, sensor mungkin tidak mendeteksi halangan.
9. Objek yang mudah menyerap gelombang ultrasonik (seperti salju lembut, kapas, spons) tidak dapat dideteksi.
10. Saat terdapat kebisingan yang kuat di dekat kendaraan (seperti klakson kendaraan, mesin sepeda motor, rem angin kendaraan besar, atau suara keras lainnya yang menghasilkan gelombang ultrasonik).
11. Jika beberapa sensor radar mendeteksi halangan, jarak antara setiap sensor radar dan setiap halangan akan ditampilkan pada sistem audio secara bersamaan, dan sistem akan berbunyi sesuai dengan halangan terdekat.

Sistem Bantuan Parkir (Jika Dilengkapi)

Sakelar sistem bantuan parkir

■ Sakelar sistem bantuan parkir

Pengguna dapat masuk ke layar bantuan parkir dengan mengeklik APP "Bantuan Parkir" di halaman beranda.



■ Pengaturan parkir

Sistem parkir otomatis membantu pengemudi masuk atau keluar dari tempat parkir yang dikenali oleh sistem. Sistem ini dapat membantu pengguna mencari dan mengonfirmasi tempat parkir target. Pengguna juga dapat memilih tempat parkir secara manual pada layar head unit. Setelah mengonfirmasi tempat parkir target, sistem akan memarkir kendaraan secara otomatis di bawah pengawasan pengguna. Jenis ruang parkir masuk yang didukung oleh sistem ini meliputi ruang parkir tegak lurus, bersudut, dan paralel, sedangkan jenis ruang parkir keluar yang didukung oleh sistem ini meliputi ruang parkir paralel, tegak lurus, dan bersudut.

- Sistem parkir otomatis tidak mendukung ruang parkir stereoskopik mekanis.
- Sistem parkir otomatis memiliki deteksi blind spot, dan mungkin tidak ada alarm, alarm palsu, atau alarm tunda saat terjadi risiko. Pengguna dilarang terlalu bergantung pada informasi alarm sistem.
- Sistem parkir otomatis tidak dapat menentukan apakah ruang parkir tersebut legal, aman, dan andal, misalnya, ruang parkir untuk penyandang disabilitas, atau ruang parkir dengan persyaratan orientasi depan, Anda perlu memutuskan sendiri.
- Sistem parkir otomatis adalah fungsi bantuan pengemudi, yang tidak dapat sepenuhnya menggantikan perilaku mengemudi pengemudi. Selama parkir, pengemudi harus selalu memperhatikan lingkungan sekitar, dan mengendalikan kendaraan untuk berhenti tepat waktu ketika menghadapi situasi berbahaya untuk memastikan keselamatan berkendara dan menghindari kecelakaan seperti cedera akibat kecelakaan.
- Sistem parkir otomatis memiliki deteksi blind spot, dan mungkin tidak ada alarm, alarm palsu, atau alarm tertunda saat risiko terjadi. Pengguna dilarang terlalu bergantung pada informasi alarm sistem. Saat menghadapi bahaya, pengguna perlu mengendalikan kendaraan agar berhenti tepat waktu guna menghindari kecelakaan.
- Selama menggunakan sistem parkir otomatis, pengguna harus selalu memperhatikan lingkungan sekitar, terutama kendaraan, sepeda, pejalan kaki (terutama anak-anak), hewan kecil, atau rintangan tipis, tajam, rendah, melayang, dan rendah lainnya yang tiba-tiba berada di dekat kendaraan. Saat menilai bahwa mungkin ada risiko goresan atau tabrakan, harap tekan pedal rem secara perlahan untuk mengambil alih kendaraan tepat waktu guna menghindari kecelakaan.

• Dalam beberapa skenario tempat parkir sempit (seperti tempat parkir sudut, dll.), kinerja sensor terbatas, dan mungkin ada risiko tabrakan tertentu.

Masuk parkir otomatis

Pilih "Bantuan Parkir" untuk masuk ke layar bantuan parkir, dan unit utama akan menampilkan "Mencari tempat parkir". Ketika sistem mendeteksi tempat parkir yang tersedia, unit utama akan menampilkan bahwa fungsi parkir otomatis tersedia, harap hentikan kendaraan.

- Ketika kecepatan kendaraan melebihi 30 km/jam, sakelar bantuan parkir tidak akan merespons jika pengguna mengkliknya saat ini; Jika pengguna telah masuk ke sistem bantuan parkir dan kecepatan kendaraan melebihi 30 km/jam saat ini, sistem akan keluar secara otomatis.
- Sistem merekomendasikan parkir kendaraan di tempat parkir dengan pengidentifikasi bernomor, dan pengguna juga dapat secara manual memilih tempat parkir yang diinginkan di unit utama.
- Selama pencarian tempat parkir, kecepatan kendaraan tidak boleh melebihi 25 km/jam, dan jarak lateral antara jalur berkendara dan tempat parkir alternative harus dijaga antara 0,5 dan 1,8 m.
- Saat pengguna mengemudikan kendaraan untuk mencari tempat parkir, pastikan sudut antara kendaraan dan garis tempat parkir tidak boleh melebihi 15°. Jika sudutnya terlalu besar, tempat parkir mungkin tidak dikenali.

Ketika sistem menemukan tempat parkir yang tersedia, layar unit utama akan menampilkan informasi tempat parkir. Harap hentikan kendaraan pada saat ini. Jika terdapat beberapa tempat parkir yang tersedia, pengguna dapat memilih tempat parkir target untuk parkir di layar unit utama. Setelah mengonfirmasi tempat parkir target dan sistem mengambil alih operasi parkir, unit utama akan meminta pengguna untuk melepaskan roda kemudi dengan kedua tangan dan melepaskan pedal rem, lalu sistem akan memasuki proses parkir otomatis.

Keluar parkir otomatis

Layar kontrol pusat akan menampilkan semua arah yang tersedia untuk parkir. Terdapat arah yang direkomendasikan, dan Anda dapat mengeklik panah arah untuk mengubah arah parkir yang diinginkan.

Setelah mengonfirmasi arah parkir, tekan terus pedal rem, lalu klik "PULL OUT". Lepaskan pedal rem dan roda kemudi sesuai dengan perintah teks di layar sistem dan aktifkan fungsi bantuan parkir. Setelah parkir, kendaraan secara otomatis berpindah ke posisi P dan keluar dari layar parkir.

Menjeda/melanjutkan/keluar dari parkir

■ Pemilihan ruang parkir manual

Setelah mengaktifkan sistem bantuan parkir dan memasuki layar parkir, pengguna dapat memilih "Pemilihan Ruang Parkir Manual" pada layar bantuan parker untuk memasuki layar Pemilihan Ruang Parkir Manual.

Setelah mengonfirmasi ruang parkir target dan sistem mengambil alih operasi parkir, unit utama akan meminta pengguna untuk melepaskan kemudi dengan kedua tangan dan pedal rem, dan sistem akan memasuki proses parkir otomatis.

- Saat menggunakan fungsi pemilihan ruang parkir manual, pastikan kendaraan dalam keadaan diam. Jika tidak, fungsi ini tidak akan tersedia.
- Pengguna dapat mengklik dua kali kotak untuk mengubah arah kendaraan, menyeret kotak untuk memilih posisi parkir, dan mengontrol tombol putar untuk menyesuaikan sudut; Pengguna perlu memastikan ketersediaan posisi yang dipilih.

■ Pembatasan dan Keluar

Skenario berikut dapat menyebabkan sistem parkir otomatis tidak beroperasi atau keluar:

- Kamera dan radar yang kotor, serta kondisi lingkungan seperti cuaca hujan, garis batas ruang parkir yang tidak jelas karena keausan, genangan air di ruang parkir, dan pantulan cahaya, semuanya dapat memengaruhi kinerja sistem parkir otomatis. Sebelum menggunakan sistem parkir otomatis, pengguna perlu memastikan bahwa semua kamera panorama dan radar ultrasonik bersih.
- Pintu, kap mesin, dan pintu belakang terbuka, sabuk pengaman tidak terpasang, kaca spion tidak terbuka.
- Pemandangan di mana kendaraan berada di tikungan, lereng curam, jalan berlubang (misalnya, selokan, selokan, tepi tebing, platform tinggi, trotoar tinggi,
- permukaan licin, dll.).
- Terdapat objek di dalam atau di sekitar area parkir yang sulit dideteksi oleh sensor, terutama objek dengan penampang kecil (misalnya, cabang tipis, objek yang menggantung, tumpukan muatan, kotak api, dll.).
- Sistem bantuan parkir mengalami malfungsi atau terjadi tabrakan, dll.
- Batasan di atas tidak menjelaskan semua keadaan yang dapat memengaruhi operasi normal fungsi parkir otomatis. Parkir otomatis adalah fungsi bantuan pengemudi, yang tidak dapat sepenuhnya menggantikan perilaku mengemudi pengemudi. Selama berkendara menuju area parkir, pengemudi harus selalu waspada, memperhatikan berbagai situasi berbahaya di sekitar, dan memastikan berkendara yang aman. Jika tidak, hal ini dapat menyebabkan kecelakaan, bahkan mengakibatkan kerugian harta benda yang serius, cedera diri, atau bahkan kematian.

Sistem Bantuan Mundur Tindak Lanjut (FTBA)

Sistem bantuan mundur tindak lanjut akan merekam rute mengemudi sebelum mundur, dan dapat secara otomatis mundur ke posisi semula tanpa perlu pengemudi mengendalikan kemudi.

- Sistem bantuan tindak lanjut dan cadangan merupakan fungsi bantuan pengemudi, yang tidak dapat sepenuhnya menggantikan perilaku mengemudi pengemudi. Selama parkir, pengemudi harus selalu memperhatikan lingkungan sekitar, dan mengendalikan kendaraan agar berhenti tepat waktu ketika menghadapi situasi berbahaya untuk memastikan keselamatan berkendara dan menghindari kecelakaan seperti cedera akibat kecelakaan.
- Sistem bantuan tindak lanjut dan cadangan memiliki fitur deteksi blind spot, dan mungkin tidak ada alarm, alarm palsu, atau alarm tertunda ketika risiko terjadi. Pengguna dilarang Terganggu karena terlalu bergantung pada informasi alarm sistem. Saat menghadapi bahaya, pengguna perlu mengendalikan kendaraan agar berhenti tepat waktu untuk menghindari kecelakaan.
- Selama penggunaan sistem bantuan pelacakan dan pencadangan, pengguna harus selalu memperhatikan lingkungan sekitar, terutama kendaraan, sepeda, pejalan kaki (terutama anak-anak), hewan kecil, atau rintangan tipis, tajam, melayang, dan rendah lainnya yang tiba-tiba mendekati kendaraan. Saat memperkirakan adanya risiko goresan atau tabrakan, harap injak pedal rem secara perlahan untuk mengambil alih kendaraan tepat waktu guna menghindari kecelakaan.
- Dalam beberapa skenario mundur yang sempit (seperti gang yang sangat sempit, di mana rintangan antara kendaraan dan kedua sisi kurang dari jarak aman yang dikendalikan oleh sistem, dll.), terdapat batasan tertentu pada kinerja sensor, dan mungkin terdapat risiko tabrakan.

Pengguna menyalakan sistem bantuan parkir, masuk ke layar parkir, dan pilih "Bantuan mundur ikuti-jejak".

Ketika kondisi sistem bantuan mundur ikuti-jejak terpenuhi, sistem akan menampilkan pesan "Fungsi bantuan mundur ikuti-jejak tersedia, silakan berhenti". Setelah pengguna mengerem dan menghentikan kendaraan, sistem akan mengendalikan kendaraan dan kemudian menampilkan pesan "Biarkan kendaraan diam, klik Mulai Mundur". Pada saat ini, sistem akan mengontrol kendaraan untuk mundur dengan kecepatan tidak lebih dari 5 km/jam di sepanjang rute memori.

- Setelah sistem bantuan mundur ikuti-jejak diaktifkan, layar bantuan mundur ikuti-jejak di unit utama menampilkan jarak mundur, dengan jarak maksimum yang didukung adalah 50 meter.
- Sistem bantuan mundur ikuti-jejak terutama digunakan untuk mundur di gang sempit, dan juga cocok untuk mundur di jalan lebar sesuai jalur aslinya.
- Setelah mengaktifkan fungsi bantuan tindak lanjut, jika kendaraan belum menempuh jarak tertentu setelah dinyalakan, fungsi bantuan tindak lanjut, tidak akan tersedia.
- Ketika kecepatan kendaraan tidak lebih dari 15 km/jam, dan pengguna mengemudikan kendaraan maju, sistem bantuan tindak lanjut secara otomatis dan berputar mencatat rute pergerakan maju 50 m terakhir.

- Saat mundur, jika menghadapi rintangan yang tidak diam seperti pejalan kaki atau kendaraan dan terdapat risiko tabrakan, pengguna perlu memantau lingkungan sekitar secara langsung dan mengerem untuk menghentikan kendaraan guna menghindari kecelakaan keselamatan.
- Ketika kecepatan kendaraan tidak lebih dari 15 km/jam, sistem akan secara otomatis mengingat jalur mundur saat pengguna mengemudikan kendaraan maju. Jika pengguna berpindah ke R selama proses mengingat jalur, sistem akan secara otomatis menghapus jalur memori sebelumnya. Ketika posisi perpindahan dipindahkan kembali ke D, sistem memulai putaran baru memori jalur balik.
- Karena batasan jarak aman saat sistem mengendalikan kendaraan, saat menggunakan bantuan mundur tindak lanjut, untuk memastikan penggunaan fungsi normal, harap pastikan jarak antara kendaraan dan sisi di sekitarnya minimal 30 cm saat menggunakannya. Sistem bantuan mundur tindak lanjut hanya menyediakan bantuan untuk Anda, dan tidak dapat beroperasi dengan baik dalam semua kondisi berkendara, kondisi cuaca, kondisi lalu lintas, atau kondisi jalan. Bila diperlukan, pengguna perlu mengambil kendali aktif.

■ Pembatasan dan keluar

Skenario berikut dapat menyebabkan fungsi bantuan mundur tindak lanjut gagal beroperasi dengan baik.

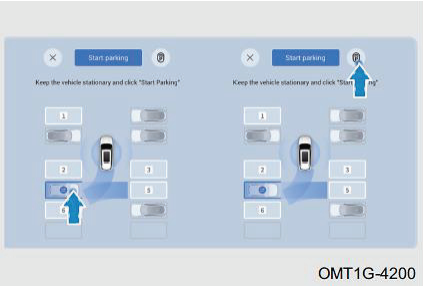
- Sebelum menggunakan fungsi bantuan tindak lanjut, pengguna perlu memastikan bahwa semua kamera panorama dan radar ultrasonik bersih. Kamera dan radar yang kotor, serta kondisi lingkungan seperti hujan atau bersalju, dapat memengaruhi kinerja fungsi bantuan tindak lanjut.
- Pintu, kap mesin, dan pintu belakang terbuka, sabuk pengaman tidak terpasang, kaca spion tidak dibuka.
- Pemandangan di mana kendaraan berada di tikungan, lereng curam, jalan berlubang (misalnya, parit, selokan, tepi tebing, platform tinggi, trotoar tinggi, permukaan licin, dll.).
- Terdapat objek di dalam atau di sekitar tempat parkir yang sulit dideteksi oleh sensor, terutama objek dengan penampang kecil (misalnya, cabang tipis, objek yang menggantung, tumpukan pengisi daya, kotak api, dll.).
- Sistem bantuan parkir mengalami malfungsi atau terjadi tabrakan, dll.
- Batasan di atas tidak menjelaskan semua keadaan yang dapat memengaruhi operasi normal fungsi bantuan tindak lanjut dan mundur. Bantuan tindak lanjut dan mundur adalah fungsi bantuan pengemudi, yang tidak dapat sepenuhnya menggantikan perilaku mengemudi pengemudi. Saat memarkir kendaraan, pengemudi harus selalu waspada, memperhatikan berbagai situasi berbahaya di sekitar, dan memastikan keselamatan berkendara. Jika tidak, hal ini dapat menyebabkan kecelakaan, dan bahkan mengakibatkan kerugian harta benda yang serius, cedera diri, atau bahkan kematian.

Bantuan Parkir Jarak Jauh (Jika Dilengkapi)

PERINGATAN

- Parkir jarak jauh adalah fungsi bantuan mengemudi dan tidak dapat sepenuhnya menggantikan perilaku mengemudi pengemudi. Saat menggunakan parkir jarak jauh, pengemudi harus selalu memperhatikan lingkungan sekitar. Jika terjadi situasi berbahaya, pengemudi harus segera mengendalikan kendaraan untuk berhenti guna memastikan keselamatan berkendara dan menghindari kecelakaan seperti cedera akibat kecelakaan.
- Jangkauan pengoperasian kendali jarak jauh dapat dipengaruhi oleh lingkungan

Parkir Jarak Jauh



OMT1G-4200

Pada bantuan parkir, pilih tempat parkir target Anda di layar audio.

Setelah memilih tempat parkir, klik ikon tombol kendali jarak jauh.

Pindahkan kendaraan ke gigi P dan pastikan untuk menutup pintu mobil setelah keluar. Pastikan untuk menjaga jarak aman tertentu dari kendaraan, tetapi tidak boleh melebihi sekitar 3 meter.



OMT1G-4201

Setelah lampu indikator hazard kendaraan menyala selama tiga siklus, tekan KEY2 selama lebih dari 3 detik untuk mulai parkir (lampu indikator hijau pada kunci akan terus berkedip setelah mulai parkir). Anda dapat menjeda parkir dengan melepaskan tombol KEY2 atau membuka pintu mana pun (lampu indikator kunci akan berubah dari hijau menjadi merah). Setelah parkir dijeda, Anda dapat keluar dari parkir jarak jauh terlebih dahulu dengan mengklik dua kali KEY2. Setelah keluar, kendaraan akan secara otomatis berpindah ke gigi P, daya akan dimatikan, dan kendaraan akan terkunci untuk keamanan (Kunci akan tetap menyala dengan lampu merah selama 3 detik, lalu mati).

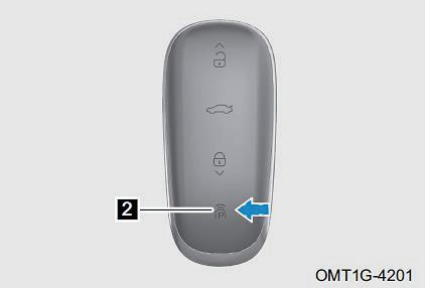
Setelah parkir selesai, kendaraan akan secara otomatis berpindah ke gigi P, daya akan dimatikan, dan kendaraan akan terkunci untuk keamanan. (Kunci tetap menyala hijau selama 3 detik, lalu mati)

⚠ PERHATIAN

- Jika lebih dari 1 menit telah berlalu sejak proses parker dijeda, sistem akan keluar dari area parkir, dan pengemudi harus segera mengambil alih kendaraan untuk menghindari terjadinya bahaya.
- Interferensi elektromagnetik di sekitar dapat mengganggu proses komunikasi antara kunci dan kendaraan, yang dapat menyebabkan parkir jarak jauh terhenti. Jika parkir terhenti karena interferensi elektromagnetik, Anda perlu menekan tombol lagi untuk melanjutkan parkir. Kemungkinan sumber gangguan meliputi: jarak antara ponsel dan kunci terlalu dekat, di samping gardu induk, menara sinyal, dan antena distribusi dalam ruangan di tempat parkir bawah tanah, dll.
- Jika terdapat kecurigaan kunci macet, yaitu kendaraan masih parkir setelah melepas kunci, Anda dapat menekan tombol lain untuk menghentikan parkir. Setelah jeda, Anda harus menunggu tombol melanjutkan, lalu menahannya lagi untuk melanjutkan parkir.
- Selama proses parkir jarak jauh, jika terdapat pejalan kaki di jalur yang diperlukan untuk parkir, sistem akan memasuki mode "Pejalan Kaki Menyerah", menghentikan kendaraan, dan kendaraan akan menyalakan lampu hazard sebagai peringatan. Lampu hazard akan berhenti berkedip dan parkir dapat dilanjutkan setelah pejalan kaki pergi.
- Ketika layar kendali pusat kendaraan mengingatkan pengguna untuk turun, pengatur waktu akan dimulai selama 3 menit. Jika fungsi parkir tidak diaktifkan setelah 3 menit, kendaraan akan secara otomatis berpindah ke gigi P, daya akan dimatikan, dan kendaraan akan dikunci demi keamanan.

Lurus Masuk / Lurus Keluar

Pengguna dapat mengontrol kendaraan untuk melaju lurus maju atau mundur untuk jarak tertentu dengan menggunakan fungsi lurus masuk/lurus keluar.

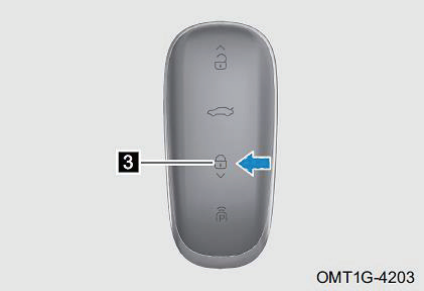


Tekan dan tahan tombol KEY2 selama lebih dari 3 detik untuk mengaktifkan mode parkir kunci jarak jauh.

Setelah melepaskan tombol kunci, tunggu hingga kendaraan menyalakan lampu hazard selama tiga siklus



Tekan dan tahan tombol KEY1 selama lebih dari 3 detik untuk mengaktifkan mode lurus (satu lintasan 3 meter) (Kunci terus-menerus menyalakan lampu hijau). Lepaskan tombol KEY1 untuk mengaktifkan mode jeda parker (Kunci berubah dari lampu hijau berkedip menjadi lampu merah berkedip, dengan lampu merah berkedip selama kurang lebih 2 detik).



Tekan dan tahan tombol KEY3 selama lebih dari 3 detik untuk mengaktifkan mode langsung (satu lintasan 3 meter) (Lampu hijau kunci berkedip terus menerus, lampu hazard kendaraan terus berkedip). Lepaskan tombol KEY3 untuk mengaktifkan mode jeda parkir (Lampu hijau kunci berubah dari berkedip menjadi lampu merah berkedip, dengan lampu merah berkedip selama kurang lebih 2 detik. Lampu hazard kendaraan tidak lagi berkedip).



Tekan dua kali tombol KEY2 untuk keluar dari parkir jarak jauh, kendaraan akan otomatis berpindah ke posisi Parkir, dan akan terkunci, serta dimatikan. Atau buka pintu pengemudi untuk keluar dari parkir jarak jauh. (Kunci tetap menyala merah selama 3 detik, lalu padam.)

⚠ PERHATIAN

- Jika lebih dari 1 menit telah berlalu sejak proses parker dijeda, atau memasuki tempat parkir telah dicoba berkali-kali, sistem akan keluar dari tempat parkir, dan pengemudi harus segera mengambil alih kendaraan untuk menghindari terjadinya bahaya
- Interferensi elektromagnetik di sekitar dapat mengganggu proses komunikasi antara kunci dan kendaraan, yang dapat menyebabkan parkir jarak jauh terhenti. Jika parkir terhenti karena interferensi elektromagnetik, Anda perlu menekan tombol lagi untuk melanjutkan parkir. Kemungkinan sumber gangguan meliputi: jarak antara ponsel dan kunci terlalu dekat, di samping gardu induk, menara sinyal, dan antena distribusi dalam ruangan di tempat parkir bawah tanah, dll.
- Jika terdapat kecurigaan kunci macet, yaitu kendaraan masih parkir setelah melepaskan kunci, Anda dapat menekan tombol lain untuk menjeda parkir. Setelah menjeda, Anda harus menunggu tombol melanjutkan dan kemudian menahannya lagi untuk melanjutkan parkir.
- Ketika layar kendali pusat kendaraan mengingatkan pengguna untuk keluar, pengatur waktu akan dimulai selama 3 menit. Jika fungsi parkir tidak diaktifkan setelah 3 menit, kendaraan akan secara otomatis berpindah ke gigi P, daya akan dimatikan, dan kendaraan akan dikunci demi keamanan.

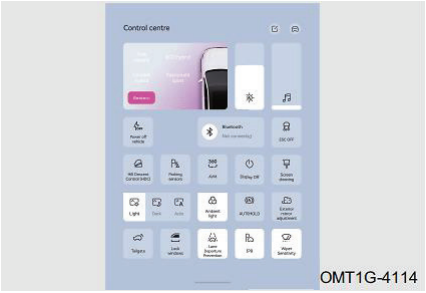
5-8. Sistem Kontrol Gaya Pengereman

Sistem Kontrol Gaya Pengereman Terintegrasi

Sistem kontrol gaya pengereman terintegrasi adalah sistem rem elektrohidraulik decoupling canggih, yang dapat memberikan bantuan pengereman "sesuai permintaan" sesuai kebutuhan pengereman pengemudi, meningkatkan stabilitas dan kenyamanan kendaraan.

Sistem Program Stabilitas Elektronik

Sistem program stabilitas elektronik menjaga stabilitas kendaraan saat oversteering atau understeering. Ketika oversteering atau understeering terdeteksi, sistem mengeremaskan satu atau lebih roda untuk meningkatkan kontrol stabilitas kendaraan dan memastikan stabilitas lateral saat mengemudi kendaraan.



Dengan kendaraan dalam status READY, klik tombol " OFF " pada menu cepat untuk mengaktifkan /menonaktifkan sistem program stabilitas elektronik.

BACA

- Sistem program stabilitas elektronik tidak dapat dimatikan selama pengoperasian.
- Sistem program stabilitas elektronik dapat membunyikan alarm secara tidak normal setelah diganti dengan ban serep yang tidak berukuran penuh. Setelah menggunakan ban ukuran normal dan berkendara sejauh 1 km, ban akan kembali normal secara otomatis.

Indikator sistem program stabilitas elektronik

Saat dimatikan, indikator kuning " OFF " pada panel instrumen tetap menyala. Selama pengoperasian, indikator kuning " " pada panel instrumen berkedip. Saat terjadi kerusakan, indikator kuning " " pada panel instrumen tetap menyala.

PERINGATAN

- Jika sistem program stabilitas elektronik tidak berfungsi dengan baik, segera kunjungi bengkel resmi Lepas untuk diperiksa dan diperbaiki sesegera mungkin.
- Meskipun ESP berfungsi, mengemudi dengan kecepatan tinggi, tikungan tajam, atau kondisi jalan yang buruk dapat menyebabkan kecelakaan.
- Fungsi ESP tidak sepenuhnya menjamin Anda dapat mengambil alih kendaraan jika kehilangan kendali karena berbagai situasi ekstrem. Meskipun menggunakan ESP, selalu patuhi peraturan perundang-undangan untuk menghindari kecelakaan

Batas fungsi

■ Dalam kondisi berikut, ESP perlu dimatikan:

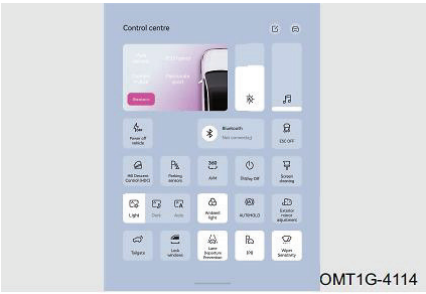
1. Saat berkendara dengan rantai ban.
2. Saat menyalakan kendaraan dengan power tester.
3. Saat berkendara di jalan bersalju tebal atau berkerikil lepas.

BACA

Untuk meningkatkan traksi kendaraan saat berkendara di atas pasir atau kerikil, disarankan untuk menonaktifkan ESP.

Sistem Kontrol Jalan Menurun / Hill Descent Control (HDC) System

Sistem HDC dapat membantu kendaraan melaju di jalan curam dengan aman dalam kondisi terkendali. Setelah HDC diaktifkan, saat kendaraan menuruni lereng curam, rentang kendali kecepatan adalah 10 - 35 km/jam. Ketika kecepatan awal lebih rendah dari kecepatan minimum, kendaraan akan mengendalikan kecepatan minimum secara default. Kecepatan kendaraan kendali saat ini dapat ditingkatkan atau diturunkan dalam rentang kecepatan tertentu dengan menekan pedal gas atau rem.



OMT1G-4114

Ketika kecepatan kendaraan tidak lebih dari 60 km/jam, klik tombol " " pada menu cepat untuk mengaktifkan/ menonaktifkan sistem control turun bukit.

PERHATIAN

- Sebelum memasuki jalan curam, atur sistem kontrol penurunan bukit agar pengemudi dapat mengendalikan kemudi tanpa gangguan.
- Saat sistem kontrol penurunan bukit bekerja, sistem ABS akan aktif secara otomatis jika terjadi penguncian ban.
- Saat sistem kontrol penurunan bukit bekerja, jika ada roda yang kehilangan kontak dengan tanah, gaya pengereman akan didistribusikan ke roda dengan koefisien adhesi yang lebih tinggi.
- Sistem kontrol penurunan bukit secara aktif menerapkan gaya pengereman melalui pengoperasian sistem program stabilitas elektronik. Akan terdengar suara operasi hidrolik saat sistem bekerja, yang merupakan fenomena normal. Jika sistem program stabilitas elektronik gagal, sistem control penurunan bukit tidak dapat dihidupkan. Harap segera pergi ke bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan.

PERINGATAN

Pengemudi harus mengendalikan kendaraan dan mengoperasikannya sesuai kebutuhan selama berkendara untuk menghindari bahaya.

Indikator sistem kontrol penurunan bukit

Saat diaktifkan, indikator hijau " " pada panel instrumen akan tetap menyala. Jika terjadi kerusakan, indikator kuning " " pada panel instrumen akan tetap menyala.

Sistem Pemantauan Pengemudi / Driver Monitor System (DMS)

Sistem Pemantau Pengemudi (DMS) (jika dilengkapi)

Sistem Pemantau Pengemudi (DMS) menggunakan kamera inframerah yang terpasang di dalam kendaraan untuk memantau status mengemudi pengemudi secara waktu nyata (real-time), dan mengumpulkan citra wajah pengemudi (seperti menguap, menutup mata, atau mengangguk) serta informasi area visual secara waktu nyata untuk menentukan status pengemudi secara waktu nyata. Kamera ini hanya menangkap wajah pengemudi dan tidak menangkap area lain kendaraan. Seluruh informasi wajah yang dikumpulkan tidak akan digunakan untuk identifikasi pribadi dan tidak akan disimpan. Sistem ini diaktifkan secara default.

■ Fungsi utama

- Menentukan apakah pengemudi kelelahan dengan memantau ekspresi wajah pengemudi, penutupan mata, frekuensi kedipan, dll. Setelah mendeteksi bahwa pengemudi dalam kondisi lelah, sebuah jendela akan muncul di panel instrumen dan alarm akan berbunyi;
- Menentukan di mana garis pandang pengemudi dan memeriksa apakah pengemudi terganggu dengan berfokus pada lintasan mengemudi. Setelah gangguan pengemudi terdeteksi, sebuah jendela akan muncul di panel instrumen, disertai dengan suara alarm;
- Sistem menyala secara otomatis setiap kali kendaraan dinyalakan dan dapat dimatikan secara manual pada layar on-board. Setiap kali dinyalakan, sistem akan melakukan pemeriksaan mandiri. Jika kamera terhalang atau sistem tidak berfungsi, informasi peringatan terkait akan ditampilkan pada kluster instrumen.

⚠ PERHATIAN

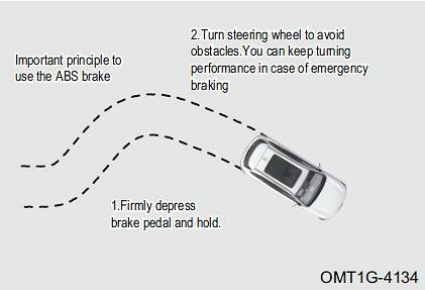
- Sistem monitor pengemudi dapat diatur dalam sistem audio. Untuk detailnya, silakan lihat bagian "Sistem Audio".
- Saat sistem monitor pengemudi diaktifkan, indikator "  " pada kluster instrumen akan menyala; Saat sistem monitor pengemudi tidak berfungsi, indikator " " pada kluster instrumen juga akan menyala. Harap segera kunjungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan.
- Saat kecepatan kendaraan melebihi 10 km/jam, jika sistem monitor pengemudi mendeteksi bahwa pengemudi dalam kondisi kelelahan saat mengemudi, alarm akan berbunyi.
- Saat kecepatan kendaraan melebihi 20 km/jam, jika sistem monitor pengemudi mendeteksi bahwa pengemudi terganggu atau tidak merespons pengingat, sistem akan membunyikan alarm.

⚠ PERINGATAN

Sistem pemantauan kelelahan pengemudi hanyalah alat bantu. Bagaimanapun, pengemudi harus bertanggung jawab atas keselamatan kendaraan. Mengemudi dalam keadaan lelah dan mengemudi sambil terganggu sangat dilarang. Pengemudi harus selalu berkonsentrasi dan mengemudi dengan hati-hati.

Sistem Rem Anti-lock / Anti-lock Brake System (ABS)

ABS dapat mencegah roda terkunci saat pengereman berlebihan atau pengereman di jalan licin, mencegah kendaraan tergelincir ke samping atau bergeser, serta menjaga stabilitas kendaraan.



ABS tidak berfungsi selama pengereman normal dan hanya beroperasi (pedal rem berdenyut dengan bunyi, memastikan kinerja rem dan kinerja kemudi, jika ruang cukup, kendaraan juga dapat menghindari rintangan) saat pengereman mendadak. Jangan pernah melepaskan pedal rem dalam hal ini.

⚠ PERINGATAN

- Selalu berkendara dengan hati-hati dan pastikan untuk mengurangi kecepatan saat berbelok.
- Jika sistem rem anti-lock tidak berfungsi, segera kunjungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan.
- Meskipun sistem rem anti-lock dapat memastikan efek pengereman terbaik, jarak pengereman akan sangat bervariasi karena kondisi jalan.
- Selain itu, sistem rem anti-lock tidak dapat menghilangkan risiko yang timbul dari mengemudi terlalu dekat, mengemudi di air, berbelok cepat, atau mengemudi di permukaan jalan yang buruk, dan tidak dapat menghindari kecelakaan yang disebabkan oleh kelalaian atau perilaku mengemudi yang tidak tepat.
- ABS tidak dapat memastikan jarak pengereman dapat diperpendek dalam situasi apa pun. Saat kendaraan dilengkapi dengan rantai ban, di jalan berpasir atau bersalju, kendaraan dengan ABS mungkin memerlukan jarak pengereman yang lebih jauh dibandingkan dengan kendaraan tanpa ABS.

Indikator sistem rem anti-lock

Jika terjadi kerusakan, indikator kuning " (ABS) " pada panel instrumen akan tetap menyala.

⚠ PERINGATAN

Jika indikator kerusakan sistem rem anti-lock dan indikator kerusakan sistem rem tetap menyala secara bersamaan, parkirkan kendaraan Anda di tempat yang aman, jauh dari lalu lintas utama, dan segera hubungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan.

Batas fungsi

■ ABS akan mengeluarkan suara pengoperasian dalam kondisi berikut:

1. Suara pantulan pedal rem.

2. Suara benturan antara suspensi dan bodi kendaraan akibat pengereman darurat.
3. Suara pengoperasian motor, katup solenoid, dan pompa balik pada unit hidrolik.
4. Suara pengoperasian katup solenoid ketika sistem distribusi gaya rem elektronik diaktifkan saat pengereman.
5. Bunyi dengung akan terdengar sebentar setelah kendaraan dihidupkan atau mesin dihidupkan, yang menandakan uji mandiri sistem telah dilakukan.

■ Selalu jaga jarak aman dari kendaraan di depan dalam situasi berikut:

1. Saat berkendara di jalan yang kasar.
2. Saat berkendara di jalan berlubang atau permukaan yang tidak rata.
3. Saat berkendara dengan rantai ban.
4. Saat berkendara di jalan tanah, kerikil, atau bersalju.

⚠ PERHATIAN

Ukuran, spesifikasi, dan keausan pola tapak ban akan sangat memengaruhi kinerja sistem rem anti-lock. Ban yang diganti harus memiliki ukuran, daya dukung, dan struktur yang sama dengan ban asli. Jika ban rusak, disarankan untuk menggantinya dengan merek asli di bengkel resmi Lepas.

⚠ PERINGATAN

- Saat berkendara di hari hujan, kendalikan kecepatan kendaraan dengan baik, karena jika roda berputar atau selip, sistem ABS akan kehilangan kendali atas kendaraan.
- Meskipun sistem ABS dapat membantu mengendalikan kendaraan, pastikan untuk berkendara dengan hati-hati, pertahankan kecepatan sedang, dan jaga jarak aman dari kendaraan di depan. Terdapat batasan tertentu dalam stabilitas kendaraan dan efek pengoperasian roda kemudi meskipun sistem ABS beroperasi.

Fungsi Tambahan

Sistem Distribusi Gaya Rem Elektrik (EBD)

Sistem EBD secara otomatis menyesuaikan rasio distribusi gaya pengereman pada as roda depan dan belakang sesuai dengan perbedaan transfer beban aksial yang disebabkan oleh pengereman. g untuk meningkatkan efisiensi pengereman. Selain itu, sistem EBD bekerja sama dengan sistem ABS untuk meningkatkan stabilitas pengereman. Selain itu, saat mengerem di tikungan, gaya rem roda dalam dan luar dapat disesuaikan untuk meningkatkan stabilitas pengereman.

Sistem Hill-start Assist Control (HAC)

HAC dapat mencegah kendaraan bergerak mundur saat mulai menanjak. Setelah kendaraan diam, sistem HAC menggunakan sensor akselerasi longitudinal untuk menentukan apakah kendaraan berada di lereng. Saat kendaraan mulai dari keadaan diam di lereng untuk melaju atau mundur ke atas, sistem HAC

beroperasi secara otomatis. Saat mulai, setelah pengemudi melepaskan pedal rem, sistem mempertahankan tekanan pengereman sebelumnya selama 1-2 detik untuk menahan kendaraan. Seiring meningkatnya torsi penggerak, tekanan rem berkurang secara bertahap, menghindari kecelakaan yang disebabkan oleh gerakan mundur saat mulai di lereng.

Sistem Bantuan Rem (BAS)

Sistem bantuan rem digunakan untuk memperpendek jarak pengereman dalam pengereman darurat. Dalam keadaan darurat, pengemudi biasanya mengerem tepat waktu, tetapi umumnya tidak menerapkan gaya pengereman maksimum, sehingga memperpanjang jarak pengereman. Dalam hal ini, sistem bantuan rem akan beroperasi. Ketika pengemudi menekan pedal rem dengan cepat dalam keadaan darurat dengan tenaga yang tidak memadai, sistem bantuan rem akan dengan cepat meningkatkan tekanan rem ke tingkat maksimum, sehingga sistem rem anti-lock dapat memperpendek jarak pengereman dengan lebih cepat dan efektif.

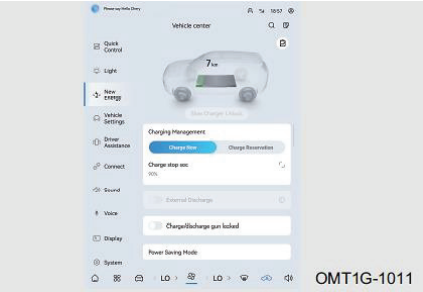
5-9. Sistem Kendaraan Listrik Hybrid Plug-in (PHEV)

Sistem kendaraan listrik hibrida plug-in dapat digerakkan dengan energi bahan bakar atau energi listrik. Sistem ini menggabungkan keunggulan kendaraan berbahan bakar dan kendaraan listrik, sehingga menghilangkan kekhawatiran tentang jarak tempuh kendaraan listrik dan konsumsi bahan bakar yang tinggi. Sistem kendaraan listrik hibrida plug-in memenuhi persyaratan ekonomi, penghematan energi, dan perlindungan lingkungan.

BACA

- Kendaraan melaju menggunakan mesin dan motor, dan Anda mungkin mendengar suara mesin dari kompartemen mesin.
- Untuk pengalaman berkendara yang lebih baik, saat bahan bakar dan baterai hampir habis, prioritaskan pengisian daya, baru pengisian ulang.
- Saat kendaraan memasuki mode HEV, aktivasi gigi mekanis internal terkadang dapat menghasilkan suara ketukan kecil. Ini bukan kerusakan.
- Saat kendaraan dalam mode EV, saat pedal gas dilepas dan diinjak saat mengikuti di kecepatan rendah, motor akan sesekali mengintervensi untuk beroperasi. Anda mungkin mendengar sedikit suara aktivasi, yang merupakan suara pengoperasian normal dan tidak perlu khawatir.

Energi Baru



Buka Kunci Pengisi Daya Lambat: Buka kunci pistol pengisian daya AC dan hentikan pengisian daya. Manajemen Pengisian/PenyuplaianDaya: Atur Isi Daya Sekarang / Reservasi Isi Daya, Penghentian pengisian daya, Penyuplaian Daya Eksternal atau Pistol Pengisian / Penyuplaian Daya tidak terkunci.

Mode Hemat Daya: Awal/Cerdas/ Paksa. Memori Hemat Daya Paksa: ON/OFF. Intensitas Pemulihan Energi: Rendah/ Sedang/Tinggi.

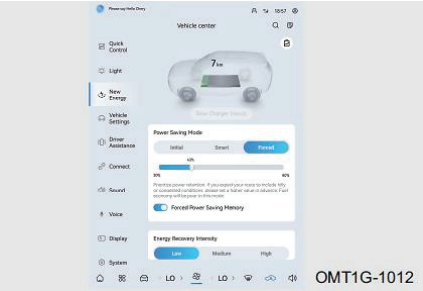
Tampilan Jarak Tempuh Mengemudi Listrik Murni: Level baterai/Jarak tempuh standar/ Jarak tempuh dinamis.

Tampilan Jarak Tempuh Mengemudi: Total Jarak tempuh / Jarak tempuh HEV /Jarak tempuh EV;

Kondisi Aliran Energi	Deskripsi
Penggerak Listrik Murni	Hanya motor yang menggerakkan kendaraan, mesin tidak berfungsi.
Mode Jangkauan Luas	Mesin mengisi daya baterai, dan motor menggerakkan kendaraan untuk melaju.
Penggerak Paralel	Mesin dan motor menggerakkan kendaraan secara bersamaan.
Penggerak Langsung Mesin	Mesin menggerakkan kendaraan secara langsung.
Menghasilkan Listrik Saat Berkendara	Mesin mengisi daya baterai saat mesin menggerakkan kendaraan.
Menghasilkan Listrik Saat Parkir	Mesin mengisi daya baterai saat parkir.
Rem Umpan Balik	Motor memulihkan energi pengereman dan mengisi daya baterai.

Intensitas Pemulihan Energi

Saat kendaraan melaju, sistem akan mengubah energi mekanik motor menjadi energi listrik untuk memulihkan energi dan mengisi daya baterai, sehingga mengurangi konsumsi energi.



OMT1G-1012

Dengan kendaraan dalam status READY, atur Intensitas Pemulihan Energi (Rendah/Sedang/Tinggi) melalui Sistem Audio - Pengaturan - Energi Baru.

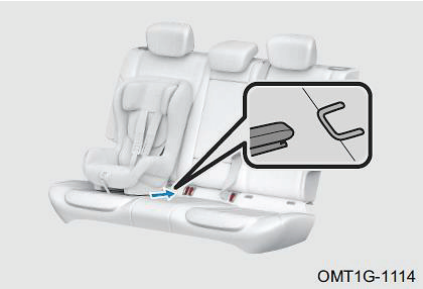
Pemulihan Energi	Fungsi
Intensitas pemulihan energi rendah	Kendaraan melaju untuk jarak jauh dan kenyamanan berkendara lebih baik.
Intensitas pemulihan energi sedang	Cocok untuk sebagian besar kebiasaan berkendara karena menggabungkan kenyamanan berkendara dan efisiensi pemulihan energi.
Intensitas pemulihan energi tinggi	Deselerasi kendaraan paling tinggi dan dapat memulihkan lebih banyak energi.

BACA

- Dalam kondisi SOC yang lebih tinggi atau suhu lingkungan yang rendah, mungkin terdapat perbedaan dalam pengalaman berkendara pemulihan energi.
- Intensitas pemulihan energi diatur ke rendah atau sedang untuk keseimbangan yang lebih baik antara kenyamanan berkendara dan efisiensi. Intensitas pemulihan energi diatur ke tinggi, yang dapat menyebabkan sensasi terseret, sehingga direkomendasikan untuk berkendara dengan kecepatan tinggi.

Mode Pengoperasian

Mode Berkendara


OMT1G-1114

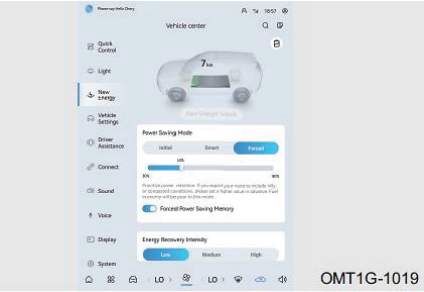
Dengan kendaraan dalam status READY, klik tombol mode berkendara (Eco/ Normal/Sport) di pusat kendali untuk beralih mode berkendara; Indikator mode yang sesuai pada panel instrument akan menyala untuk memberi tahu Anda Mode berkendara berhasil dialihkan.

Mode Mengemudi	Deskripsi
Normal Mode	Menggabungkan tenaga dan efisiensi bahan bakar kendaraan, yang cocok untuk semua jenis jalan.
Eco Mode	Meningkatkan efisiensi bahan bakar kendaraan, yang cocok untuk jalan datar dan keras seperti jalan perkotaan dan jalan beraspal.
Sport Mode	Meningkatkan tenaga kendaraan dan mewujudkan kecepatan respons serta pengalaman berkendara yang lebih tinggi. Mode ini cocok untuk jalan lebar dan datar dengan sedikit kendaraan (seperti jalan tol).

BACA

Sistem kendali jelajah adaptif dalam mode Eco memberikan akselerasi yang halus, dan sistem kendali jelajah adaptif dalam mode Sport memberikan akselerasi yang lebih cepat.

Mode hemat daya



Dengan kendaraan dalam kondisi READY, atur Mode Hemat Daya (Awal/Cerdas/Paksa) melalui Sistem Audio - Pengaturan - Energi Baru.

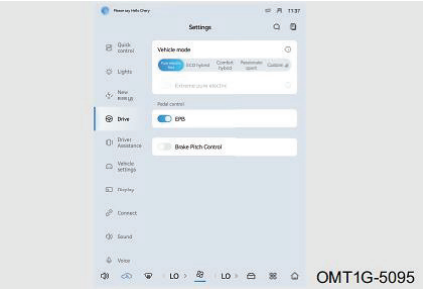
Disarankan untuk memilih mode hemat daya cerdas, yang dapat mencapai keseimbangan yang lebih baik antara efisiensi dan tenaga.

Mode Hemat Daya	Deskripsi	Skenario Penggunaan Umum
Initial Mode	Daya baterai maksimum dapat dikosongkan untuk mencapai jangkauan maksimum berkendara listrik murni.	Cocok untuk pengguna yang berkendara setiap hari dan memiliki kondisi pengisian daya.
Smart Power Saving Mode	Prioritaskan penghematan bahan bakar, pilih waktu pengisian daya terbaik saat berkendara secara cerdas, dan simpan energi untuk berkendara listrik murni atau berdaya tinggi.	Cocok untuk berbagai skenario penggunaan, dan mode ini direkomendasikan.
Forced Power Saving Mode	Prioritaskan menahan level baterai untuk sedekat mungkin dengan level baterai target, agar menyimpan energi untuk berkendara listrik murni atau berdaya tinggi. Penghematan bahan bakar akan menurun dalam mode ini.	Cocok untuk berkemah dan skenario penggunaan lain yang memerlukan penyuplaiandaya eksternal.

BACA

- Dalam mode hemat daya non-paksa, ketika kendaraan dimatikan lalu dihidupkan kembali, kendaraan akan memasuki mode level baterai yang telah disimpan sebelum dimatikan.
- Dalam mode hemat daya paksa, berbagai level baterai target dapat diatur berdasarkan kebutuhan spesifik, dan pada saat yang sama, Anda dapat memilih apakah akan mengingat pengaturan hemat daya paksa. Jika "Disimpan" dipilih, penghematan daya paksa tetap berlaku saat daya dinyalakan kembali; Jika "Tidak disimpan" dipilih, penghematan daya pintar akan beralih ke mode hemat daya pintar saat daya dinyalakan kembali.

Mode Kendaraan



Dengan kendaraan dalam status READY, atur Mode Mengemudi melalui Sistem Audio - Pengaturan - Energi Baru.

Utamakan listrik murni: Prioritaskan pada berkendara listrik murni, direkomendasikan bagi pengguna dengan akses mudah ke pengisian daya.

Listrik murni ekstrem (dengan sakelar lunak terintegrasi untuk aktivasi dan deaktivasi dalam Mode Prioritas Listrik Murni): Memberikan jangkauan berkendara listrik murni terjauh, tetapi akan ada keterbatasan pada AC, output daya, dll. Tidak disarankan untuk berkendara sehari-hari.:

Custom: Berdasarkan preferensi pengguna, Anda dapat menggabungkan secara bebas mode kemudi, mode suspensi, dan mode rem dengan pilihan Nyaman/Sport.

ECO Hybrid: Memberikan pengalaman berkendara dan berkendara hibrida yang hemat biaya.

Comfort Hybrid: Memberikan pengalaman berkendara dan berkendara hibrida yang nyaman.

Passionate sport: Prioritas Daya, memberikan kemampuan berkendara maksimal pada kendaraan.

Jangkauan berkendara listrik murni

■ Jangkauan berkendara listrik murni dapat dipengaruhi oleh faktor-faktor berikut:

1. Kebiasaan mengemudi: Akselerasi dan deselerasi yang sering atau mengemudi yang intens akan menghasilkan jarak tempuh yang lebih pendek dibandingkan dengan mengemudi dengan kecepatan konstan.
2. Penggunaan peralatan seperti AC: Menyalakan AC untuk pendinginan atau pemanasan akan menghasilkan jarak tempuh yang lebih pendek dibandingkan dengan mematikannya.
3. Kondisi jalan: Jalan bergelombang atau jalan menanjak yang panjang akan menghasilkan jarak tempuh yang lebih pendek dibandingkan dengan kondisi jalan datar dan kering.
4. Suhu: Daya atau jangkauan berkendara yang tersedia akan berkurang seiring penurunan suhu, dan lingkungan bersuhu rendah akan menghasilkan jarak tempuh yang lebih pendek dibandingkan dengan lingkungan bersuhu ruangan.
5. Selama penggunaan aktual, jangkauan berkendara juga akan menunjukkan variasi yang berbeda karena cuaca, jalan, kemacetan, dan faktor lainnya.

Baterai Daya

Fungsi dasar baterai daya

Baterai daya adalah sumber daya dan energi kendaraan dan dapat diisi dan dikosongkan berulang kali. Baterai daya diisi oleh catu daya eksternal, dan juga dapat diisi melalui pemulihan energy saat pengereman atau meluncur.

Kendaraan ini memiliki fungsi pengisian ulang cerdas. Ketika fungsi ini dipicu, baterai (12 V) akan diisi dayanya oleh baterai. Jika kendaraan ditempatkan di lingkungan bersuhu tinggi, permintaan pendinginan baterai juga dapat dipicu selama proses pengisian ulang cerdas, yang akan mengaktifkan AC untuk mendinginkan baterai guna menghindari kerusakan pada baterai. Oleh karena itu, ketika kendaraan dinyalakan kembali setelah diparkir beberapa waktu, SOC atau jarak tempuh listrik murni yang ditampilkan pada panel instrumen dapat berkurang, yang merupakan fenomena normal.

Baterai adalah produk kimia khusus, yang Baterai perlu digunakan dan dirawat dengan benar, sehingga penggunaan dan perawatan harian yang tepat sangat penting untuk menjaga kinerja. Di saat yang sama, daya baterai akan menurun secara alami karena karakteristik kimianya. Oleh karena itu, untuk kendaraan yang telah digunakan dalam jangka waktu tertentu, ketika jarak tempuh perjalanan berkurang setelah baterai terisi penuh, disarankan untuk pergi ke bengkel resmi Lepas untuk diperiksa.

Suhu lingkungan dan kisaran suhu pengisian daya baterai yang optimal adalah 25 ± 5℃. Ketika suhu terlalu tinggi atau terlalu rendah, baterai akan membatasi daya keluaran, dan jarak tempuh listrik murni juga akan diperpendek. Disarankan untuk menggunakan kendaraan di lingkungan di atas -20℃; Jika dalam keadaan khusus, disarankan untuk mengalihkan kendaraan ke mode HEV dan menggunakan mesin untuk membantu menggerakkan kendaraan.

Saat daya baterai hampir habis, disarankan untuk segera mengisi daya atau mengalihkan mode daya dari EV ke HEV, dan tidak disarankan untuk mengisi daya setelah daya baterai habis, karena akan memengaruhi masa pakai. Untuk menjamin pengoperasian normal transmisi hibrida, saat daya baterai hampir habis, mode daya akan beralih dari EV ke HEV secara otomatis.

Jangan gunakan peralatan listrik kendaraan dalam kondisi menyala dalam waktu lama. Saat muncul peringatan bahwa daya baterai hampir habis, segera masukkan alat pengisian daya untuk mengisi daya, atau nyalakan kendaraan lalu gunakan mesin untuk mengisi daya. Jika tidak, kendaraan dapat gagal menyala karena daya baterai habis; Saat kendaraan tidak dapat dinyalakan karena daya baterai habis, kendaraan dapat dihidupkan kembali dengan menghubungkan alat pengisian daya untuk pengisian daya; Jika masih tidak dapat dihidupkan, silakan hubungi bengkel resmi Lepas.

Batterai terletak di bawah lantai bodi, dan harap berkendara dengan hati-hati dan hindari benturan saat kendaraan melewati jalan bergelombang atau dikendarai di jalan bergelombang. Jika berkendara di jalan kasar atau jalan becek (kedalaman lebih dari 15 cm), harap kurangi kecepatan.

■ Dikarenakan pengaruh karakteristik kimia baterai itu sendiri dan demi perlindungan baterai yang lebih baik, kondisi berikut ini wajar terjadi:

1. Performa daya kendaraan akan melemah saat baterai dalam kondisi pengisian daya rendah.
2. Saat berkendara di lingkungan bersuhu tinggi atau rendah, konsumsi daya dapat meningkat dan jarak tempuh berkurang.
3. Performa pengisian dan penyuplaian daya baterai pada suhu tinggi atau rendah akan melemah, dan waktu pengisian daya akan menjadi lebih lama, yang merupakan fenomena normal.
4. Saat baterai hampir terisi penuh, baterai akan secara otomatis beralih ke mode pengisian daya tetes, yang dapat memperpanjang waktu pengisian daya akhir. Mungkin terdapat deviasi dalam perkiraan waktu pengisian daya yang ditampilkan pada layar multimedia dan panel instrumen.

■ Karena kinerja baterai akan menurun di lingkungan bersuhu rendah, metode perawatan berikut akan membantu Anda menggunakan kendaraan dengan lebih baik:

1. Jika suhu sekitar di bawah -10℃, disarankan untuk memarkir kendaraan di rumah atau garasi yang hangat dengan suhu ruangan.
2. Jika tidak ada rumah atau garasi yang hangat dengan suhu ruangan, kendaraan memiliki fungsi pengisian daya dan pemanasan pistol pengisi daya plug-in. Jika pistol pengisi daya terhubung, disarankan untuk memilih fungsi reservasi perjalanan setengah jam sebelum keberangkatan (fungsi reservasi perjalanan dapat diatur di sistem audio). Hal ini dapat meningkatkan suhu baterai ke kondisi optimal dan menyalakan AC terlebih dahulu, sehingga Anda mendapatkan pengalaman berkendara yang lebih nyaman.

■ Untuk mencegah kerusakan pada baterai, kinerja baterai akan berkurang di lingkungan bersuhu tinggi/rendah. Jika suhu sekitar terlalu tinggi atau terlalu rendah, pengisian dan penyuplaiandaya akan terpengaruh.

■ Saat kendaraan tidak digunakan dalam waktu lama, metode berikut akan membantu menjaga daya baterai dalam kondisi optimal:

1. Saat SOC kendaraan kurang dari 20%, segera isi daya secepatnya.
2. Parkirkan kendaraan di tempat dengan suhu sekitar di bawah 45℃ dan bebas genangan air, serta usahakan terhindar dari sinar matahari langsung.
3. Isi daya baterai (12 V) selama 15-30 menit sebulan sekali (terus isi daya selama 15-30 menit setelah menyalakan kendaraan).
4. Isi daya baterai hingga penuh sebulan sekali, lalu kosongkan daya untuk mempertahankan SOC sekitar 50%; Kegagalan melakukan hal ini dapat menyebabkan penyuplaiandaya baterai yang berlebihan.

5. Saat menggunakan pengisian cepat DC, Anda dapat memilih untuk mengisi daya hingga 90%. Setelah SOC mencapai 90%, untuk mencegah pengisian berlebih, baterai akan memasuki tahap pengisian lambat dan tetesan, yang lebih baik untuk pemeliharaan daya baterai.

⚠ PERINGATAN

- Setelah kendaraan dinyalakan, sirkuit tegangan tinggi akan berada dalam kondisi konduksi. Non-profesional dilarang keras menghantarkan listrik. Perawatan atau perbaikan pada kendaraan saat daya menyala.
- Jika baterai daya rusak, yang menyebabkan baterai benar-benar habis, meskipun menggunakan catu daya eksternal 12 V, kendaraan tidak dapat di-jumpstart. Harap hubungi bengkel resmi Lepas sesegera mungkin. Jangan pernah memperbaikinya tanpa izin.
- Dilarang keras membuka baterai daya. Unit atau individu harus bertanggung jawab atas pencemaran lingkungan atau kecelakaan keselamatan yang disebabkan oleh pelepasan atau pembongkaran baterai tanpa izin.

Daur ulang baterai daya

■ Jangkauan Daur Ulang dan Pembuangan

Baterai daya yang kapasitas sisa dan kinerja pengisian dan penyuplaiansetelah digunakan tidak dapat menjamin kendaraan dapat dikendarai secara normal, atau tidak digunakan lagi setelah dilepas karena alasan lain.

■ Proses Daur Ulang dan Pembuangan

Baterai daya terpasang pada sasis kendaraan, yang terdiri dari sel baterai litium. Pembuangan sembarangan dapat menyebabkan polusi dan kerusakan lingkungan.

Sesuai peraturan yang berlaku, pemilik kendaraan wajib menyerahkan baterai bekas pakai ke tempat daur ulang. Dilarang keras menyerahkan baterai bekas pakai kepada unit atau individu lain. Pemilik kendaraan bertanggung jawab atas pencemaran lingkungan atau kecelakaan keselamatan yang disebabkan oleh pelepasan atau pembongkaran baterai tanpa izin.

Pastikan untuk membuangnya sesuai dengan informasi atau persyaratan berikut. Untuk detail tentang daur ulang dan pembuangan baterai, silakan hubungi tempat servis resmi Lepas.

1. Tempat daur ulang sementara untuk baterai bekas pakai kendaraan adalah tempat servis resmi Lepas setempat.
2. Pembongkaran baterai harus dilakukan oleh teknisi profesional dengan kualifikasi sertifikasi dari pemasok baterai.
3. Baterai termasuk barang berbahaya dan harus diangkut dengan kendaraan yang memiliki kualifikasi pengangkutan barang berbahaya.
4. Baterai yang telah dilepas harus disimpan di lingkungan yang kering dan bersuhu normal, jauh dari bahan yang mudah terbakar, sumber panas, sumber air, dan bahaya lainnya.

⚠ PERINGATAN

- Jangan buang baterai daya sendiri.
- Jangan menjual, memindahtangankan, atau memodifikasi baterai daya.
- Jika baterai daya perlu diperbaiki, dilepas, diganti, dan dibuang, selalu hubungi bengkel resmi Lepas.

Tindakan pencegahan penggunaan baterai daya

Baterai daya termasuk perangkat penyimpan energi bertegangan tinggi dan barang berbahaya. Pemasangan dan perawatan baterai daya oleh teknisi profesional harus menghubungi bengkel resmi Lepas yang wajib mematuhi peraturan keselamatan terkait secara ketat. Teknisi non-profesional dan pengoperasian serta penggunaan yang tidak tepat dapat menyebabkan akibat serius seperti sengatan listrik, pembakaran, ledakan, dll. Teknisi non-profesional dilarang memasang, memperbaiki baterai daya, dan menyalahgunakannya di luar jangkauan yang ditentukan. Kerusakan baterai daya dan kerugian lain yang disebabkan oleh penggunaan tanpa persyaratan atau di luar jangkauan yang ditentukan tidak akan dijamin. Perhatikan hal-hal berikut:

1.Anti-guncangan dan anti-tabrakan

Sel baterai aki terhubung secara seri dan dilengkapi dengan sistem manajemen dan berbagai perangkat sensor, jadi berhati-hatilah saat berkendara di jalan yang tidak rata untuk mencegah aki terbentur.

2.Isolasi termal di lingkungan apa pun

Menjaga aki dalam kisaran suhu operasi optimal dapat memperpanjang masa pakainya secara signifikan dan meningkatkan kinerja keselamatan, jadi usahakan untuk memarkir kendaraan di tempat yang terisolasi secara termal dan berventilasi.

3.Tahan lembap dan tahan air

Aki adalah perangkat penyimpanan energi bertegangan tinggi dengan banyak sirkuit kontrol tegangan tinggi dan sel baterai. Cairan yang masuk ke aki dapat menyebabkan korsleting, kebocoran listrik, dan korosi pada sel, sirkuit, dan konektor baterai. Oleh karena itu, penting untuk memastikan bahwa aki tidak terendam oleh berbagai cairan dan mencegah udara lembap masuk ke bagian dalam baterai.

5-10. Petunjuk Pengisian Daya

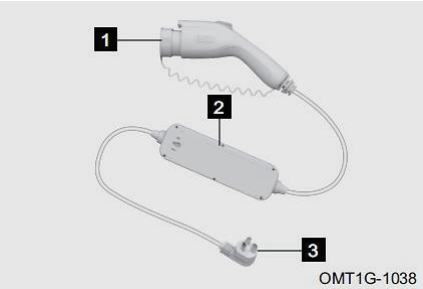
Perangkat Pengisi Daya AC Portabel (Jika Dilengkapi)

Harap sambungkan perangkat pengisi daya AC portabel kendaraan ke soket yang kompatibel sesuai dengan persyaratan perangkat pengisi daya AC portabel (sirkuit AC khusus dan soket yang diarde) untuk mengisi daya kendaraan. Tidak disarankan untuk mengisi daya di lingkungan jaringan listrik industri karena jaringan industri memiliki fluktuasi tegangan yang besar dan kandungan harmonik yang tinggi, yang dapat mengurangi masa pakai produk atau bahkan menyebabkan kerusakan. Menggunakan

sirkuit AC khusus dapat mencegah korsleting atau pemutusan saluran akibat daya tinggi saat mengisi daya berai. Jika sirkuit AC khusus tidak digunakan, operasi normal perangkat lain pada saluran dapat terganggu.

Catatan: Perangkat pengisi daya AC portabel tidak disediakan sebagai perlengkapan standar. Harap lihat konfigurasi kendaraan yang sebenarnya. Untuk detailnya, hubungi bengkel resmi Lepas.

Perangkat pengisi daya AC portabel



1 Pistol pengisi daya
2 Kotak kontrol
3 Steker pengisi daya

⚠ PERINGATAN

- Dilarang keras merendam produk ini di dalam air.
- Dilarang keras memasukkan jari Anda ke dalam steker pengisi daya.
- Pasang penutup debu steker pada kendaraan saat tidak digunakan.
- Dilarang keras menggunakan komponen ini untuk mengisi daya kendaraan listrik di luar ruangan saat hujan dan bersalju.
- Suhu lingkungan pengoperasian produk ini tidak boleh melebihi -40℃ hingga +60℃.
- Letakkan kabel di jalan datar tanpa kerikil tajam atau pecahan kaca.
- Harap gunakan soket berkualitas tinggi selama masa pakainya, periksa dan ganti secara teratur.
- Dilarang keras melempar komponen produk ini atau menekan benda berat di atas permukaan kotak kontrol.
- Dilarang keras menekan, menarik, membengkokkan, atau mengikat kabel pengisi daya.
- Produk ini tidak mengandung komponen yang dapat dirawat pengguna, jangan melakukan perbaikan dan pemeliharaan tanpa izin.
- Jika pengisian daya tidak dapat dilakukan secara normal, silakan hubungi bengkel resmi Lepas untuk perbaikan atau penggantian.
- Harap gunakan stopkontak satu fase yang memenuhi standar untuk perangkat pengisi daya AC portabel.
- Dilarang keras meletakkan komponen di dekat benda bersuhu tinggi atau memaparkannya ke sinar matahari saat pengisian daya.
- Harap gunakan stopkontak khusus dengan kabel konduktor tembaga dengan luas penampang minimal 2,5 mm². Kabel harus benar dan pentanahannya baik.
- Jika terdapat fenomena abnormal seperti kelonggaran, panas berlebih, penghitaman, dan bau selama penggunaan, segera hentikan pengisian daya dan ganti.
- Dilarang keras menggunakan peralatan catu daya non-standar seperti soket lama, soket universal, adaptor, kabel adaptor, soket yang dimodifikasi, dan adaptor pentanahan.
- Produk ini hanya untuk digunakan di lingkungan dengan terminal catu daya dilengkapi dengan pemutus arus proteksi kebocoran. Harap pilih pemutus arus proteksi kebocoran dengan arus terukur 20 A dan ambang batas proteksi kebocoran 30 mA.

Pemecahan Masalah Kerusakan Umum

■ Tidak dapat mengisi daya

1. Amati status indikator dan analisis berdasarkan status kerusakan.
2. Periksa apakah terhubung ke pentanahan dengan baik.
3. Periksa apakah tegangan catu daya normal.

4. Periksa apakah koneksi kendaraan normal.

5. Periksa apakah kap mesin tertutup dengan benar.

■ Pengisian daya terputus-putus

1. Amati status indikator dan analisis berdasarkan status kerusakan.

2. Periksa apakah tegangan 220 V AC stabil.

3. Periksa apakah suhu terlalu tinggi.

■ Daya menyala saat pengisian daya

1. Periksa apakah grounding-nya baik.

2. Periksa apakah terjadi korsleting pada perangkat.

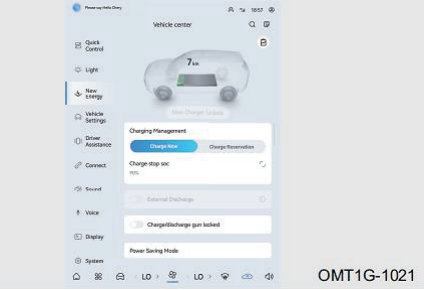
3. Periksa apakah daya total semua peralatan listrik terlalu tinggi.

■ Kerusakan terjadi setiap kali daya menyala saat pengisian daya

Cabut steker tiga pin dan pistol pengisi daya, lalu pasang dan cabut kembali. Jika kerusakan masih terjadi, segera hubungi bengkel resmi Lepas.

Metode Pengisian Daya

Manajemen Pengisian Daya



Dengan kendaraan dalam status READY, atur Isi Daya Sekarang / Reservasi Pengisian Daya melalui Sistem Audio - Pengaturan - Energi Baru.

BACA

Reservasi Pengisian Daya hanya cocok untuk pengisian daya AC, termasuk perangkat pengisian daya AC portable dan tumpukan pengisian daya pribadi, dan perlu dilakukan dengan pistol pengisi daya terhubung. Tumpukan pengisian daya yang menggunakan penggesekan kartu atau pemindaian kode tidak tersedia. Pemeriksaan sebelum pengisian daya

■ Jika salah satu kondisi berikut terjadi, pengisian daya dilarang. Jika tidak, dapat menyebabkan korsleting atau sengatan listrik, yang mengakibatkan cedera diri.

1. Jangan melakukan pengisian daya jika sambungan perangkat pengisi daya longgar.

2. Pastikan tidak ada air atau benda asing di port pengisian daya, dan terminal logam tidak berkarat atau terkorosi.

3. Pastikan perangkat pengisi daya bebas dari kerusakan cangkang, keausan kabel, colokan berkarat, dan kondisi abnormal lainnya.

BACA

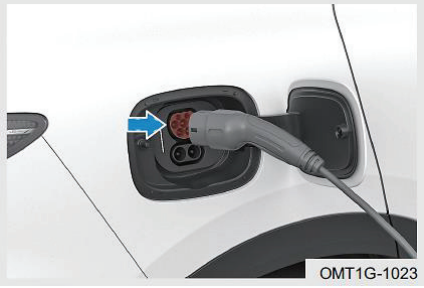
- Kendaraan tidak dapat diisi daya saat perangkat lunak sedang ditingkatkan.
- Kendaraan harus dalam keadaan parkir sebelum pengisian daya.
- Jangan membuka paksa penutup port pengisian daya jika belum dibuka.
- Harap baca dan ikuti petunjuk penggunaan dan tindakan pencegahan yang terkait dengan perangkat pengisi daya dengan saksama.
- Jika kendaraan diisi daya di lingkungan bersuhu tinggi atau rendah, daya pengisian daya akan berkurang dan waktu pengisian daya akan lebih lama.
- Pengisian daya AC dan DC dapat dilakukan dalam mode daya apa pun. Namun, demi keamanan, disarankan untuk mematikan kendaraan sebelum mengisi daya.
- Ketika suhu baterai rendah, baterai mungkin tidak dapat terisi daya penuh selama tahap awal pengisian daya. Seiring dengan meningkatnya suhu baterai selama pengisian daya, daya pengisian daya akan meningkat.

Pengisian daya lambat AC

Langkah 1: Parkirkan kendaraan di area pengisian daya, pindahkan tuas transmisi ke P, dan aktifkan rem parkir;

Langkah 2: Matikan Reservasi Pengisian Daya melalui Sistem Audio - Pengaturan - Energi Baru, dan alihkan kendaraan ke kondisi mati;

Langkah 3: Dorong bagian tengah belakang penutup port pengisian daya untuk membukanya;


OMT1G-1023

Langkah 4: Buka pintu belakang dan Keluarkan perangkat pengisi daya, lalu masukkan colokan tiga pin ke soket daya standar (langkah ini hanya berlaku saat menggunakan pistol pengisi daya). Jika tiang pengisi daya AC digunakan untuk pengisian daya, silakan langsung ke langkah 5;

Langkah 5: Cabut penutup debu port pengisian daya dan pistol pengisi daya, lalu masukkan pistol pengisi daya ke port pengisian daya hingga terdengar suara pelan;

Langkah 6: Setelah pengisian daya selesai, tekan dan tahan tombol atas pada pistol pengisi daya untuk mencabut pistol pengisi daya dari port pengisian daya;

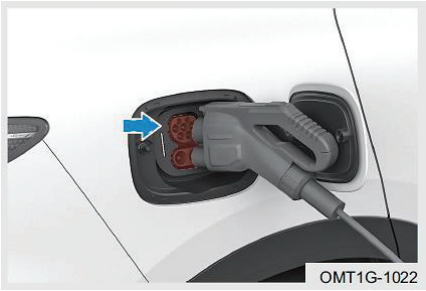
Langkah 7: Tutup penutup debu port pengisian daya dan pistol pengisi daya, lalu tutup penutup port pengisian daya.

Pengisian daya cepat DC

Langkah 1: Parkirkan kendaraan di area pengisian daya, pindahkan tuas transmisi ke P, dan aktifkan rem parkir;

Langkah 2: Matikan Reservasi Pengisian Daya melalui Sistem Audio - Pengaturan - Energi Baru, dan alihkan kendaraan ke kondisi mati;

Langkah 3: Dorong bagian tengah belakang penutup port pengisian daya untuk membukanya;

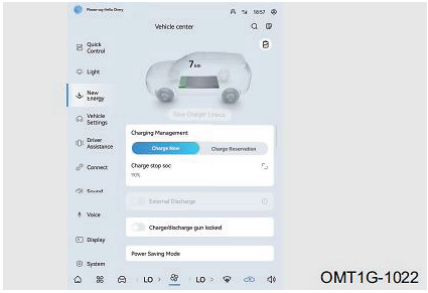

OMT1G-1022

Langkah 4: Lepaskan pistol pengisian daya khusus dari tumpukan pengisian daya, cabut penutup debu port pengisian daya, dan masukkan pistol pengisian daya ke dalam port pengisian daya hingga terdengar suara pelan;

Langkah 5: Setelah pengisian daya selesai, tekan dan tahan tombol atas pada pistol pengisian daya untuk mencabut pistol pengisian daya dari port pengisian daya;

Langkah 6: Tutup penutup debu port pengisian daya dan pistol pengisian daya, lalu tutup penutup port pengisian daya.

Reservasi pengisian daya

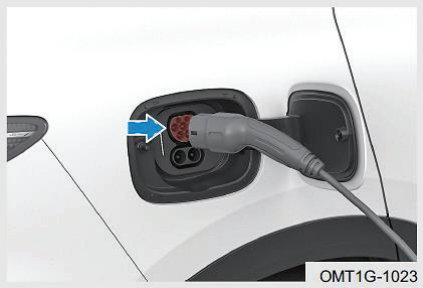


OMT1G-1022

Langkah 1: Parkirkan kendaraan di area pengisian daya, pindahkan tuas transmisi ke P, dan aktifkan rem parkir;

Langkah 2: Aktifkan Reservasi Pengisian Daya (atur waktu mulai dan durasi pengisian daya) melalui Sistem Audio - Pengaturan - Energi Baru, dan alihkan kendaraan ke kondisi mati;

Langkah 3: Dorong bagian tengah belakang penutup port pengisian daya untuk membukanya;


OMT1G-1023

Langkah 4: Cabut penutup debu pada port pengisian daya AC dan pistol pengisian daya, lalu masukkan pistol pengisian daya ke dalam port pengisian daya hingga terdengar suara pelan. Setelah waktu yang ditentukan tercapai, pengisian daya akan dimulai;

Langkah 5: Setelah pengisian daya selesai, tekan dan tahan tombol atas pada pistol pengisian daya untuk mencabut pistol pengisian daya dari port pengisian daya;

Langkah 6: Tutup penutup debu pada port pengisian daya dan pistol pengisian daya, lalu tutup penutup port pengisian daya.

Indikator pengisian daya


OMT1G-1021

Lampu indikator terletak di dalam penutup port pengisian daya. Menyala putih: Dalam kondisi cahaya redup , penutup port pengisian daya terbuka, dan tidak ada pistol pengisian daya yang dimasukkan (mati setelah kendaraan memasuki kondisi tidur).

Menyala merah: Indikasi kerusakan.

Tetap menyala kuning: Pistol pengisi daya terhubung, tetapi pengisian daya belum dimulai (mati setelah kendaraan memasuki kondisi tidur).

Berkedip hijau: Pengisian daya.

Tetap menyala hijau: Pengisian daya selesai dan berhenti, dan pistol pengisi daya tidak dicabut.

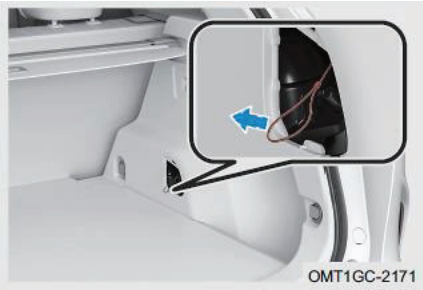
⚠ PERHATIAN

- Setelah pengisian daya cepat DC selesai, cabut pistol pengisi daya tepat waktu.
- Setelah pengisian daya dengan perangkat pengisi daya AC portabel selesai, cabut ujung pistol pengisi daya terlebih dahulu, lalu cabut konektor di ujung catu daya.
- Dengan kendaraan dalam keadaan mati, jika kap mesin tidak tertutup sepenuhnya setelah dibuka, fungsi pengisian daya sekarang, reservasi pengisian daya, dan perjalanan janji temu tidak akan beroperasi dengan benar.
- Disarankan untuk menggunakan perangkat pengisi daya AC portabel atau tiang pengisi daya AC dengan spesifikasi yang disarankan. Silakan merujuk ke manual tiang pengisi daya untuk parameter teknis spesifik.
- Selama pengisian daya, pastikan kendaraan terhubung dengan benar ke ujung catu daya, dan jangan mencabut pistol pengisi daya.
- Selama pengisian daya, pistol pengisi daya akan terkunci secara otomatis. Jika pengisian daya belum selesai/berhenti: Jika kendaraan dalam keadaan aktif, tekan tombol buka kunci pada kunci pintar dua kali secara terus-menerus untuk membuka kunci pistol pengisi daya dan hentikan pengisian daya; jika kendaraan dalam keadaan nonaktif, hentikan keluaran daya pengisian daya atau klik Buka Kunci Pengisi Daya Lambat pada layar Energi Baru untuk membuka kunci pistol pengisi daya. Setelah pengisian daya selesai: Jika kendaraan dalam keadaan nonaktif, pistol pengisi daya akan terbuka secara otomatis; jika kendaraan dalam keadaan aktif, pistol pengisi daya akan tetap terkunci, dan hanya dapat dibuka kuncinya setelah nonaktif. Pistol pengisi daya hanya dapat dicabut setelah dibuka kuncinya. Jangan pernah mengoperasikannya secara paksa.

⚠ PERINGATAN

Dilarang keras menggunakan adaptor AC/DC untuk pengisian daya, karena dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan dan cedera diri.

Pembukaan Kunci Elektronik Darurat (Hanya untuk Pengisian Daya AC)



Jika terjadi kegagalan kunci yang tidak normal pada kunci elektronik pistol pengisian daya atau pistol penyuplaiandaya, pistol pengisian daya dan pistol penyuplaiandaya dapat dibuka kuncinya secara manual dengan kabel kunci elektronik.

Langkah 1: Pastikan bahwa kendaraan saat ini tidak dalam fase pengisian daya/ penyuplaiandaya melalui informasi pengisian daya yang ditampilkan pada kluster instrumen;

Langkah 2: Buka pintu belakang, dan angkat penutup pelindung kiri kompartemen bagasi;

Langkah 3: Tarik kabel kunci elektronik untuk membuka kunci pistol pengisian daya/ penyuplaiandaya secara manual.

⚠ PERINGATAN

- Kabel kunci elektronik hanya boleh digunakan jika pistol pengisian daya atau pistol penyuplaiandaya tidak dapat dibuka kuncinya dari port pengisian daya dengan cara konvensional Metode. Penggunaan jangka panjang dapat menyebabkan kerusakan pada kabel kunci elektronik atau perangkat pengisi daya.
- Jangan mencoba membuka kunci pistol pengisi daya sambil menarik kabel kunci elektronik. Sebelum mencoba menarik pistol pengisi daya dari port pengisian daya, selalu tarik kabel kunci elektronik terlebih dahulu. Jika tidak, dapat menyebabkan sengatan listrik dan cedera serius.
- Jangan lakukan operasi ini saat kendaraan sedang mengisi daya atau jika kabel tegangan tinggi berwarna oranye terbuka; jika tidak, dapat menyebabkan sengatan listrik, cedera serius, atau kerusakan kendaraan. Jika Anda tidak yakin cara mengoperasikannya dengan aman, segera hubungi bengkel resmi Lepas.

Tindakan Pencegahan Pengisian Daya

Tindakan pencegahan pengisian daya saat hujan

1. Saat mengisi daya saat hujan, harap berhati-hati untuk melindungi perangkat pengisi daya dari air.
2. Dilarang keras mengisi daya di luar ruangan dalam kondisi cuaca ekstrem seperti hujan lebat, angin topan, hujan es, dll., yang melebihi persyaratan, karena hal ini dapat mencegah pengisian daya, dan bahkan menyebabkan kerusakan pada kendaraan atau perangkat pengisi daya.

3. Jika pengisian daya diperlukan setelah hujan, harap pastikan terlebih dahulu apakah ada air yang masuk ke port pengisian daya. Jangan mengisi daya jika terdapat noda air yang terlihat di port pengisian daya, karena hal ini dapat mengakibatkan kegagalan pengisian daya, dan dalam kasus yang parah, kerusakan pada kendaraan atau perangkat pengisi daya.

Tindakan pencegahan di akhir pengisian daya

■ Hentikan pengisian daya secara manual

1. Hentikan pengisian daya terlebih dahulu, dan pastikan kunci elektronik tidak terkunci.
2. Pegang pistol pengisi daya, lalu tekan dan tahan tombol pada pistol pengisi daya untuk mencabutnya.
3. Untuk pengisian daya AC, jangan mencabut paksa pistol pengisi daya saat kunci elektronik terkunci, karena dapat merusak port pengisian daya.
4. Untuk pengisian daya DC, jangan pernah mencabut paksa pistol pengisi daya sebelum menghentikan pengisian daya, karena dapat merusak port pengisian daya dan menimbulkan risiko sengatan listrik.
5. Setelah pengisian daya selesai, pastikan pistol pengisi daya telah dicabut sepenuhnya sebelum menyalakan kendaraan, jika tidak, Perangkat pengisi daya dan kendaraan dapat rusak.
6. Setelah mencabut pistol pengisi daya, pastikan penutup pelindung port pengisian daya dan penutup port pengisian daya dalam kondisi tertutup, untuk mencegah air atau benda asing masuk ke port pengisian daya dan mengganggu penggunaan normal.

■ Menghentikan pengisian daya secara otomatis

1. Setelah pengisian daya selesai, harap buka kunci terlebih dahulu, lalu cabut steker pengisi daya.
2. Setelah pengisian daya selesai, pastikan pistol pengisi daya telah dicabut sepenuhnya sebelum menyalakan kendaraan, jika tidak, Perangkat pengisi daya dan kendaraan dapat rusak.
3. Setelah mencabut pistol pengisi daya, pastikan penutup pelindung port pengisian daya dan penutup port pengisian daya dalam kondisi tertutup, untuk mencegah air atau benda asing masuk ke port pengisian daya dan mengganggu penggunaan normal.

Performa pengisian daya kendaraan terpengaruh ketika suhu baterai terlalu rendah atau terlalu tinggi

1. Jika penutup port pengisian daya atau pistol pengisian daya membeku karena cuaca atau alasan lain, jangan membuka penutup port pengisian daya atau mencabut pistol pengisian daya secara paksa.
2. Saat mengisi daya pada suhu rendah, sistem manajemen termal baterai akan beroperasi, tetapi waktu pengisian daya akan diperpanjang dan konsumsi daya pemanas akan meningkat, yang merupakan hal normal.
3. Di wilayah utara dengan suhu rendah, disarankan agar pengguna melakukan pengisian daya di ruangan yang dipanaskan.

4. Di wilayah utara dengan suhu rendah, disarankan agar Anda mengisi daya segera setelah menggunakan kendaraan, karena suhu baterai akan relatif tinggi pada saat ini, sehingga menghasilkan performa pengisian daya yang lebih baik.
5. Di wilayah selatan dengan suhu tinggi, disarankan agar pengguna mengisi daya di tempat yang sejuk dan berventilasi, dan jangan mengisi daya di bawah sinar matahari langsung atau di udara.

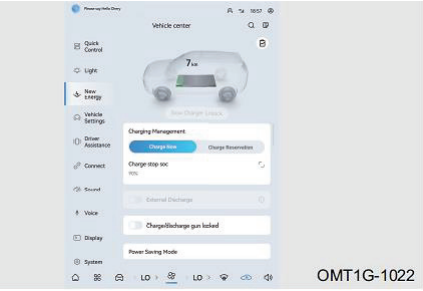
Peringatan Keamanan untuk Pengisian Daya

1. Jangan pernah menggunakan produk yang tidak memenuhi syarat.
2. Gunakan perangkat pengisi daya khusus untuk kendaraan listrik yang memenuhi standar nasional yang relevan.
3. Sebelum mengemudi, pastikan perangkat pengisi daya telah dicabut dan penutup port pengisian daya telah ditutup.
4. Jangan memodifikasi, melepas, atau memperbaiki perangkat pengisi daya dan port terkait untuk menghindari malfungsi pengisian daya dan menyebabkan kebakaran.
5. Setelah pengisian daya eksternal kendaraan, kipas radiator dan kompresor AC dapat menyala secara otomatis dan beroperasi untuk mendinginkan baterai, yang merupakan hal normal.
6. Dilarang keras mengoperasikan dengan tangan basah atau menyentuh logam yang terbuka pada port pengisian daya atau dudukan pengisi daya, karena dapat menyebabkan sengatan listrik dan cedera diri.
7. Harap isi daya di lingkungan yang relatif aman (misalnya, hindari bahan kimia berbahaya, sumber api, sumber panas, petir, lingkungan yang mudah terbakar dan meledak).
8. Untuk menghindari kerusakan kendaraan, jangan menggoyang pistol pengisi daya saat mengisi daya, karena dapat merusak port pengisian daya kendaraan. Selama pengisian daya, jangan melakukan perbaikan pada kendaraan.
9. Anak di bawah umur dilarang melakukan pengisian daya atau menyentuh dan menggunakan perangkat pengisian daya. Pistol pengisian daya memiliki tegangan tinggi Jangan biarkan anak di bawah umur mendekatinya saat mengisi daya.
10. Selama pengisian daya, jika kendaraan atau perangkat pengisi daya menunjukkan gejala abnormal (misalnya, bau, asap, dll.), segera hentikan pengisian daya dan hubungi bengkel resmi Lepas.
11. Jika Anda ingin menggunakan perangkat medis apa pun di dalam kendaraan (seperti defibrilator kardiovaskular yang ditanamkan di dalam tubuh), konfirmasikan dengan produsen apakah pengisian daya memengaruhi pengoperasian normal perangkat sebelum digunakan, jika tidak, dapat menyebabkan pengoperasian perangkat yang tidak normal dan sejumlah cedera pribadi.

5-11. Petunjuk Penyuplaian Daya Eksternal

Perangkat Penyuplaian Daya Eksternal

Fungsi penyuplaian daya eksternal menggunakan kendaraan energi baru sebagai catu daya. Melalui perangkat penyuplaian daya eksternal, kendaraan dapat menarik daya dan menyuplai daya secara eksternal, memenuhi persyaratan tegangan peralatan rumah tangga umum. Perangkat ini dapat digunakan untuk berkemah di luar ruangan, barbeque, memasak, dan skenario lainnya, memenuhi kebutuhan daya Anda di luar ruangan.



OMT1G-1022

Dengan kendaraan dalam kondisi READY, matikan Sistem Pelepasan Eksternal melalui Audio - Pengaturan - Energi Baru; Sebelum mencabut pistol pelepasan, pelepasan eksternal harus dimatikan.

Metode Penyuplaian Daya Eksternal

Pemeriksaan sebelum pelepasan eksternal

■ Jika salah satu kondisi berikut terjadi, pengoperasian pelepasan eksternal dilarang, karena dapat menyebabkan korsleting atau sengatan listrik, yang mengakibatkan cedera diri.

1. Pengoperasian pelepasan eksternal dilarang jika sambungan Perangkat pelepasan eksternal longgar.
2. Pastikan tidak ada air atau benda asing di port pengisian daya AC, dan terminal logam tidak berkarat atau terkorosi.
3. Pastikan perangkat pelepasan eksternal bebas dari kerusakan cangkang, keausan kabel, steker berkarat, dan kondisi abnormal lainnya.

■ Tips hangat

1. Saat memasukkan pistol pengisian daya DC, fungsi pelepasan eksternal tidak tersedia.
2. Sebelum melakukan penyuplaiandaya eksternal, pastikan baterai dan bahan bakar cukup, jika tidak, fungsi penyuplaian daya eksternal mungkin tidak berfungsi dengan baik.
3. Selama penyuplaian daya eksternal, daya kumulatif peralatan listrik eksternal tidak boleh melebihi 3,3 kW, jika tidak, fungsi penyuplaian daya eksternal akan berhenti beroperasi.

4. Saat kendaraan menyala, jika daya baterai rendah selama penyuplaian daya eksternal, mesin akan secara otomatis mulai mengisi daya baterai, yang merupakan fenomena normal.
5. Saat kendaraan dimatikan dan terhubung ke peralatan listrik eksternal tanpa daya dalam waktu lama, konsumsi daya statis kendaraan akan meningkat. Disarankan untuk mencabut pistol pengisi daya saat tidak menggunakan peralatan listrik eksternal.

Operasi penyuplaian daya eksternal


OMT1G-1035

Langkah 1: Parkir kendaraan di tempat yang aman, pindahkan tuas transmisi ke P, dan aktifkan rem parkir;

Langkah 2: Tekan bagian tengah belakang penutup port pengisian daya untuk membukanya;

Langkah 3: Lepaskan penutup debu port pengisian daya AC dan pistol penyuplaian daya, lalu masukkan pistol penyuplaian daya ke port pengisian daya AC hingga terdengar suara pelan;

Langkah 4: Nyalakan Pelepasan Daya Eksternal melalui Sistem Audio - Pengaturan - Energi Baru, alihkan catu daya ke mode apa pun, matikan kendaraan sambil memastikan daya baterai dan bahan bakar mencukupi;

Langkah 5: Tekan tombol sakelar pada soket ekstensi dan tunggu hingga indikator merah menyala yang menunjukkan bahwa perangkat penyuplaian daya eksternal berhasil terhubung; setelah perangkat penyuplaian daya eksternal berhasil terhubung, kendaraan mulai mengeluarkan daya, dan kendaraan menampilkan informasi penyuplaian daya;

Langkah 6: Setelah pelepasan daya eksternal selesai, lepaskan sambungan alat listrik eksternal; Setelah kendaraan beralih ke READY, matikan Pelepasan Daya Eksternal melalui Sistem Audio - Pengaturan - Energi Baru; Tekan dan tahan tombol atas pistol penyuplaian daya untuk mencabut pistol penyuplaian daya dari port pengisian daya AC.

Indikator pengisian daya



Lampu indikator terletak didalam penutup port pengisian daya.

Menyala putih: Dalam kondisi cahaya redup, penutup port pengisian daya terbuka, dan pistol pengisian daya dimasukkan.

Menyala merah: Indikasi kerusakan.

Berkedip biru: Sedang dikeluarkan.

Menyala biru: Menunggu penyuplaian daya.

BACA

- Saat memasukkan pistol pengisian daya DC, fungsi pengisian daya eksternal tidak tersedia.
- Sebelum pengisian daya eksternal, pastikan baterai dan bahan bakar cukup, jika tidak, fungsi pengisian daya eksternal mungkin tidak berfungsi dengan baik.
- Dengan kendaraan dalam status READY, jika daya baterai rendah selama penyuplaian daya eksternal, mesin akan secara otomatis mulai mengisi daya baterai, yang merupakan fenomena normal.
- Ketika kendaraan dimatikan dan terhubung ke peralatan listrik eksternal tanpa daya dalam waktu lama, konsumsi daya statis kendaraan akan meningkat. Disarankan untuk mencabut pistol penyuplaian daya saat tidak menggunakan peralatan listrik eksternal.
- Kapasitas penyuplaian daya eksternal maksimum yang didukung oleh kendaraan adalah 3,3 kW. Selama proses penyuplaian daya eksternal, daya kumulatif peralatan listrik eksternal tidak boleh melebihi daya maksimum pistol penyuplaian daya, jika tidak, fungsi penyuplaian daya eksternal akan berhenti beroperasi.

PERHATIAN

- Dilarang keras menggunakan pistol penyuplaian daya pihak ketiga.
- Jika penyuplaian daya eksternal kelebihan beban, dapat menyebabkan kerusakan pada pistol penyuplaian daya. Setelah rusak, dilarang keras untuk memeriksa dan memperbaikinya tanpa izin.

⚠ PERINGATAN

- Simpan perangkat penyuplaian daya eksternal di tempat yang sejuk dan kering saat tidak digunakan.
- Hindari kendaraan menabrak, jatuh, dan menginjak perangkat penyuplaian daya eksternal dengan sengaja saat digunakan.
- Jangan pernah menyentuh terminal logam pada port pengisian daya kendaraan dan soket ekstensi selama proses penyuplaian daya.
- Jangan pernah menarik kabel secara langsung untuk memindahkan perangkat penyuplaian daya eksternal. Pegang dengan hati-hati saat memindahkannya.
- Selama proses penyuplaian daya eksternal, jangan pernah meletakkan peralatan listrik eksternal di kompartemen bagasi, di bawah bagian depan kendaraan, atau di dekat ban.
- Selama proses penyuplaian daya eksternal, jika terdapat kondisi abnormal (misalnya, bau, asap, dll.), segera hentikan penggunaan fungsi penyuplaian daya eksternal.
- Jangan pernah menggunakan perangkat penyuplaian daya eksternal dalam kondisi kerusakan apa pun, seperti pemutusan, kerusakan, kabel aus, sambungan longgar, permukaan logam terbuka, dll.

Tindakan Pencegahan Penyuplaian Daya

1. Pastikan steker standar sesuai dengan spesifikasi strip daya produk sebelum digunakan.
2. Jangan pernah menyentuh terminal logam strip daya penyuplaian daya atau port pengisian daya kendaraan saat melakukan penyuplaian daya.
3. Selama penggunaan, jangan pernah menarik kabel secara paksa untuk menghindari tegangan atau tekanan.
4. Ketika kepala pistol dan soket terpisah dan tidak digunakan untuk sementara waktu, keduanya harus ditutup dengan penutup pelindung atau dilindungi dengan benar.
5. Jangan gunakan soket ekstensi jika permukaannya rusak, berkarat, patah, atau sambungannya longgar.
6. Jika kepala pistol kotor atau lembap, harap matikan daya terlebih dahulu, lalu gunakan kain kering dan bersih untuk menyeka kepala pistol, dan pastikan kepala pistol pengisi daya bersih.
7. Sebelum digunakan, pastikan tidak ada kelainan seperti kerusakan pada permukaan pistol pengisi daya, kabel, dan soket ekstensi pengisi daya pada perangkat pengisi daya.

Peringatan Keamanan untuk Penyuplaian Daya

1. Jangan pernah menggunakan produk yang tidak memenuhi syarat.
2. Gunakan perangkat pengisi daya khusus untuk kendaraan listrik yang memenuhi standar nasional yang relevan.
3. Sebelum mengemudi, pastikan perangkat pengisi daya telah dicabut dan penutup port pengisian daya tertutup.

4. Jangan memodifikasi, melepas, atau memperbaiki perangkat pengisi daya dan port terkait untuk menghindari kegagalan fungsi pengisian daya dan menyebabkan kebakaran.
5. Setelah kendaraan dikosongkan dari luar, kipas radiator dan kompresor AC dapat menyala secara otomatis dan beroperasi untuk mendinginkan baterai, yang merupakan hal normal.
6. Dilarang keras mengoperasikan dengan tangan basah atau menyentuh logam yang terbuka pada port pengisian daya atau dudukan pengisi daya, karena hal ini dapat menyebabkan sengatan listrik dan cedera diri.
7. Harap lakukan penyuplaian daya dilingkungan yang relatif aman (misalnya, hindari bahan kimia berbahaya, sumber api, sumber panas, petir, lingkungan yang mudah terbakar dan meledak).
8. Untuk menghindari kerusakan kendaraan, jangan menggoyang pistol penyuplaian daya saat penyuplaian daya, karena hal ini dapat merusak port pengisian daya kendaraan. Selama penyuplaian daya, jangan melakukan perbaikan pada kendaraan.
9. Dilarang bagi anak di bawah umur untuk melakukan operasi penyuplaian daya atau menyentuh dan menggunakan perangkat penyuplaian daya. Pistol penyuplaian daya adalah perangkat listrik bertegangan tinggi. Jangan biarkan anak di bawah umur mendekatinya saat penyuplaian daya.
10. Selama proses pembuangan gas, jika kendaraan atau perangkat pembuangan gas menunjukkan gejala yang tidak normal (misalnya, bau, asap, dll.), segera hentikan proses pembuangan gas dan hubungi bengkel resmi Lepas.

Sistem Pengingat Pejalan Kaki

Saat kendaraan melaju dengan kecepatan rendah, sistem pengingat pejalan kaki dapat mengeluarkan suara peringatan untuk memperingatkan pejalan kaki dan kendaraan lain, sehingga meningkatkan keselamatan berkendara.

Setiap kali kendaraan dinyalakan, suara peringatan pejalan kaki akan diaktifkan secara otomatis.

Saat kendaraan bergerak maju (dengan kecepatan tidak lebih dari 30 km/jam) atau mundur, sistem pengingat pejalan kaki akan mengeluarkan suara peringatan untuk mengingatkan pejalan kaki dan kendaraan lain; Saat kecepatan kendaraan lebih dari 30 km/jam, sistem pengingat pejalan kaki akan berhenti bekerja, terlepas dari apakah kendaraan sedang bergerak maju atau mundur.

> ⚠ PERINGATAN
>
> Jangan matikan suara peringatan pejalan kaki di tempat yang terdapat pejalan kaki. Jika tidak, jika pejalan kaki tidak mendengar suara peringatan yang dipancarkan oleh sistem pengingat dan dengan demikian tidak menyadari adanya kendaraan yang mendekat, hal ini dapat mengakibatkan cedera diri yang serius.

6-1. Pengetahuan Dasar tentang Keadaan Darurat Kendaraan

Penyelamatan Darurat Kendaraan..... 238

Lampu Peringatan Hazard 238

Rompi Reflektif (Jika Dilengkapi)..... 239

Segitiga Peringatan..... 239

Peralatan Cadangan 240

6-2. Penanganan Darurat Kendaraan

Ban Kendaraan Kempes 240

Temperatur Pendingin Mesin Terlalu Tinggi 243

6-3. Penarikan / Towing

Kait Towing (Jika Dilengkapi) 247

Kendaraan Towing / Penarikan..... 248

Towing Darurat 249

Memasang Pengait Towing 250

6-4. Sekering

Kotak Sekering 251

Memeriksa Sekering..... 252

Mengganti Sekering..... 253

6-1. Pengetahuan Dasar tentang Keadaan Darurat Kendaraan

Penyelamatan Darurat Kendaraan

Penyelamatan darurat (jika dilengkapi)


OMT1G-1066

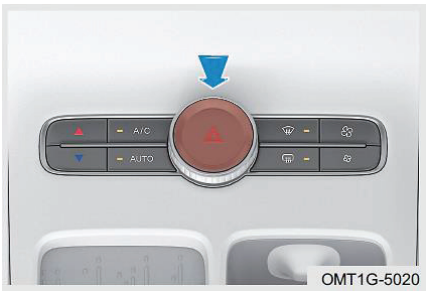
Penyelamatan manual: Saat terjadi kecelakaan, tekan tombol SOS secara manual untuk melakukan panggilan darurat guna mengaktifkan fungsi bantuan penyelamatan darurat.

Penyelamatan otomatis: Jika terjadi kecelakaan yang memicu kantung udara, panggilan darurat akan dibuat secara otomatis dan detail seperti lokasi akurat kendaraan akan dikirim ke pusat panggilan darurat.

BACA

- Untuk memastikan fungsi penyelamatan berfungsi dengan baik, fokuslah dan perbarui pembayaran tepat waktu.
- Saat kendaraan memasuki garasi bawah tanah atau berjalan di jalan dengan interferensi elektromagnetik yang intens (tidak ada sinyal jaringan), fungsi tersebut mungkin tidak berfungsi dengan baik.

Lampu Peringatan Hazard



OMT1G-5020

Jika terjadi kerusakan kendaraan atau kecelakaan lalu lintas, dll., silakan tekan sakelar lampu hazard untuk menyalakan lampu hazard (lampu sein berkedip), untuk menghindari kecelakaan susulan.

BACA

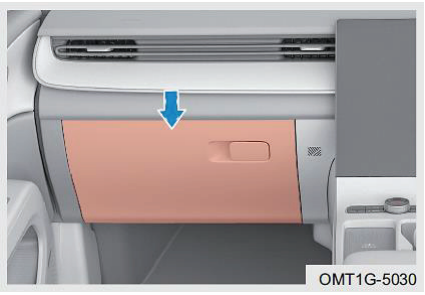
- Lampu hazard akan otomatis menyala saat airbag berfungsi.
- Meskipun kendaraan dimatikan, lampu hazard tetap dapat menyala.

Fungsi alarm pengereman darurat

Saat pedal rem ditekan dalam keadaan darurat dan deselerasi lebih besar pada kecepatan sedang dan tinggi, lampu sein akan berkedip cepat. Saat pedal rem

dilepas, sakelar lampu hazard ditekan atau kendaraan dimatikan, lampu sein akan berhenti berkedip.

Rompi Reflektif (Jika Dilengkapi)


OMT1G-5030

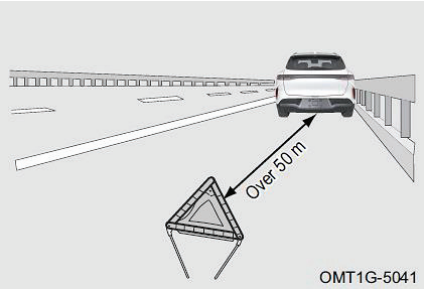
Rompi reflektif diletakkan dilaci dash board. Jika terjadi kerusakan kendaraan atau kecelakaan lalu lintas, dll., kenakan rompi reflektif dengan strip reflektif menghadap ke luar. Rompi ini dapat memperingatkan kendaraan lain untuk menghindari kecelakaan sekunder.

Segitiga Peringatan


OMT1G-5040

Segitiga peringatan terletak pada kompartemen bagasi.

Jika terjadi kerusakan kendaraan atau kecelakaan lalu lintas, dll., kinerja reflektif segitiga peringatan dapat memperingatkan kendaraan lain untuk menghindari kecelakaan sekunder.



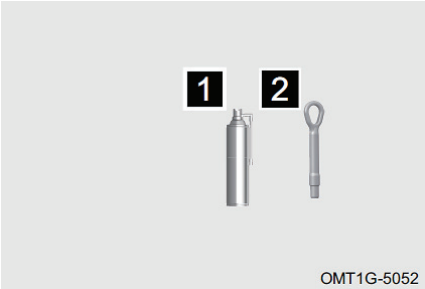
OMT1G-5041

Dijalan normal, pasang letakkan segitiga peringatan pada jarak lebih dari 50 m di belakang kendaraan.

Di jalan raya, pasang segitiga peringatan pada jarak lebih dari 150 m di belakang kendaraan.

Saat hujan atau saat mengemudi, pasang segitiga peringatan pada jarak lebih dari 150 m di belakang kendaraan.

Peralatan Cadangan



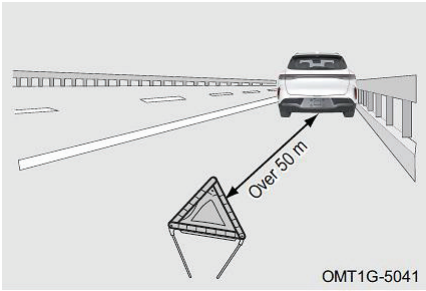
1 Cairan perbaikan ban
2 Lubang derek

6-2. Penanganan Darurat Kendaraan

Ban Kendaraan Kempes

Jika ban kempes saat berkendara, kurangi kecepatan secara bertahap, pegang kemudi dengan kedua tangan, dan tetaplah mengemudi dengan lurus. Hentikan kendaraan di tempat yang aman dan jauh dari jalan raya.

1. Persiapan sebelum menggunakan cairan perbaikan ban otomatis.



Langkah 1: Hentikan kendaraan di permukaan tanah yang padat dan rata;

Langkah 2: Gunakan rem parkir dan pindahkan tuas transmisi ke P;

Langkah 3: Matikan kendaraan, dan nyalakan lampu hazard;

Langkah 4: Minta semua orang keluar dari kendaraan, menepi, dan menjauh dari lalu lintas;

Langkah 5: Kenakan rompi reflektif, dan pasang segitiga peringatan pada jarak 50-150 meter dibelakang kendaraan (tergantung kondisi sebenarnya).

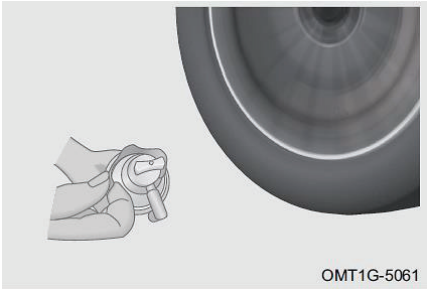
⚠ PERHATIAN

Jangan terus mengemudi dengan ban kempes. Mengemudi bahkan untuk jarak pendek dapat merusak ban hingga tak dapat diperbaiki.

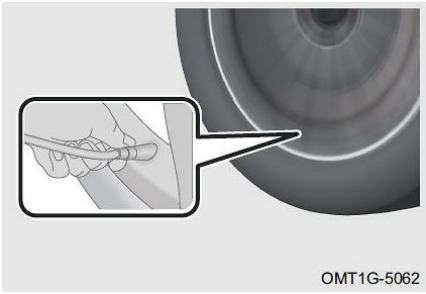
2. Gunakan cairan pengisi ban otomatis.


OMT1G-5060

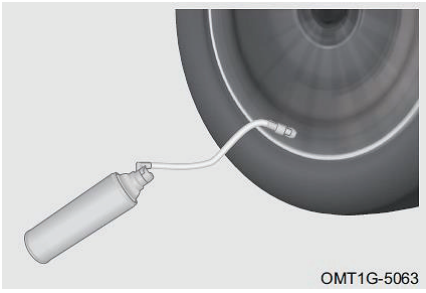
Langkah 1: Buka pintu belakang, keluarkan cairan pengisi ban otomatis;


OMT1G-5061

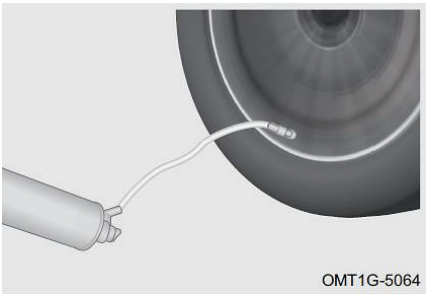
Langkah 2: Kocok pengisi ban otomatis dengan baik sebelum digunakan, lalu sobek pita pengaman pada katup penghubung;


OMT1G-5062

Langkah 3: Kencangkan katup penghubung cairan pengisi ban otomatis ke katup ban;


OMT1G-5063

Langkah 4: Putar katup merah searah jarum jam dan balikkan botol untuk memulai pengisian angin ban;


OMT1G-5064

Langkah 5: Setelah cairan perbaikan ban otomatis terisi, tutup katup berlawanan arah jarum jam dan buka katup penghubungnya, segera kendarai sejauh 10 km atau lebih untuk menyelesaikan perbaikan, lalu pergilah ke bengkel resmi Lepas atau bengkel ban profesional untuk perbaikan atau penggantian sesegera mungkin.

Catatan: Setelah menggunakan cairan perbaikan ban otomatis, kendaraan akan didukung untuk dikendarai terus menerus sejauh 500 km atau lebih. Untuk 10 km pertama, harap berkendara dengan kecepatan kurang dari 80 km/jam. Setelah 10 km, kendarai kendaraan dengan kecepatan normal. Disarankan untuk segera pergi ke bengkel resmi Lepas atau bengkel ban profesional untuk perbaikan atau penggantian ban sesegera mungkin.

BACA

- Sebelum menggunakan cairan perbaikan ban otomatis, harap periksa masa berlaku yang tertera pada tangki cairan perbaikan ban otomatis untuk memastikan bahwa cairan tersebut digunakan dalam masa berlaku.
- Cairan perbaikan ban otomatis (650 ml) adalah barang habis pakai sekali pakai (hanya untuk satu roda), dan Anda dapat membelinya di bengkel resmi Lepas.

⚠ PERINGATAN

- Hindari kontak langsung cairan perbaikan ban otomatis dengan kulit atau mata dan jauhkan dari jangkauan anak-anak.
- Jika Anda terus mengemudikan kendaraan saat ban bocor dan kebocoran udara, ban mudah meletus, yang membahayakan keselamatan pribadi.
- Cairan perbaikan ban otomatis digunakan untuk memperbaiki kebocoran tapak pada ban, bagian lain seperti bahu ban, dinding samping, dan kerusakan nosel katup tidak termasuk dalam cakupan perbaikan.
- Jika diperlukan untuk menarik keluar benda yang bocor sebelum memperbaiki, pastikan untuk menggerakkan kendaraan sedikit sehingga lubang ban menghadap ke bawah pada posisi jam 6 sebelum mengisi ban dengan cairan perbaikan ban otomatis.
- Jika cairan perbaikan ban otomatis terciprat ke ban atau pelek selama penggunaan, cuci dengan air bersih atau lap dengan kain; jika cairan tidak sengaja terkena mata Anda, segera cuci dengan air bersih dan cari pertolongan medis.
- Saat produk digunakan pada suhu ruangan (-40 ℃ - 0 ℃), harap
- panaskan produk hingga 0 °C atau lebih pada pemanas di dalam kendaraan untuk
- meningkatkan efisiensi pengisian cairan perbaikan ban otomatis.
- Efektif untuk memperbaiki diameter tusukan 6 mm atau kurang, di mana objek tusukan dapat ditarik keluar untuk diperbaiki; bila diameter tusukan lebih dari 6 mm, harap segera hubungi bengkel resmi Lepas.
- Setelah menggunakan cairan perbaikan ban otomatis, segera kendarai kendaraan sejauh 10 km atau lebih tanpa berhenti, dan segera pergi ke bengkel resmi Lepas atau bengkel ban profesional untuk perbaikan atau penggantian.
- Suhu penyimpanan cairan perbaikan ban otomatis adalah -40 °C - 70 °C. Dilarang menyimpan di dalam kendaraan di bawah sinar matahari langsung; dan dilarang bersentuhan dengan api terbuka; Pastikan untuk menyimpannya di kotak peralatan dengan aman sesuai dengan persyaratan, dan jangan meletakkannya di dalam kabin.

Temperatur Pendingin Mesin Terlalu Tinggi

Jika temperatur pendingin mesin tinggi saat berkendara, dan pengukur temperatur pendingin mesin mendekati area H atau indikator merah " " pada kluster instrumen tetap menyala, harap hentikan kendaraan di tempat yang aman dan jauh dari jalan lalu lintas.



Langkah 1: Hentikan kendaraan di permukaan tanah yang kokoh dan rata;

Langkah 2: Gunakan rem parkir dan pindahkan tuas transmisi ke posisi P;

Langkah 3: Matikan sistem AC (air menetes dari AC setelah penggunaan adalah normal);

Langkah 4: Matikan kendaraan setelah mesin diam selama beberapa menit, nyalakan lampu hazard;

Langkah 5: Sebelum membuka kap mesin, periksa apakah ada uap atau cairan pendingin yang meluap atau bocor. Buka kap mesin hanya jika tidak ada uap atau cairan pendingin yang meluap atau bocor, jika tidak, dapat menyebabkan luka bakar;

Langkah 6: Periksa level cairan pendingin. Jika penyebabnya tidak dapat dipastikan, silakan hubungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan.

⚠ PERHATIAN

- Jika mesin sering mengalami panas berlebih, segera hubungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan.
- Jika level cairan pendingin rendah, air murni dapat digunakan untuk sementara. Silakan kunjungi bengkel resmi Lepas untuk mengganti cairan pendingin sesegera mungkin.

Saat baterai habis

Mengganti baterai



Langkah 1: Matikan kendaraan, lalu buka pintu belakang;

Langkah 2: Lepaskan kabel negatif baterai;

Langkah 3: Lepaskan kabel positif baterai;

Langkah 4: Lepaskan braket penahan baterai dan baterai;

Langkah 5: Pasang baterai baru dengan urutan terbalik dari pelepasan;

Catatan: Kendaraan Anda dilengkapi dengan baterai bebas perawatan. Spesifikasi baterai baru harus sesuai dengan baterai asli. Disarankan agar Anda pergi ke bengkel resmi Lepas untuk mengganti baterai.

PERLINDUNGAN LINGKUNGAN

Baterai mengandung asam beracun dan korosif. Harap buang sesuai dengan peraturan dan ketentuan setempat mengenai perlindungan lingkungan.

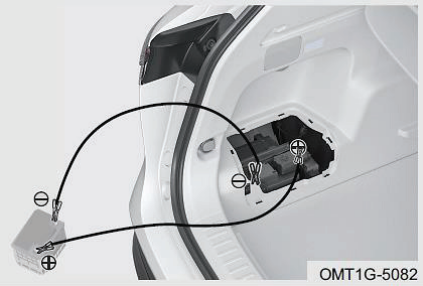
PERHATIAN

Saat melepas baterai, berhati-hatilah agar alat logam tidak menyentuh kedua elektroda baterai secara bersamaan, atau menyentuh elektroda positif baterai dan bodi kendaraan secara bersamaan.

PERINGATAN

- Jangan letakkan baterai di dekat anak-anak.
- Jangan merokok, menggunakan korek api, pemantik api, atau api terbuka di dekat baterai.
- Selalu kenakan sarung tangan dan kacamata pengaman saat mengoperasikan baterai, karena mengandung asam beracun dan korosif. Jangan bersandar pada baterai.
- Jika asam terciprat ke kulit atau pakaian, segera netralkan dengan air alkali (seperti air sabun), lalu bilas dengan air bersih. Segera cari bantuan medis darurat jika diperlukan.

Menyalakan dengan cara Jumper



Langkah 1: Matikan daya kendaraan ke mode OFF, lalu sambungkan kabel jumper ; Hubungkan salah satu ujung kabel positif ke terminal positif baterai pada kendaraan yang dayanya habis, dan ujung lainnya ke terminal positif baterai pada kendaraan penyelamat.

Hubungkan salah satu ujung Hubungkan kabel negatif ke terminal negative baterai pada kendaraan penyelamat, dan ujung lainnya ke bagian logam yang tidak dicat pada kendaraan yang dayanya habis.

Langkah 2: Nyalakan mesin kendaraan penyelamat, tingkatkan sedikit putaran mesin, dan tahan selama kurang lebih 5 menit untuk mengisi daya sementara baterai kendaraan yang dayanya habis;

Langkah 3: Jika kendaraan yang dayanya habis masih tidak dapat dihidupkan, periksa apakah kabel jumper terhubung dengan normal, lalu isi daya baterai.

Langkah 4: Setelah kendaraan yang dayanya habis dinyalakan, lepaskan kabel jumper dengan urutan penyambungan terbalik (- lepaskan kabel negatif terlebih dahulu, lalu kabel positif).

Catatan: Jump starting hanya untuk model dengan baterai 12 V.

⚠ PERHATIAN

- Jika baterai sering habis, segera kunjungi bengkel resmi Lepas untuk diperiksa dan diperbaiki.
- Terminal negatif baterai pada kendaraan penyelamat tidak boleh terhubung langsung ke terminal negatif baterai pada kendaraan yang habis.
- Jangan melakukan jump start kecuali Anda yakin bahwa tegangan baterai kendaraan yang digunakan untuk jump start adalah 12 hingga 13 V.
- Pastikan kabel jumper terhubung dengan benar dan jaga jarak tertentu antara setiap terminal, untuk mencegah kabel jumper saling bersentuhan atau menyentuh bagian logam lain pada kendaraan.

⚠ PERINGATAN

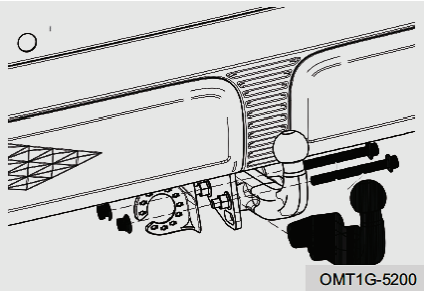
- Kabel jumper yang ditentukan harus digunakan.
- Jangan merokok, menggunakan korek api, pemantik api, atau api terbuka di dekat baterai.
- Jika Anda tidak yakin bagaimana mengikuti langkah ini, kami sangat menyarankan Anda berkonsultasi dengan teknisi profesional atau pergi ke bengkel resmi Lepas untuk mencari bantuan.

6-3. Penarikan / Towing

Kait Towing (Jika Dilengkapi)

Saat menarik trailer, gunakan kait towing yang sesuai. Disarankan untuk menggunakan kait towing asli. Untuk memastikan proses towing yang lancar, gunakan lubang pemasangan asli yang disediakan oleh produsen kendaraan. Untuk informasi lebih lanjut, silakan berkonsultasi dengan teknisi profesional.

Titik pemasangan kait towing


OMT1G-5200

Beban vertikal: Maksimum 75 kg.

Kapasitas towing horizontal: 1500 kg.

BACA

Saat menderek, jangan gunakan sistem keselamatan berikut (jika kait towing asli digunakan, sistem ini dapat mati secara otomatis):

- Sistem pemantauan blind spot (BSM)
- Sistem peringatan lalu lintas belakang (RCTA)
- Sistem bantuan parkir belakang

Untuk detail proses pemasangan, silakan hubungi bengkel resmi Lepas.

Kait derek dapat digunakan untuk satu kendaraan guna menderek kendaraan lain yang tidak dapat melaju di jalan.

PERHATIAN

Kerusakan akibat menderek trailer tidak tercakup dalam garansi.

PERINGATAN

Saat menderek, pastikan untuk menggunakan kait towing asli. Jangan mencoba menggunakan jenis kait towing lainnya.

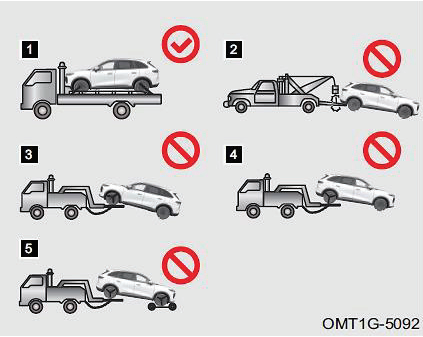
Kendaraan Towing / Penarikan

Jika kendaraan perlu diderek, disarankan untuk menghubungi bengkel resmi Lepas atau departemen layanan towing profesional, atau meminta bantuan dari organisasi layanan penyelamatan jalan yang Anda ikuti.

PERINGATAN

- Kerusakan akibat transportasi tidak ditanggung oleh garansi.
- Saat mengangkut kendaraan, ikuti petunjuk di bawah ini dengan saksama.
- Jangan menderek kendaraan Anda dengan kendaraan lain hanya menggunakan tali atau rantai.

Menggunakan trailer platform



Gunakan **1** kendaraan penyelamat platform untuk memuat kendaraan Anda.

Tindakan pencegahan saat towing kendaraan adalah sebagai berikut:

1. Gunakan metode mengangkat keempat roda dari tanah untuk menderek. Jangan gunakan metode penyelamatan **2** **3** **4** **5** yang ditunjukkan pada gambar.
2. Sebelum menderek, pindahkan posisi gigi ke N, nyalakan lampu peringatan bahaya , dan tutup pintu.
3. Selama menderek, tidak seorang pun diperbolehkan duduk di dalam kendaraan yang mengalami kecelakaan.

⚠ PERHATIAN

Jangan gunakan forklift untuk memindahkan kendaraan saat rusak.

⚠ PERINGATAN

- Saat kendaraan ditarik ke kendaraan penyelamat platform, dilarang keras untuk berdiri atau meletakkan benda di belakang trailer, karena dapat menyebabkan cedera diri atau kematian.
- Kendaraan hanya dapat ditarik dari lokasi kejadian jika tidak ada risiko keselamatan. Jika baterai kendaraan mengalami deformasi, kebocoran, asap, dll., risiko keselamatan harus dihilangkan terlebih dahulu.

Towing Darurat

Jika trailer platform tidak tersedia untuk ditarik, kait towing dapat digunakan untuk sementara waktu. Namun, metode ini hanya boleh digunakan di permukaan jalan keras untuk jarak pendek dengan kecepatan rendah.

Saat menggunakan kait towing untuk menarik, harus ada pengemudi di dalam kendaraan yang ditarik untuk mengoperasikan roda kemudi dan pedal rem, dan roda, sistem penggerak, as, sistem kemudi, dan sistem pengereman kendaraan harus dalam kondisi baik.

Sebelum menderek kendaraan secara darurat, hidupkan daya kendaraan, lepaskan rem parkir, dan pindahkan gigi ke N.

⚠ PERHATIAN

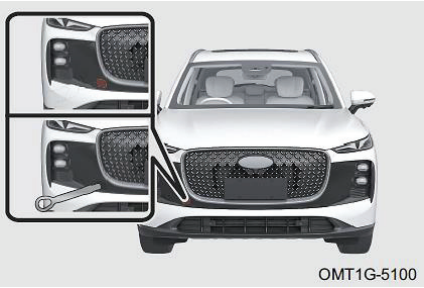
- Jangan melakukan towing darurat dalam waktu lama.
- Jangan pernah menderek kendaraan yang lebih berat dari kendaraan ini, karena dapat menyebabkan kerusakan.
- Harap kencangkan kabel towing, rantai, atau tuas ke lubang towing kendaraan.
- Kedua pengemudi harus terbiasa dengan proses penarikkan. Jika tidak, jangan melakukan operasi penarikkan.
- Saat menderek kendaraan, berkendaralah selurus mungkin. Jangan pernah menderek dari samping untuk menghindari kerusakan kendaraan.
- Jika mesin tidak dihidupkan, sistem bantuan tidak akan berfungsi, sehingga pengereman dan kemudi akan lebih sulit dari biasanya. Berhati-hatilah saat mengoperasikannya.
- Untuk penarikkan model A/T, kami sangat menyarankan Anda untuk mencari bantuan dari teknisi profesional atau pergi ke bengkel resmi Lepas untuk penanganan.
- Jika kendaraan yang diderek masih tidak dapat bergerak, jangan terus menarik dengan paksa untuk menghindari kerusakan sekunder pada kendaraan. Kami sangat menyarankan Anda untuk mencari bantuan dari teknisi profesional atau pergi ke bengkel resmi Lepas untuk penanganan.

⚠ PERINGATAN

- Untuk menghindari cedera diri, saat kendaraan sedang diderek, semua orang kecuali pengemudi harus menjauhi kendaraan.
- Saat menderek kendaraan, hindari menyalakan kendaraan secara tiba-tiba atau manuver mengemudi yang tidak menentu, karena hal ini dapat memberikan tekanan berlebih pada lubang tali towing, kabel, rantai, atau tuas. Komponen-komponen ini dapat patah, yang mengakibatkan kerusakan kendaraan atau cedera diri yang serius.

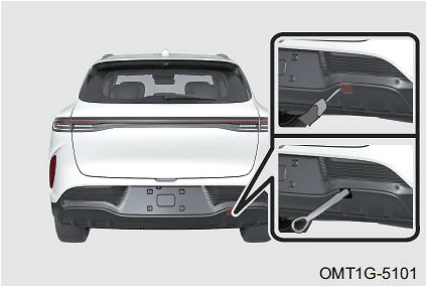
Memasang Pengait Towing

Pengait towing depan


OMT1G-5100

Gunakan obeng minus (dengan ujungnya dibalut selotip) untuk melepas penutup lubang tali towing depan, pasang lubang tali towing ke dalam lubang pemasangan, lalu kencangkan dengan kuat menggunakan kunci baut roda.

Kait towing belakang


OMT1G-5101

Gunakan obeng minus (dengan ujungnya dibungkus selotip) untuk melepas penutup lubang kait towing belakang, pasang lubang kait towing ke dalam lubang pemasangan lalu kencangkan dengan kunci baut roda.

⚠ PERHATIAN

- Gunakan hanya kait towing yang telah ditentukan. Jika tidak, kendaraan dapat rusak.
- Saat menderek kendaraan, berkendaralah dengan perlahan dan halus. Benturan akibat tegangan yang berlebihan dapat merusak kendaraan.
- Pasang kabel atau tuas towing hanya setelah lubang kait towing terpasang dengan benar.

⚠ PERINGATAN

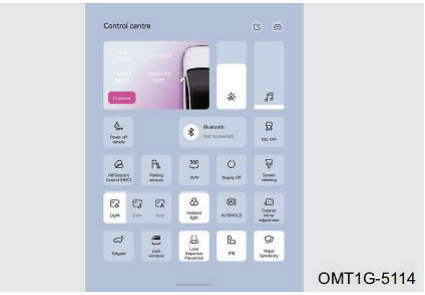
Selalu pastikan lubang kait towing terpasang dengan benar. Jika tidak, lubang kait towing dapat mengendur saat menderek, yang dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

6-4. Sekering

Kotak Sekering

Sekering digunakan untuk melindungi komponen dan sirkuit listrik agar terhindar dari korsleting atau kelebihan beban. Jika sekering putus, komponen dan sistem yang terlindungi tidak akan berfungsi dengan baik.

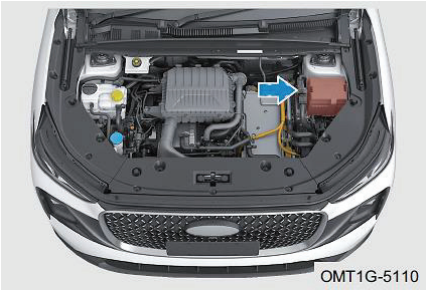
Kotak Sekering Kompartemen Mesin



OMT1G-5114

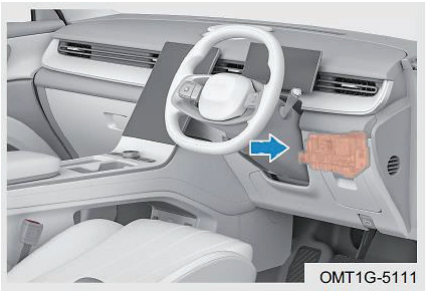
Langkah 1: Klik tombol " OFF " pada menu cepat untuk mematikan kendaraan;

Langkah 2: Buka pintu belakang, lepaskan pelindung kompartemen bagasi kanan, dan lepaskan kabel negatif aki (12 V);



Langkah 3: Lepaskan penutup kotak sekering kompartemen mesin untuk memeriksa atau mengganti sekering.

Kotak Sekering Panel Instrumen



Langkah 1: Klik tombol " OFF " pada menu cepat untuk mematikan kendaraan;

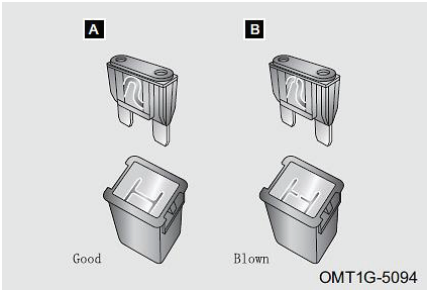
Langkah 2: Buka pintu belakang, lepaskan pelindung kompartemen bagasi kanan, dan lepaskan kabel negatif aki (12 V);

Langkah 3: Lepaskan pelindung panel instrument kiri bawah untuk memeriksa atau mengganti sekering.

BACA

- Periksa sekering yang dicurigai sesuai dengan tata letak sekering dan relai.
- Kotak sekering harus bersih, jauhkan dari kelembapan saat dibuka, karena kelembapan dapat merusak sistem kelistrikan.
- Untuk mencegah kerusakan, berhati-hatilah saat melepas/memasang pelindung panel instrument kiri bawah. Silakan hubungi bengkel resmi Lepas jika diperlukan.

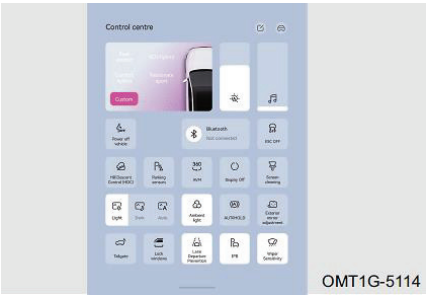
Memeriksa Sekering



A Sekering bagus.

B Sekering putus.

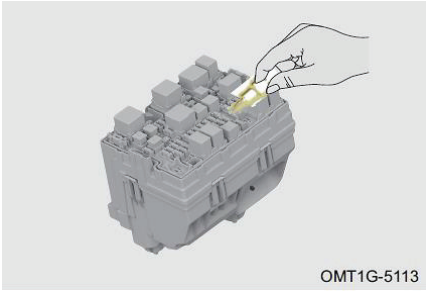
Mengganti Sekering



OMT1G-5114

Langkah 1: Klik tombol " OFF " pada menu cepat untuk mematikan kendaraan keadaan mati;

Langkah 2: Buka pintu belakang, lepaskan pelindung kompartemen bagasi kanan, dan lepaskan kabel negatif baterai (12 V);


OMT1G-5113

Langkah 3: Periksa sekering sesuai dengan tata letak sekering dan relai, lalu lepaskan sekering yang diduga putus dengan towing;

Langkah 4: Periksa apakah sekering putus. Jika Anda tidak yakin apakah sekering tersebut putus, gantilah dengan sekering cadangan dengan arus listrik yang sama. Anda dapat melihat arus listrik terukur pada diagram skema di dalam penutup kotak sekering.

BACA

Jika sekering cadangan tidak tersedia, Anda dapat menggunakan sekering dengan spesifikasi yang sama dari peralatan listrik lain yang tidak penting untuk keadaan darurat. Sebaiknya membeli satu set sekering cadangan dan menyimpannya di dalam kendaraan untuk penggunaan darurat.

PERHATIAN

- Jangan memodifikasi sekering atau kotak sekering, karena dapat menyebabkan kerusakan serius pada peralatan listrik, atau bahkan kebakaran.
- Hanya pasang sekering dengan nilai ampere yang sama dengan sekering bekas. Jangan pernah mengganti sekering dengan kabel, meskipun hanya sementara. Jika tidak, hal ini dapat menyebabkan kerusakan serius pada peralatan listrik, atau bahkan kebakaran.

7-1. Perawatan dan Pemeliharaan

Bengkel Resmi Menyediakan Layanan untuk Anda..... 256

7-2. Perawatan Normal

Perawatan Normal 256

Baterai Daya..... 257

Mencuci Kendaraan 262

Memeriksa Level Oli 263

Memeriksa Level Oli Transmisi 264

Memeriksa Level Minyak Rem..... 265

Memeriksa Level Cairan Pendingin 265

Memeriksa Radiator dan Kondensor 266

Memeriksa Ban 267

Rotasi Ban 268

Memeriksa Baterai 269

Memeriksa Filter AC 269

Memeriksa Cairan Pembersih Kaca Depan 269

Memeriksa Tangkai Wiper..... 269

7-3. Perawatan Rutin

Jadwal Perawatan 273

7-1. Perawatan dan Pemeliharaan

Bengkel Resmi Menyediakan Layanan untuk Anda

Bengkel resmi adalah satu-satunya bengkel profesional resmi. Stafnya telah menjalani pelatihan profesional yang ketat dari perusahaan. Mereka akan dengan sepenuh hati memberikan layanan purna jual terbaik dan suku cadang asli untuk Anda. Suku cadang asli membantu memperpanjang masa pakai kendaraan Anda. Disarankan untuk mengunjungi bengkel resmi untuk mengganti suku cadang asli.

7-2. Perawatan Normal

Perawatan Normal

Bagian ini hanya mencantumkan petunjuk perawatan sederhana. Namun, masih banyak hal yang harus dirawat oleh teknisi profesional dengan peralatan khusus di bengkel resmi. Silakan hubungi bengkel resmi jika diperlukan.

PERLINDUNGAN LINGKUNGAN

Oli mesin bekas, minyak rem, cairan pendingin, baterai (12 V), dan ban hanya dapat dibuang oleh badan pembuangan limbah yang berkualifikasi, atau hubungi produsen terkait untuk pembuangannya. Dilarang membuangnya bersama sampah rumah tangga atau membuangnya ke sistem drainase umum.

PERHATIAN

- Periksa peralatan atau kain yang mungkin tertinggal sebelum menutup kap mesin.
- Jangan mengemudikan kendaraan dengan filter udara dilepas, karena dapat menyebabkan keausan mesin yang berlebihan.
- Tambahkan cairan dengan benar hingga takaran yang sesuai. Jika ada cairan yang terciprat ke bodi kendaraan, pastikan untuk segera membersihkannya dengan kain basah, agar tidak merusak permukaan cat.

PERINGATAN

- Jika mesin sangat panas, jangan membuka tutup reservoir cairan pendingin untuk mencegah luka bakar.
- Saat mesin menyala, jauhkan tangan, pakaian, dan peralatan dari sabuk penggerak mesin dan kipas pendingin.
- Sistem pengapian elektronik mengandung tegangan tinggi. Jangan menyentuh komponen ini setelah menyalakan kendaraan atau saat mesin menyala.
- Jangan merokok di dekat pengisi bahan bakar atau baterai (12 V), karena dapat menyebabkan percikan api atau nyala api terbuka, yang dapat mengakibatkan kebakaran.
- Kendaraan yang baru saja berhenti, mesin, radiator, manifold buang, dan kepala silinder akan sangat panas, jadi jangan pernah menyentuhnya. Cegah pakaian longgar tersangkut di kipas dan menyebabkan cedera diri karena kipas pendingin dapat menyala dan berjalan secara otomatis kapan saja.

Baterai Daya

Fungsi dasar baterai daya

Baterai daya adalah sumber daya dan energi kendaraan dan dapat diisi dan dikosongkan berulang kali. Baterai ini dapat diisi oleh catu daya eksternal dan juga melalui pemulihan energi saat pengereman atau meluncur.

Kendaraan ini memiliki fungsi pengisian daya cerdas. Ketika fungsi ini dipicu, baterai daya akan mengisi daya baterai 12 V. Jika kendaraan berada di lingkungan bertemperatur tinggi, proses pengisian daya cerdas juga dapat memicu permintaan pendinginan untuk baterai daya. Pada saat ini, AC akan mulai mendinginkan baterai daya untuk mencegah kerusakan. Oleh karena itu, ketika kendaraan dinyalakan kembali setelah didiamkan selama beberapa waktu, SOC (State of Charge) atau jarak tempuh kendaraan listrik murni yang ditampilkan pada panel instrumen dapat menurun, yang merupakan fenomena normal.

Baterai daya merupakan produk kimia khusus yang memerlukan penggunaan dan perawatan yang tepat. Oleh karena itu, penggunaan dan perawatan harian yang wajar sangat penting untuk menjaga kinerjanya. Di saat yang sama, baterai daya akan mengalami degradasi alami karena karakteristik kimianya. Oleh karena itu, untuk kendaraan yang telah digunakan dalam jangka waktu tertentu, jika jarak tempuh berkurang setelah pengisian penuh, disarankan untuk pergi ke bengkel resmi untuk diperiksa.

Temperatur lingkungan dan kisaran temperatur pengisian optimal baterai daya adalah 25 ± 5℃. Ketika temperatur terlalu tinggi atau terlalu rendah, baterai akan membatasi daya keluaran, dan jarak tempuh kendaraan listrik murni juga akan berkurang. Disarankan untuk menggunakan kendaraan di lingkungan di atas -20℃; Dalam keadaan khusus, disarankan untuk mengalihkan kendaraan ke mode HEV dan menggunakan mesin untuk membantu menggerakkan kendaraan. Ketika daya baterai rendah, disarankan untuk segera mengisi daya atau mengalihkan mode daya dari EV ke HEV. Tidak disarankan

untuk menunggu hingga daya baterai habis sebelum mengisi daya, jika tidak, masa pakai baterai akan terpengaruh. Untuk memastikan pengoperasian normal transmisi hibrida, mode daya akan beralih dari EV ke HEV secara otomatis ketika daya baterai rendah.

Jangan gunakan peralatan listrik dalam waktu lama saat kendaraan tidak dinyalakan. Ketika muncul peringatan bahwa daya baterai rendah, masukkan pistol pengisi daya untuk mengisi daya tepat waktu, atau gunakan mesin untuk mengisi daya baterai saat kendaraan dalam mode READY. Jika tidak, hal ini dapat menyebabkan daya baterai habis, yang mengakibatkan kendaraan tidak dapat dinyalakan. Dalam hal ini, masukkan pistol pengisi daya terlebih dahulu untuk mengisi daya baterai, lalu coba nyalakan kendaraan; Jika kendaraan masih tidak dapat dinyalakan, silakan hubungi petugas yang berwenang SPBU.

Baterai daya terletak di bawah lantai bodi. Harap berhati-hati saat berkendara agar baterai daya tidak terbentur saat kendaraan melewati jalan bergelombang atau berkendara di jalan yang tidak rata. Jika berkendara di jalan yang tidak beraspal atau melewati bagian air (kedalaman air melebihi 15 cm), harap kurangi kecepatan Anda.

■ Karena pengaruh karakteristik kimia baterai daya itu sendiri dan untuk melindungi baterai daya, situasi berikut ini normal:

1. Saat level baterai daya rendah, kinerja daya kendaraan akan melemah.
2. Saat berkendara di lingkungan bertemperatur tinggi atau rendah, konsumsi daya kendaraan dapat meningkat, dan jarak tempuh juga dapat memendek.
3. Kinerja pengisian dan pengosongan baterai daya akan melemah di lingkungan bertemperatur tinggi atau rendah, dan waktu pengisian juga akan memperpanjang, yang merupakan fenomena normal.
4. Saat baterai daya hampir terisi penuh, baterai akan secara otomatis beralih ke mode pengisian tetesan, yang dapat memperpanjang waktu pengisian pada tahap akhir. Selain itu, perkiraan waktu pengisian daya yang ditampilkan di layar besar dan panel instrumen kendaraan mungkin berbeda.

■ Karena kinerja baterai menurun di lingkungan bertemperatur rendah, metode perawatan berikut akan membantu Anda menggunakan kendaraan dengan lebih baik:

1. Jika temperatur sekitar di bawah -10℃, disarankan untuk memarkir kendaraan di ruangan yang hangat atau garasi bertemperatur ruangan.
2. Jika tidak ada ruangan yang hangat atau garasi bertemperatur ruangan, fungsi pengisian daya plug-in kendaraan akan memiliki efek pengisian daya dan pemanasan. Jika pistol pengisian daya terhubung, disarankan untuk mengaktifkan fungsi reservasi perjalanan setengah jam sebelum keberangkatan (dapat diatur di sistem unit utama on-board dan Aplikasi ponsel). Fungsi ini dapat meningkatkan temperatur baterai ke kondisi optimal dan menyalakan AC lebih awal, memberikan Anda pengalaman berkendara yang lebih nyaman.

■ Untuk mencegah kerusakan pada baterai, kinerjanya akan menurun di lingkungan bertemperatur tinggi dan rendah. Jika temperatur sekitar terlalu tinggi atau terlalu rendah, daya pengisian dan pengosongan akan terpengaruh.

■ Jika kendaraan tidak digunakan dalam waktu lama, metode berikut akan membantu menjaga baterai dalam kondisi terbaiknya:

1. Jika kendaraan tidak digunakan dalam waktu lama dan Status Pengisian Daya (SOC) di bawah 20%, harap segera diisi dayanya.
2. Jika kendaraan tidak digunakan dalam waktu lama, sebaiknya diparkir di tempat dengan temperatur sekitar di bawah 45°C, bebas dari genangan air, dan sebisa mungkin hindari sinar matahari langsung.
3. Jika kendaraan tidak digunakan dalam waktu lama, Status Pengisian Daya (SOC) yang ditampilkan pada panel instrumen mungkin tidak akurat. Mohon jangan menilai sisa daya baterai berdasarkan SOC ini. Disarankan untuk mengisi daya baterai hingga penuh sebelum berkendara.
4. Jika kendaraan tidak digunakan dalam waktu lama, disarankan untuk mengisi daya baterai 12 V selama 15 hingga 30 menit setiap bulan (letakkan kendaraan dalam kondisi READY, dan terus isi daya selama 15 hingga 30 menit).
5. Jika kendaraan tidak digunakan dalam waktu lama, sistem baterai harus diisi daya penuh sebulan sekali, lalu dikosongkan untuk menjaga Status Pengisian Daya / State of Charge (SOC) sekitar 50%; Kegagalan melakukan hal ini dapat menyebabkan pengosongan daya baterai yang berlebihan.

⚠ PERINGATAN

- Setelah kendaraan dinyalakan, sirkuit tegangan tinggi akan berada dalam kondisi konduksi. Non-profesional dilarang keras melakukan operasi perawatan atau perbaikan kelistrikan apa pun pada kendaraan saat dinyalakan.
- Non-profesional dilarang keras membuka baterai daya tanpa izin. Setiap unit atau individu yang melepas atau membongkar baterai tanpa izin harus bertanggung jawab atas pencemaran lingkungan atau kecelakaan keselamatan yang diakibatkannya.
- Jika baterai daya rusak atau habis, meskipun menggunakan catu daya eksternal 12 V, kendaraan tidak dapat di-jumper-start. Harap hubungi bengkel resmi Lepas sesegera mungkin. Jangan memperbaikinya tanpa izin.

Daur Ulang Baterai Daya

■ Jangkauan Daur Ulang dan Pembuangan

Baterai daya yang kapasitas dan kinerja pengisian/pengosongan dayanya setelah digunakan tidak dapat menjamin pengendaraan kendaraan normal, atau baterai daya yang tidak lagi digunakan setelah dilepas karena alasan lain.

■ Proses daur ulang dan pembuangan baterai daya

Baterai daya terpasang pada sasis kendaraan dan terdiri dari sel baterai litium. Pembuangan sembarangan dapat menyebabkan polusi dan kerusakan lingkungan. Sesuai peraturan yang berlaku, pemilik kendaraan wajib menyerahkan baterai bekas pakai ke tempat daur ulang untuk dibuang. Dilarang keras memindahkan baterai bekas pakai ke unit atau individu lain. Jika pemilik kendaraan melepas atau membongkar baterai tanpa izin, mereka harus bertanggung jawab atas segala pencemaran lingkungan atau kecelakaan keselamatan yang diakibatkannya.

Pembuangan harus dilakukan sesuai dengan informasi atau persyaratan berikut. Untuk detail tentang daur ulang dan pembuangan baterai kendaraan bekas, silakan hubungi bengkel resmi Lepas.

1. Tempat daur ulang sementara untuk baterai kendaraan bekas adalah bengkel resmi Lepas setempat.
2. Pembongkaran baterai harus dilakukan oleh teknisi profesional dengan kualifikasi sertifikasi dari pemasok baterai.
3. Baterai termasuk dalam barang berbahaya Kelas 9 dan harus diangkut dengan kendaraan dengan kualifikasi pengangkutan barang berbahaya Kelas 9.
4. Baterai yang telah dilepas harus disimpan di lingkungan yang kering dan bertemperatur normal, jauh dari bahan yang mudah terbakar, sumber panas, sumber air, dan bahaya lainnya.

⚠ PERINGATAN

- Jangan buang baterai sendiri.
- Jangan menjual, memindahtangankan, atau memodifikasi baterai.
- Jika baterai daya perlu diperbaiki, dilepas, diganti, atau dibuang, pastikan untuk menghubungi bengkel resmi Lepas.

Tindakan pencegahan penggunaan baterai daya

Baterai daya termasuk perangkat penyimpan energi bertegangan tinggi dan barang berbahaya. Pastikan untuk menghubungi bengkel resmi Lepas agar pemasangan dan perawatannya dilakukan oleh teknisi profesional, yang harus benar-benar mematuhi peraturan keselamatan yang berlaku. Pengoperasian dan penggunaan yang tidak tepat oleh non-profesional dapat menyebabkan konsekuensi serius seperti sengatan listrik, kebakaran, atau ledakan. Non-profesional dilarang memasang, memperbaiki, dan menyalahgunakan baterai daya di luar jangkauan yang ditentukan. Kerusakan dan kerugian lain pada baterai daya yang disebabkan oleh kegagalan memenuhi persyaratan penggunaan atau penggunaan di luar jangkauan yang ditentukan tidak akan ditanggung oleh garansi. Harap perhatikan hal-hal berikut:

5. Pencegahan guncangan dan benturan

   Sel baterai baterai daya dihubungkan secara seri dan dilengkapi dengan sistem manajemen dan berbagai perangkat sensor. Oleh karena itu, diperlukan kehati-hatian ekstra saat berkendara di jalan yang tidak rata untuk mencegah baterai terbentur.

6. Perlindungan isolasi termal baterai di berbagai lingkungan

   Menjaga baterai dalam kisaran temperatur operasi optimal dapat memperpanjang masa pakainya secara signifikan dan meningkatkan kinerja keselamatan, jadi usahakan untuk memarkir kendaraan di tempat yang terisolasi secara termal dan berventilasi.

7. Tahan lembap dan tahan air untuk baterai

   Baterai adalah perangkat penyimpanan energi bertegangan tinggi dengan banyak sirkuit kontrol dan sel baterai bertegangan tinggi. Cairan yang masuk ke baterai dapat menyebabkan korsleting, kebocoran listrik, dan korosi pada sel, sirkuit, dan konektor baterai. Oleh karena itu, penting untuk memastikan bahwa baterai tidak terendam oleh berbagai cairan dan mencegah udara lembap masuk ke bagian dalam baterai.

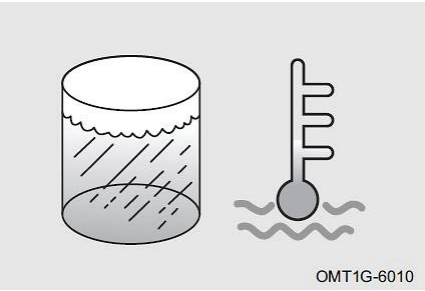
Mencuci Kendaraan

Bahan pembersih tidak boleh dibuang ke tempat sampah rumah tangga. Harap gunakan fasilitas pembuangan limbah lokal yang berkualifikasi.

PERLINDUNGAN LINGKUNGAN

Gunakan area cuci mobil yang tidak merusak sistem drainase ekologis. Faktor terpenting dalam melindungi permukaan cat adalah menggunakan air biasa.

Air cuci



Hanya air dingin atau hangat kuku yang dapat digunakan untuk mencuci kendaraan.

Pencucian manual

Jika menggunakan cairan pembersih, bilas kendaraan dengan air biasa dalam jumlah banyak. Setelah mencuci kendaraan, tekan pedal rem secara perlahan beberapa kali selama berkendara untuk membersihkan air di cakram rem.

PERINGATAN

Jangan pernah menggunakan mesin cuci bertekanan tinggi dengan nosel kolom untuk mencuci kendaraan atau ban. Melakukannya dapat merusak ban dan mengurangi stabilitas kendaraan.

Jika mencuci kendaraan dengan mesin cuci bertekanan tinggi, jaga jarak nosel yang tepat (minimal 80 cm), dan gerakkan terus menerus. Jangan pernah mengarahkan nosel langsung ke bagian-bagian berikut:

1. Baterai (12 V), konektor, dan bagian penyegel lainnya.
2. Weatherstrip dan sambungan pintu, pintu bagasi, atau penutup belakang.
3. Kerusakan pada komponen kelistrikan, weatherstrip, atau bagian penyegel lainnya dapat menyebabkan malfungsi atau kebocoran.

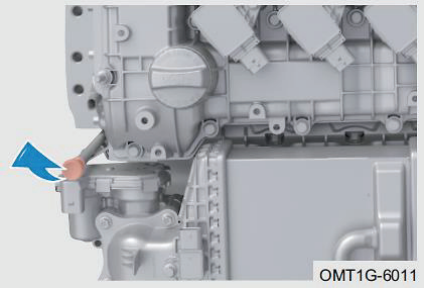
Mencuci dengan mesin cuci kendaraan otomatis

Cara terbaik untuk mencuci kendaraan adalah mencuci tanpa sikat. Pada pencucian mobil bertekanan tinggi, aliran air yang kuat dapat menyemprot ke dalam kendaraan atau komponen kelistrikan.

⚠ PERINGATAN
Sebelum memasuki mesin cuci kendaraan otomatis, harap matikan blower AC.

Memeriksa Level Oli

Memeriksa oli mesin



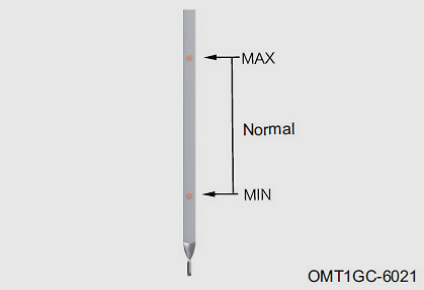
Dengan mesin mati dan dingin, periksa level oli dengan dipstick.

Langkah 1: Panaskan mesin, lalu hentikan kendaraan di tempat yang rata. Tunggu sekitar 5 menit setelah mematikan mesin;

Langkah 2: Buka kap mesin, tarik dipstick, dan lap dengan kain bersih;

Langkah 3: Masukkan dipstick ke dasar secara merata dan perlahan;

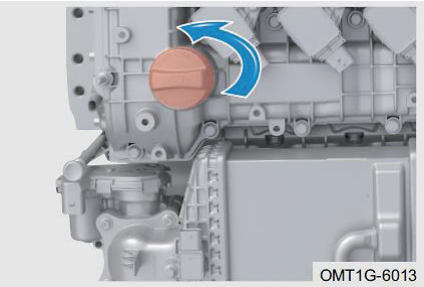
Langkah 4: Biarkan kendaraan dalam keadaan apa adanya selama kurang lebih 3 detik, tarik dipstick kembali dan periksa apakah level oli sudah tepat.



Letakkan kain di bawah dipstick untuk menghindari tumpahnya oli ke mesin atau bodi kendaraan.

Jangan periksa Level oli segera setelah mesin panas, dan tunggu hingga oli kembali ke bagian bawah mesin.

Menambahkan oli mesin



Langkah 1: Putar tutup pengisi oli mesin berlawanan arah jarum jam untuk membukanya;

Langkah 2: Gunakan corong untuk menambahkan sedikit oli mesin beberapa kali dan periksa kembali level oli dengan dipstick;

Langkah 3: Ketika level berada dalam kisaran yang tepat, putar tutup pengisi oli mesin searah jarum jam untuk mengencangkannya.

PERLINDUNGAN LINGKUNGAN

Jangan membuang oli mesin bekas dan filternya di tempat sampah rumah tangga, ke saluran pembuangan, atau menumpahkannya ke tanah. Jika tidak, akan menyebabkan pencemaran lingkungan yang serius. Harap buang sesuai dengan peraturan setempat mengenai perlindungan lingkungan.

PERHATIAN

- Jangan mengisi oli terlalu penuh, karena dapat menyebabkan kerusakan pada mesin.
- Gunakan hanya oli mesin yang direkomendasikan. Menggunakan oli mesin dengan spesifikasi lain dapat merusak sistem kendaraan terkait.
- Jika oli tidak sengaja tumpah ke permukaan mesin saat pengisian bahan bakar, bersihkan oli yang tumpah dengan kanvas dan alat lain sebelum mengencangkan tutup pengisi oli mesin.
- Tutup pengisi oli mesin tidak boleh diletakkan terbalik setelah dilepas untuk mencegah kesalahan perhitungan akibat aliran balik oli, dan mencegah oli yang mengalir melalui cincin seal meluap dengan sendirinya setelah dirakit kembali, yang menyebabkan ilusi kebocoran oli dari tutup pengisi oli mesin.

Memeriksa Level Oli Transmisi

Pemeriksaan, penambahan, dan penggantian oli transmisi harus dilakukan oleh tenaga profesional. Silakan hubungi bengkel resmi Lepas.

Memeriksa Level Minyak Rem



OMT1G-6030

Ketinggian minyak rem harus berada di antara tanda "MIN" dan "MAX". Jika level berada pada atau di bawah tanda "MIN", tambahkan minyak rem dan segera hubungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan.

⚠ PERHATIAN

- Karena minyak rem memiliki daya serap tinggi, jangan biarkan tutup reservoir minyak rem terbuka dalam waktu lama.
- Gunakan hanya minyak rem yang direkomendasikan. Menggunakan minyak rem dengan spesifikasi lain dapat merusak sistem kendaraan terkait dan menyebabkan cedera diri.
- Jika minyak rem terciprat ke permukaan bodi kendaraan yang dicat, pastikan untuk membersihkannya dengan spons basah atau membilasnya dengan air untuk menghindari korosi pada bagian atau permukaan yang dicat.

⚠ PERINGATAN

Jangan biarkan minyak rem terkena kulit atau mata Anda. Jika minyak rem terciprat ke mata atau kulit Anda, segera bilas area tersebut dengan air yang banyak. Segera dapatkan pertolongan medis darurat jika diperlukan.

Memeriksa Level Cairan Pendingin



OMT1G-6040

Level cairan pendingin temperatur tinggi/rendah harus berada di antara tanda "MIN" dan "MAX" saat mesin dingin. Jika level berada pada atau di bawah tanda "MIN", tambahkan cairan pendingin dan hubungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan segera.

⚠ PERHATIAN

- Penambahan dan penggantian cairan pendingin harus dilakukan oleh tenaga profesional. Harap hubungi bengkel resmi Lepas.
- Gunakan hanya cairan pendingin yang direkomendasikan. Penggunaan cairan pendingin dengan spesifikasi lain dapat merusak sistem kendaraan terkait.

⚠ PERINGATAN

- Selama kendaraan berjalan dan beberapa saat setelah berjalan, sistem pendingin akan berada di bawah tekanan tinggi. Dalam hal ini, jangan membuka tutup reservoir cairan pendingin, karena uap yang keluar dapat menyebabkan luka bakar.
- Cairan pendingin beracun, jadi berhati-hatilah agar tidak menyemprotkan cairan ke bagian mana pun dari kendaraan, tubuh manusia, atau tanah saat menambahkan cairan pendingin. Jika cairan pendingin secara tidak sengaja mengenai kulit atau mata Anda, bilas dengan banyak air, dan segera cari pertolongan medis jika perlu.

Memeriksa Radiator dan Kondensor

Setelah kendaraan berjalan selama beberapa waktu, permukaan depan kondensor dan radiator dapat tersumbat oleh serangga, daun, dan benda lain, yang dapat memengaruhi kinerja AC dan sistem pendingin, yang mengakibatkan AC tidak beroperasi dengan semestinya dan sistem pendingin menjadi terlalu panas. Radiator dan kondensor perlu dibersihkan pada saat tersebut.

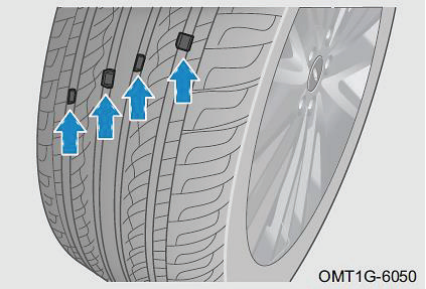
Kondensor: Dengan mesin dimatikan dan didinginkan, bersihkan kondensor dengan meniupkan udara bertekanan dari belakang ke depan melalui radiator.

Radiator: Disarankan untuk membersihkan permukaan radiator setiap tahun. Dengan mesin dimatikan dan didinginkan, gunakan udara bertekanan atau air untuk membersihkan sirip radiator dan meniup serangga, dedaunan, dll. Tekanan udara dan air tidak boleh melebihi 150 kPa. Jika tidak, sirip radiator dapat rusak.

⚠ PERHATIAN

- Bahan sirip radiator memiliki konduktivitas termal yang baik, yang digunakan untuk mendinginkan cairan pendingin; Jangan menyikat sirip, karena dapat menyebabkan kerusakan sirip, yang memengaruhi efek pendinginan.
- Jangan menyemprotkan air ke radiator yang panas saat mesin masih panas, karena uap bertemperatur tinggi yang dihasilkan dapat mengakibatkan cedera diri. Bersihkan radiator saat mesin dimatikan dan dingin.

Memeriksa Ban



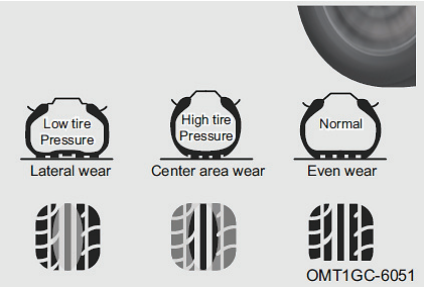
Periksa tapak ban untuk mengetahui tanda keausan. Ketika keausan mencapai batasnya, tapak akan berada pada bidang yang sama dengan pita keausan. Jika kondisi ini terjadi, hal ini menunjukkan bahwa kinerja dan keamanan ban menurun drastis, sehingga perlu diganti.

PERLINDUNGAN LINGKUNGAN

Selalu buang ban bekas dengan hati-hati. Ban harus ditangani sesuai dengan peraturan setempat mengenai perlindungan lingkungan.

■Patuhi tindakan pencegahan berikut. Kegagalan untuk melakukannya dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan cedera serius atau bahkan kematian:

1. Jangan gunakan ban yang pernah digunakan pada kendaraan lain.
2. Jangan mencampur ban dengan tingk at keausan tapak yang sangat berbeda.
3. Jangan gunakan ban jika Anda tidak tahu bagaimana ban tersebut digunakan sebelumnya.
4. Jangan mencampur ban dari produsen, model, atau pola tapak yang berbeda.
5. Jangan mencampur ban dengan konstruksi yang berbeda (seperti: ban radial, ban bias-belted, atau ban bias-ply).
6. Speedometer dipengaruhi oleh ukuran ban. Jika ukuran ban (diameter) berbeda dari ban asli, speedometer tidak akan menampilkan kecepatan yang akurat, dan dapat mengakibatkan kecelakaan. Kerugian akibat kecelakaan tersebut tidak ditanggung oleh garansi.



Tekanan ban yang tidak tepat akan menyebabkan konsumsi bahan bakar berlebih, memperpendek masa pakai ban, dan mengurangi stabilitas kendaraan. Oleh karena itu, Anda harus mengemudikan kendaraan dengan tekanan ban yang tepat (Untuk ketentuan tentang tekanan ban, silakan lihat label tekanan ban pada pilar B sisi pengemudi). Jika tekanan ban dingin lebih tinggi dari nilai yang ditentukan atau tekanan ban ekonomis digunakan, kenyamanan berkendara akan berkurang. Harap sesuaikan dengan kebutuhan Anda.

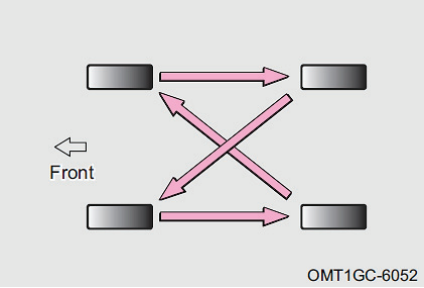
■ Pastikan tekanan ban tetap tepat. Jika tidak, kondisi berikut dapat terjadi dan mengakibatkan kematian atau cedera serius:

1. Keausan berlebih.
2. Penanganan yang buruk.
3. Keausan tidak merata.
4. Penyegelan bead ban yang buruk.
5. Deformasi roda atau pemisahan ban.
6. Kemungkinan ban meletus akibat ban yang terlalu panas.
7. Kemungkinan kerusakan ban yang lebih besar akibat kondisi jalan yang buruk.

PERHATIAN

- Tekanan ban meningkat setelah berkendara dalam jangka waktu lama adalah hal yang normal.
- Jika ban perlu sering dipompa, harap hubungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.
- Jika ban sering bocor atau tidak dapat diperbaiki dengan benar karena terpotong atau kerusakan lainnya, ban harus diganti.
- Gunakan pengukur tekanan ban untuk memeriksa tekanan ban dingin. Pemeriksaan visual ban dapat menyebabkan perkiraan tekanan angin yang tidak akurat.
- Jika terjadi kebocoran angin saat mengemudi, jangan terus mengemudi. Mengemudi bahkan untuk jarak pendek pun dapat merusak ban hingga tak dapat diperbaiki.
- Pastikan memasang tutup katup ban dengan benar. Jika tidak, kotoran dan kelembapan dapat masuk ke inti katup dan kemungkinan menyebabkan kebocoran angin. Jika tutup katup hilang, pasang yang baru sesegera mungkin.

Rotasi Ban



Untuk memastikan keausan merata pada semua ban dan memperpanjang masa pakainya, rotasi ban perlu dilakukan secara teratur. Disarankan untuk melakukan rotasi ban empat kali setiap 10.000 km (interval rotasi optimal adalah 5.000 - 7.000 km); siklus rotasi ban bervariasi tergantung pada kebiasaan pengemudi dan kondisi jalan.

BACA

Rotasi ban harus dilakukan oleh tenaga profesional, silakan hubungi bengkel resmi Lepas.

Memeriksa Baterai

Baterai (12 V): Periksa dan pastikan terminal baterai (12 V) tidak berkarat dan tidak ada sambungan yang longgar, retakan eksternal, atau klem pengikat yang longgar.

Memeriksa Filter AC

Filter AC dapat mencegah debu luar masuk ke dalam kendaraan melalui outlet AC, dan dapat tersumbat setelah digunakan dalam waktu lama. Jika efisiensi AC menurun secara signifikan, periksa filter dan ganti bila perlu.

BACA

- Penggantian filter AC harus dilakukan oleh tenaga profesional, silakan hubungi bengkel resmi Lepas.
- Menggunakan AC dengan filter dilepas dapat mengakibatkan penurunan kinerja anti-debu, yang memengaruhi efisiensi AC.

Memeriksa Cairan Pembersih Kaca Depan

Jika tidak ada cairan pembersih yang disemprotkan dari nozel pembersih, hentikan pengoperasian pembersih dan periksa apakah perlu menambahkan cairan pembersih. Jika tidak dapat beroperasi dengan baik setelah menambahkan cairan pembersih, silakan pergi ke bengkel resmi Lepas untuk diperiksa dan diperbaiki.

PERHATIAN

- Jangan pernah menambahkan antibeku ke dalam cairan pembersih kaca depan, karena antibeku akan merusak permukaan cat bodi.
- Jangan gunakan air sebagai cairan pembersih saat temperatur di bawah nol. Jika tidak, air akan membeku dan menyebabkan kerusakan pada pembersih.

Memeriksa Tangkai Wiper

Periksa kekasaran tangkai wiper dengan menggeser tepinya menggunakan jari Anda. Jika terlalu kasar, tangkai wiper tidak akan bekerja secara efektif.

⚠ PERHATIAN

- Jangan gunakan tangkai wiper untuk menghilangkan embun beku atau es yang menutupi kaca depan.
- Jika terdapat serpihan kerikil pada kaca depan, segera perbaiki.
- Di musim dingin, pastikan wiper tidak membeku di kaca sebelum dioperasikan untuk menghindari kerusakan pada tangkai wiper.
- Mentega, silikon, dan bahan bakar dapat menyebabkan tangkai wiper tidak berfungsi dengan baik, dan disarankan untuk membersihkan tangkai wiper dengan cairan pembersih.
- Saat tangkai wiper diangkat untuk perawatan, posisi konektor tengah tangkai wiper harus benar-benar terpasang, diperlukan untuk masuk ke mode perawatan untuk beberapa model.

Merawat tangkai wiper

1. Jangan gunakan semprotan air bertekanan tinggi untuk langsung membersihkan tangkai wiper saat mencuci kendaraan, karena tangkai wiper dapat berubah bentuk.
2. Untuk mencegah terbentuknya endapan yang menghalangi pandangan, disarankan untuk membersihkan tangkai wiper menggunakan deterjen kaca secara teratur seminggu sekali.
3. Demi keamanan, disarankan untuk mengganti tangkai wiper 1 hingga 2 kali setahun. Tangkai wiper dapat dibeli di bengkel resmi Lepas.
4. Gunakan air bersih untuk membilas kaca depan dan tangkai wiper setelah mencuci kendaraan di mesin cuci mobil otomatis, yang dapat menghilangkan sisa lapisan lilin.
5. Jangan mengoperasikan tangkai wiper saat kaca depan kering. Melakukannya dapat menggores kaca, yang mengakibatkan kerusakan permanen pada tangkai wiper.
6. Jangan membersihkan kaca depan dengan bahan bakar, penghapus cat kuku, pengencer cat, atau cairan serupa, yang dapat merusak tangkai wiper.
7. Hindari penggunaan agen pelapis kaca dan agen hidrofobik pada kaca depan dan belakang. Lapisan hidrofobik akan terkelupas secara perlahan setelah digunakan, yang mengakibatkan gesekan kaca depan yang tidak merata dan suara getaran wiper yang tidak normal.
8. Jika permukaan kaca depan membeku atau berembun, atau jika kotoran kering, serangga, stiker, atau partikel padat lainnya menempel pada permukaan kaca depan, segera bersihkan dengan kain lembap. Jangan gunakan kain kering atau langsung menggunakan tangkai wiper untuk mengikisnya, karena dapat merusak kaca dan tangkai wiper.

Menggunakan wiper

1. Jangan mengayunkan lengan wiper secara manual, karena dapat merusak wiper.
2. Jika terdapat salju, dedaunan, ranting, dan benda lain, bersihkan sebelum menggunakan wiper.
3. Cairan pembersih kaca depan harus ditambahkan segera setelah diperlukan. Gunakan cairan pembersih kaca depan sesuai petunjuk dalam buku panduan ini, dan jangan gunakan air keran.

4. Dalam cuaca dingin, selalu periksa apakah tangkai wiper membeku dikaca depan sebelum digunakan. Jika membeku di kaca depan, selalu cairkan sebelum digunakan. Gunakan perangkat penghangat dan ventilasi AC untuk menghangatkannya. Jangan menuangkan air panas langsung ke tangkai wiper, karena kaca depan dapat pecah atau tangkai wiper dapat berubah bentuk.

7-3. Perawatan Rutin

⚠ PERHATIAN

- Jika kendaraan dikendarai dalam kondisi ekstrem yang disebutkan dalam contoh berikut, oli mesin dan filter oli harus diganti lebih sering.
- Jika kendaraan dikendarai dalam kondisi ekstrem yang disebutkan dalam contoh berikut, harus diperiksa setiap 5.000 km atau 6 bulan (mana yang tercapai lebih dulu).
- Jika kendaraan dikendarai di area berikut, pelumas harus diganti setiap 5.000 km atau 6 bulan (mana yang tercapai lebih dulu).
  - Area dengan kelembapan tinggi.
  - Area pegunungan.
  - Area yang sangat dingin dan panas.
  - Mengemudi di jalan kasar (jalan bergelombang, jalan berkerikil, jalan bersalju, dll.) dalam waktu lama.
  - Mengemudi di jalan pegunungan, menanjak/menurun dalam waktu lama.
  - Sering mengemudi untuk jarak pendek.
  - Sering mengemudi di jalan perkotaan dengan temperatur tinggi (di atas 32℃) dan lalu lintas padat.
  - Saat digunakan sebagai mobil polisi, taksi, kendaraan niaga, trailer, dll.

⚠ PERHATIAN

- Jika kendaraan dikendarai dalam kondisi ekstrem yang disebutkan dalam contoh berikut*, filter udara dan filter AC harus diganti lebih sering. *Contoh kondisi berkendara ekstrem:
- Mengemudi dalam cuaca yang sangat dingin dan panas (hanya untuk oli mesin, level oli mesin, sistem kemudi dan suspensi).
- Sering mengemudikan kendaraan untuk jarak pendek (hanya untuk oli mesin, level oli mesin, kampas rem cakram dan cakram rem/boot as roda depan dan belakang dan sambungan poros as roda, kampas rem dan tromol rem).
- Mengemudi di jalan berdebu (hanya untuk elemen filter udara, kampas rem cakram dan cakram rem/boot as roda depan dan belakang dan sambungan universal poros as roda, kampas rem dan tromol rem, elemen filter udara untuk sistem AC).
- Mengemudi di jalan yang kasar dan/atau berlumpur (hanya untuk bantalan rem cakram dan cakram rem/sepatu gardan depan dan belakang serta sambungan universal poros gardan, kampas rem dan tromol rem, elemen filter udara untuk sistem pengatur temperatur).
- Mengemudi di area yang menggunakan garam jalan atau bahan korosif lainnya (hanya untuk sistem bahan bakar, saluran dan sambungan, bantalan rem cakram dan cakram rem/sepatu gardan depan dan belakang serta sambungan universal poros gardan, kampas rem dan tromol rem, periksa saluran rem, dan periksa pengoperasian rem parkir, rem servis, sistem kemudi, dan suspensi).
- Di wilayah pesisir (hanya untuk sistem bahan bakar, saluran dan sambungan, bantalan rem cakram dan cakram rem/sepatu gardan depan dan belakang serta sambungan universal poros gardan, kampas rem dan tromol rem, periksa saluran rem, dan periksa pengoperasian rem parkir, rem servis, sistem kemudi, dan suspensi).
- Jika kendaraan terlibat dalam kecelakaan lalu lintas, banjir, tabrakan, atau alarm berbunyi, segera pergi ke bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan.

Jadwal Perawatan

Jarak tempuh (total jarak tempuh) atau bulan, mana saja yang tercapai lebih dulu		
Nama Cairan	Spesifikasi	Perawatan Purnajual
Oil (SQRH4J15)	C5 0W-20	4,5 ± 0,2 L (ganti oli dan filter oli secara bersamaan)
Cairan Transmisi (130HHB)	TITAN EG DHT 5105	4,1 L
Pendingin Temperatur Tinggi (Pendingin Mesin)	Organic Acid Technology (OAT)	8 ± 0,5 L
Pendingin Temperatur Rendah (Pendingin Baterai)	Organic Acid Technology (OAT)	7,5 ± 0,5 L
Minyak Rem	DOT4	Level reservoir minyak rem berada di antara MIN (terendah) dan MAX (tertinggi).

⚠ PERHATIAN

- Jika tidak ada kebocoran oli, jumlah pengisian dan pengeluaran sama; Untuk transmisi otomatis, jika terjadi situasi ini, silakan kunjungi bengkel resmi Lepas untuk detailnya.
- Gunakan hanya komponen dan cairan asli, jika tidak, hak klaim Anda dapat terpengaruh.
- Gunakan hanya cairan yang direkomendasikan. Penggunaan cairan dengan spesifikasi lain dapat merusak sistem kendaraan terkait.
- Jumlah pengisian di atas hanya untuk referensi. Jumlah cairan spesifik harus didasarkan pada ukuran kendaraan yang sebenarnya.

SPESIFIKASI

8-1. Lokasi Label

Nomor Identifikasi Kendaraan (VIN) 276

Label Produk Kendaraan 277

Nomor Mesin..... 277

Jendela Microwave 278

8-2. Spesifikasi Kendaraan

Dimensi Kendaraan 278

Tipe Kendaraan..... 279

Berat Kendaraan..... 279

Performa Kendaraan 280

Performa Mesin..... 280

Sistem Bahan Bakar 281

Sistem Suspensi..... 281

Sistem Rem 281

Alignment Roda..... 282

Roda dan Ban 283

Baterai..... 283

Baterai Power..... 284

Motor Drive..... 284

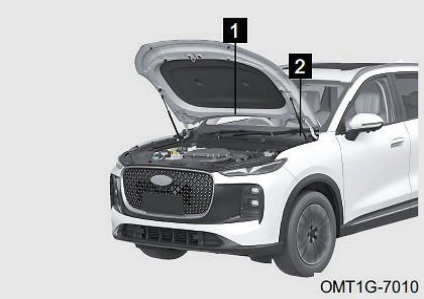
Spesifikasi Bola Lampu..... 285

Rentang Pengukuran Ukuran Keseluruhan Kendaraan Tidak Termasuk Komponen Berikut..... 285

8-1. Lokasi Label

Nomor Identifikasi Kendaraan (VIN)

Nomor identifikasi kendaraan pada kendaraan sebenarnya

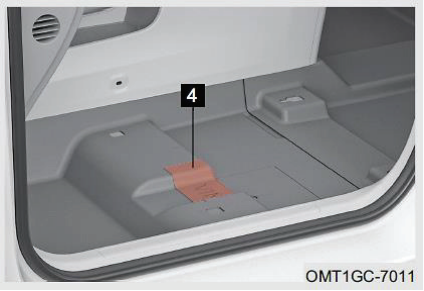


1 Label Nomor Identifikasi Kendaraan terletak di bagian atas kap mesin (seperti yang ditunjukkan pada ilustrasi) (Jika Dilengkapi)

2 Label Nomor Identifikasi Kendaraan terletak dikiri atas panel instrumen sisi pengemudi (seperti yang ditunjukkan pada ilustrasi), dan dapat dilihat dari luar melalui kaca depan (Jika Dilengkapi)



3 Nomor identifikasi kendaraan tertera di bagian bawah pintu belakang (seperti yang ditunjukkan pada ilustrasi) (Jika Dilengkapi)



4 Nomor identifikasi kendaraan tertera di bawah kursi penumpang depan (seperti yang ditunjukkan pada ilustrasi) (Jika Dilengkapi)

⚠ PERHATIAN

Dilarang menutupi, mengecat, mengelas, memotong, mengebor, atau menghilangkan nomor identifikasi kendaraan dan area di sekitarnya.

Membaca VIN

Masuk ke unit kontrol mesin dan baca nomor identifikasi kendaraan di unit kontrol mesin melalui alat diagnostik otomotif:

Langkah 1: Dengan kendaraan mati, hubungkan alat diagnostik otomotif;

Langkah 2: Dengan kendaraan menyala, masuk ke program diagnostik kendaraan;

Langkah 3: Pilih "Mobil", dan klik untuk masuk ke pilihan model;

Langkah 4: Pilih model yang sesuai dan klik untuk masuk ke pilihan sistem;

Langkah 5: Pilih "Sistem Kontrol Mesin" dan baca "Informasi Versi";

Langkah 6: Baca "Nomor Identifikasi Kendaraan".

Untuk metode pembelian alat diagnostik otomotif, silakan hubungi bengkel resmi Lepas.

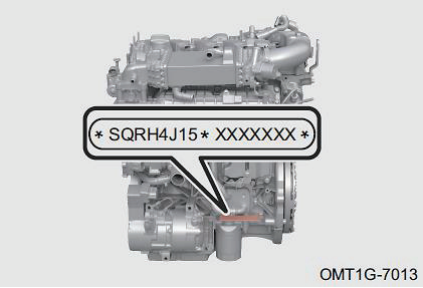
> ⚠ PERHATIAN
>
> Disarankan untuk pergi ke bengkel resmi Lepas dan melakukan pengoperasian oleh teknisi profesional, karena teknisi non-profesional dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan.

Label Produk Kendaraan


OMT1G-7020

Label produk kendaraan terletak di panel luar seperempat kanan (seperti yang ditunjukkan pada ilustrasi).

Nomor Mesin



OMT1G-7013

Nomor mesin terletak di blok mesin (seperti yang ditunjukkan pada ilustrasi).

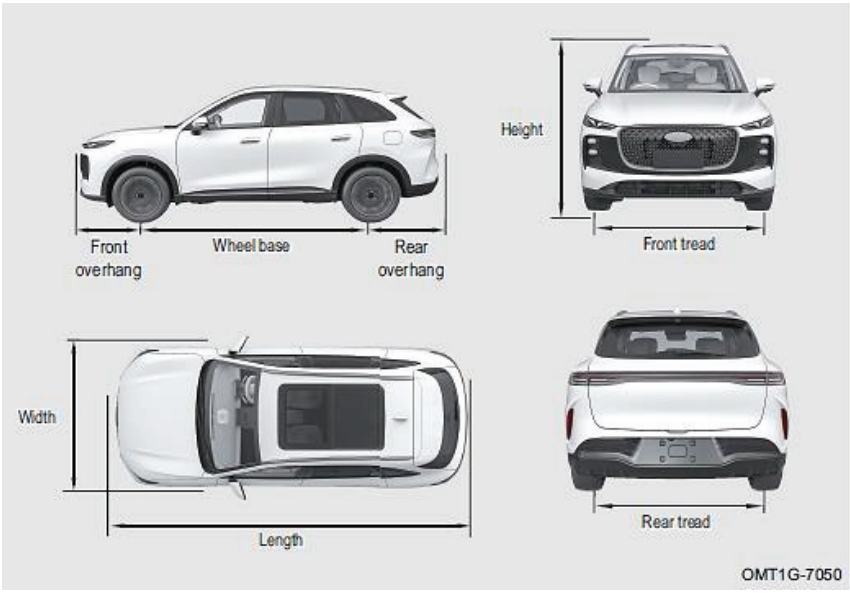
Jendela Microwave


OMT1G-7040

Jendela microwave terletak disisi dalam kaca depan hingga ke belakang kaca spion bagian dalam, yang berfungsi untuk transmisi sinyal RF nirkabel dan pemasangan identifikasi elektronik otomotif.

8-2. Spesifikasi Kendaraan

Dimensi Kendaraan



OMT1G-7050

Dimensi Kendaraan		
Ukuran Keseluruhan	Panjang (mm)	4,688
	Lebar (mm)	1,871
	Tinggi (mm)	1,689
Jarak Sumbu Roda / Wheel Base (mm)		2,800
Tapak / Tread	Depan (mm)	1,580
	Belakang (mm)	1,590
Overhang	Depan (mm)	904
	Belakang (mm)	984

Tipe Kendaraan

Tipe Kendaraan	
Drive Motor Model	KPTZ220YMDA0
Drive Motor Type	Permanent magnet synchronous motor
Power Battery Model	113AFE
Engine Model	SQRH4J15
Transmission Model	130HHB

Berat Kendaraan

Berat Kendaraan		
Berat Kosong Kendaraan (kg)		1,850
Berat Poros Roda Kendaraan	Poros Depan (kg)	1,056
	Poros Belakang (kg)	794
Berat Total Maximum Pabrikan (kg)		2,392
Berat Poros Roda Total Maximum Pabrikan	Poros Depan (kg)	1,165
	Poros Belakang (kg)	1,227

⚠ PERINGATAN

Harap patuhi beban kendaraan yang ditentukan dalam buku petunjuk dan jangan melebihi berat total yang diizinkan. Jika tidak, kinerja pengereman dan pengendalian kendaraan dapat berubah dan dapat menyebabkan cedera diri dan kecelakaan.

Performa Kendaraan

Performa Kendaraan			
Passing Performance	Minimum Ground Clearance (mm)		153 (laden) 171 (unladen)
	Minimum Turning Diameter (m)	Left Turn (m)	11.36
		Right Turn (m)	11.23
	Approach Angle (*)		19.6 (laden) 20.3 (unladen)
	Departure Angle (*)		20.9 (laden) 24.5 (unladen)
	Ramp Angle	unladen (*)	17.1
		laden (*)	14.6
Power Performance	Kecepatan Kendaraan maximum (km/h)		180
	Kemampuan Naik Turun Maximum (%)		35

Performa Mesin

Performa Mesin	
Engine Model	SQRH4J15
Cylinder Bore Diameter (mm)	72
Piston Stroke (mm)	92
Displacement (ml)	(ml) 1,499
Compression Ratio	14.5:1 (high compression ratio) 12:1 (low compression ratio)
Maximum Net Power (kw)	105 (high compression ratio) 100 (low compression ratio)
Maximum Net Power Speed (rpm/min)	5,200
Maximum Torque (N.m)	215 (high compression ratio) 220 (low compression ratio)
Maximum Torque Speed (rpm/min)	2,500

Sistem Bahan Bakar

Sistem Bahan Bakar	
Tipe Tangki Bahan Bakar	Metal
Kapasitas Tangki Bahan Bakar (L)	60 L

BACA

Kendaraan dengan konverter katalitik hanya dapat menggunakan bensin tanpa timbal. Untuk menghindari penggunaan jenis bahan bakar yang salah, pipa pengisi bahan bakar memiliki desain leher ke bawah, dan hanya pistol bahan bakar untuk bensin tanpa timbal standar yang dapat digunakan untuk operasi pengisian bahan bakar.

PERHATIAN

- Gunakan hanya jenis bahan bakar yang disarankan.
- Angka bensin di bawah 92 dapat menyebabkan kerusakan pada mesin dan kerusakan tersebut tidak ditanggung oleh garansi.
- Menggunakan bensin bertimbal akan menyebabkan konverter katalitik tiga arah kehilangan efektivitasnya dan sistem pembuangan dapat berfungsi dengan tidak semestinya.
- Jika Anda secara tidak sengaja mengisi bensin bertimbal ke tangki bahan bakar dan menyalakan mesin (meskipun hanya sedikit), hal itu akan menyebabkan kerusakan permanen pada konverter katalitik. Oleh karena itu, jika Anda secara tidak sengaja mengisi bensin bertimbal, segera hubungi bengkel resmi Lepas untuk pemeriksaan dan perbaikan.

Sistem Suspensi

Sistem Suspensi	
Suspensi Depan	Tipe Macpherson
Suspensi Belakang	Tipe Multi-link

Sistem Rem

Model Kendaraan		
Rem Kaki	Roda Depan	Disc Brake
	Roda Belakang	Disc Brake
Brake Booster		Electric boost
Rem Parkir		Tipe rem parkir elektrik, bekerja pada roda belakang

Model Kendaraan	
Rentang Wajar untuk Perjalanan Bebas Pedal Rem	≤ 25 mm
Rentang Penggunaan yang Wajar untuk Pasangan Gesekan Rem	Ketebalan cakram rem depan baru: 25 mm, batas penggunaan: 23 mm. Ketebalan bahan gesek pelat rem depan baru: 10 mm, batas penggunaan: 8 mm. Ketebalan cakram rem belakang baru: 12 mm, batas penggunaan: 10 mm. Ketebalan bahan gesek pelat rem belakang baru: 9,1 mm, batas penggunaan: 7,1 mm.

⚠ PERINGATAN

- Jika beban berat, minyak rem harus diganti bersamaan dengan penggantian kampas rem.
- Saat menambahkan minyak rem, pastikan minyak rem benar-benar bersih. Kotoran yang masuk ke sistem rem dapat mengakibatkan hilangnya performa pengereman.

Alignment Roda

Alignment Roda		
Front Wheel	Front Wheel Camber	-25' ± 45'
	Kingpin Caster Angle	4°28' ± 60'
	Kingpin Inclination Angle	13°43' ± 60'
	Front Wheel Toe-in	5′ ± 5′ (one side)
Rear Wheel	Rear Wheel Camber	-42' ± 30'
	Rear Wheel Toe-in	5′ ± 10′ (one side)

Roda dan Ban

Roda dan Ban		
Model Ban		235/55R18, 235/50R19, 235/45R20
Moedel Rim		18x71/2J, 19X7J20X8J, 20X71/2J
Tekanan Ban Dingin (kPa) (tanpa isi)	Roda Depan	240 Kpa
	Roda Belakang	240 Kpa
Torsi Pengencangan Baut Roda (N.m)		M14: 180 ± 18 N·m

BACA

Tekanan angin ban yang tercantum dalam tabel di atas hanya berlaku untuk ban dingin. Tekanan akan sedikit meningkat saat ban panas, tetapi tidak perlu menurunkan tekanan.

PERHATIAN

- Tekanan ban harus diperiksa setidaknya sebulan sekali dan sangat penting jika berkendara dengan kecepatan tinggi.
- Nilai tekanan angin ban dingin tertera pada label di ambang pintu pengemudi.

Baterai

Model Baterai	
Model Baterai	AGM H3

Baterai Power

Power Baterai	
Model Baterai	113AFE
Tipe Monomer	26N090
Voltase Nominal (V)	355.04
Daya Terukur (kWh)	18.46
Kapasitas Terukur (ah)	52
Kisaran Temperatur Operasional Pengisian Daya (℃)	-20 ~ 60
Kisaran Temperatur Operasional Penyuplaian Daya (℃)	-35 ~ 60
Voltase Nominal Cell (V)	3.17
Alat Rakitan Penyimpan Energi Masal	191.5

Motor Drive

Motor Drive	
Model Motor Drive	KPTZ220YMDA0
Tipe Motor Drive	Permanent magnet synchronous motor
Cooling Method	Oil cooling
Rated Voltage (V)	350
Rated Power (kw)	70
Peak Power (kw)	150
Rated Torque (N·m)	140
Peak Torque	310
Rated Speed (rpm/min)	4,775
Peak Speed (rpm/min)	16,000

Spesifikasi Bola Lampu

Nama Bola Lampu	Sumber Cahaya Nominal (Tipe/Model)	Saran Penggantian
Lampu Depan	LED	Ganti di Bengkel Servis Resmi Lepas
Lampu Kabut Belakang	LED	Ganti di Bengkel Servis Resmi Lepas
Lampu Posisi Depan	LED	Ganti di Bengkel Servis Resmi Lepas
Lampu Posisi Belakang	LED	Ganti di Bengkel Servis Resmi Lepas
Lampu Rem	LED	Ganti di Bengkel Servis Resmi Lepas
Lampu Rem Atas	LED	Ganti di Bengkel Servis Resmi Lepas
Lampu Mundur	LED	Ganti di Bengkel Servis Resmi Lepas
Lampu Sein Depan	LED	Ganti di Bengkel Servis Resmi Lepas
Lampu Sein Samping	LED	Ganti di Bengkel Servis Resmi Lepas
Lampu Sein Belakang	LED	Ganti di Bengkel Servis Resmi Lepas
Lampu Siang Hari	LED	Ganti di Bengkel Servis Resmi Lepas
Lampu Pelat Nomor	LED	Ganti di Bengkel Servis Resmi Lepas

Rentang Pengukuran Ukuran Keseluruhan Kendaraan Tidak Termasuk Komponen Berikut

Komponen yang tidak termasuk dalam rentang pengukuran panjang kendaraan:

Perangkat berikut yang tidak memiliki fungsi menahan beban, menonjol tidak lebih dari 50 mm di luar bagian depan atau belakang kendaraan dan memiliki radius fillet tidak kurang dari 5 mm untuk tepi dan sudut:

— Wiper dan washer

— Identifikasi luar, termasuk merek dagang terdaftar, nama produsen, asal, nama dan tipe model, emisi mesin, tipe transmisi, mode berkendara, dan identifikasi pembeda kendaraan lainnya

— Lampu dan perangkat sinyal lampu

— Blok karet anti-tabrakan dan yang setara

— Perangkat pelindung matahari eksternal

— Perangkat penyegel bea cukai dan perangkat pelindungnya

— Perangkat yang digunakan untuk memasang kain hujan dan perangkat pelindungnya

— Perangkat pengunci, engsel, pegangan, pengontrol, sakelar

— Tangga masuk/keluar (atau tangga akses), tangga naik di ujung atas bemper untuk membersihkan kaca depan, dan pegangan

— Pelat emblem belakang dengan LOGO

— Trailer atau perangkat penarik yang dapat dilepas

— Ujung pipa knalpot

Komponen yang tidak termasuk dalam ukuran lebar kendaraan:

— Perangkat pandangan tidak langsung

— Pelat pemberhentian bus sekolah dalam keadaan tidak aktif

Perangkat berikut yang tidak memiliki fungsi menahan beban, menonjol tidak lebih dari 50 mm dari salah satu sisi kendaraan, dan memiliki radius fillet tidak kurang dari 5 mm untuk tepi dan sudut:

— Identifikasi luar, termasuk merek dagang terdaftar, nama produsen, asal, nama dan tipe model, emisi mesin, tipe transmisi, mode berkendara, dan identifikasi pembeda kendaraan lainnya

— Lampu dan perangkat sinyal lampu

— Blok karet anti-tabrakan dan yang setara

— Perangkat penyegel bea cukai dan perangkat pelindungnya

— Perangkat yang digunakan untuk memasang kain hujan dan perangkat pelindungnya

— Slot pembuangan air lokal: Mengacu pada slot pembuangan air yang digunakan untuk mengarahkan aliran air hujan di atas pintu pengemudi (atau jendela) dan pintu penumpang, kedua sisi kaca depan

— Bagian fleksibel yang menonjol dari sistem anti cipratan

— Tangga yang dapat ditarik, jalur akses untuk bus, platform pengangkat, dan perangkat serupa yang berada dalam posisi tersimpan

— Perangkat pengunci, engsel, pegangan, pengontrol, sakelar

— Sinyal ban bocor perangkat

— Indikator tekanan ban

— Bagian dinding ban yang cacat tepat di atas titik kontak antara ban dan tanah

— Perangkat bantuan mundur

— Pipa knalpot

Komponen yang tidak termasuk dalam rentang pengukuran tinggi kendaraan:

Bagian lunak antena

Perangkat tanpa fungsi penghantar beban:

— Saluran masuk

— Perangkat pandangan tidak langsung

— Perangkat pengumpul arus kendaraan listrik (termasuk perangkat penguncinya)

— Perangkat deflektor udara yang dapat dilepas atau dilipat di bagian belakang kendaraan, dengan panjang terpasang tidak lebih dari 2.000 mm dan panjang tersimpan tidak lebih dari 200 mm

— Papan belakang, ramp akses, dan perangkat serupa, dengan panjang horizontal tidak lebih dari 300 mm dalam keadaan tersimpan

— Tangga belakang

A

AC Depan 97
Airbag 150
Aligment Roda..... 282
Awal Penggunaan Kendaraan Baru..... 3

B

Ban Kendaraan Kempes 240
Bantuan Lampu Jauh Cerdas / Intelligent High Beam Assist (IHC) (Jika Dilengkapi) 3
Bantuan Parkir Jarak Jauh (Jika Dilengkapi) 202
Batas Kecepatan Aktif / Active Speed Limit (ASL) (Jika Dilengkapi)..... 169
Baterai Daya..... 257
Baterai Power..... 284
Baterai..... 283
Bengkel Resmi Menyediakan Layanan untuk Anda..... 256
Berat Kendaraan..... 279

C

Cara Membaca Manual Ini 2
Cara Menghemat Bahan Bakar dan Memperpanjang Umur Kendaraan 5
Catu Daya Cadangan Belakang 128
Catu Daya Cadangan Depan 127
Child Lock / Kunci Pengaman Anak 76

D

Daftar Isi 2
Daya Baterai..... 217
Deteksi Kehadiran Anak (Jika Dilengkapi)..... 61
Dimensi Kendaraan 278

E

Energi Baru 212
Entry Tanpa Kunci 69

F

Fungsi Follow Me Home 38
Fungsi Kontrol Jarak Jauh Jendela 80
Fungsi Memori Kaca Spion Luar (Jika Dilengkapi) 31
Fungsi Pelacak Lokasi Kendaraan Pintar 38
Fungsi Pemanas Kursi (Jika Dilengkapi) 47
Fungsi Pemanas Kursi Baris Kedua (Jika Dilengkapi) 47
Fungsi Pendinginan / Penghangat Kotak Sandaran Tangan (Jika Dilengkapi)..... 105
Fungsi Pengenalan Suara 94
Fungsi Perlindungan Jepit Jendela (Jika Dilengkapi)..... 79
Fungsi Perlindungan Sunroof Macet 83
Fungsi Remote Control Sunroof..... 83
Fungsi Tambahan 210
Fungsi Ventilasi Kursi (Jika Dilengkapi)..... 48

I

Indeks Bergambar..... 2
Indeks..... 2
Indikator Pengoperasian / Kerusakan..... 19
Inisialisasi Sunroof 84
Inspeksi Kendaraan Baru 3
Intensitas Pemulihan Energi..... 212

J

Jadwal Perawatan 273
Jangkauan Efektif 68
Jendela Microwave 278

K

Kaca Spion Dalam..... 28
Kaca Spion Luar 29
Kait Towing (Jika Dilengkapi) 247
Kendaraan Towing / Penarikan..... 248
Kesiagaan Kendaraan..... 71
Klakson..... 27
Kotak Sekering 251
Kunci Pintar 65
Kursi Depan..... 42
Kursi Manual Baris Kedua 46

L

Label Produk Kendaraan 277
Lampu Peringatan Hazard 238

M

Memasang Pengait Towing 250
Memasang Sistem Pengaman Anak 58
Mematikan Kendaraan 139
Membuka/Mengunci Pintu 74
Membuka/Menutup Kap Mesin 129
Memeriksa Ban 267
Memeriksa Baterai 269
Memeriksa Cairan Pembersih Kaca Depan 269
Memeriksa Filter AC 269
Memeriksa Level Cairan Pendingin 265
Memeriksa Level Minyak Rem..... 265
Memeriksa Level Oli 263
Memeriksa Level Oli Transmisi 264
Memeriksa Radiator dan Kondensor 266
Memeriksa Sekering..... 252
Memeriksa Tangkai Wiper..... 269
Mencuci Kendaraan 262
Mengemudi di Jalan yang Tertutup Es dan Salju 12
Mengemudi Kondisi Jalan Off-road..... 9
Mengemudi Melewati Genangan Air 11
Mengganti Sekering..... 253
Mengganti Tangkai Wiper..... 33
Menjaga Jalur Darurat / Emergency Lane Keeping (ELK) (Jika Dilengkapi) 175
Menu Cepat..... 87
Menyalakan Kendaraan 138
Menyetel Stir Kemudi 27
Metode Mengakses Pembaruan Kendaraan..... 110
Metode Pengisian Daya 223
Metode Penyuplaian Daya Eksternal 231
Mode Berkendara 149
Mode Pengoperasian 213
Motor Drive..... 284

N

Nomor Identifikasi Kendaraan (VIN) 276
Nomor Mesin..... 277

O

ON/OFF Airbag Penumpang Depan (Jika Dilengkapi)..... 60
Operasi Proses Pembaruan..... 112

P

Panoramic Sunroof (Jika Dilengkapi)..... 81
Parkir di Lereng..... 7
Pelindung Cahaya Matahari dan Kaca Cermin..... 128
Pemanas AC 102
Pemanas Stir Kemudi (Jika Dilengkapi)..... 27
Pemberitahuan Keamanan Cyber untuk Pembuangan atau Penjualan Kembali 14
Pemberitahuan Pembaruan atau Penghentian Layanan Dukungan Keamanan Cyber..... 14
Pembukaan Darurat Pintu Bagasi..... 134
Pembukaan Kunci Elektronik Darurat (Hanya untuk Pengisian Daya AC) 28
Pemeriksaan dan Persiapan Sebelum Mengemudi..... 138
Pemeriksaan Keselamatan..... 6
Pencahayaan Eksterior..... 35
Pencahayaan Interior..... 37
Pencarian Lokasi Kendaraan dengan Kunci Pintar (Jika Dilengkapi)..... 73
Pencegahan Keluar Jalur / Lane Departure Prevention (LDP) (Jika Dilengkapi) 173
Pendingin AC 103
Pengatur Aliran Udara Outlet Udara 105
Pengaturan AC 98
Pengenalan Fungsi Produk 121
Pengenalan Mode Berkendara 150
Pengenalan Mode Pembaruan 111
Pengisian Daya Wireless (CWC) (Jika Dilengkapi) 106
Pengoperasian AC 98
Pengoperasian Parkir..... 7
Pengoperasian Wiper..... 31
Penyelamatan Darurat Kendaraan..... 238
Penyetelan Ketinggian Lampu Depan..... 37
Peralatan Cadangan 240
Perangkat Pengisian Daya AC Portabel (Jika Dilengkapi) 220
Perangkat Penyuplaian Daya Eksternal 231
Perawatan Normal 256
Performa Kendaraan 280
Performa Mesin..... 280
Periksa Sistem Pembuangan..... 9
Peringatan Keamanan untuk Pengisian Daya..... 230
Peringatan Keamanan untuk Penyuplaian Daya..... 234
Peringatan Keluar Jalur / Lane Departure Warning (LDW) (Jika Dilengkapi)..... 171
Persiapan Pra-Pembaruan 110
Petunjuk Fogging untuk Lampu..... 40
Pintu Bagasi Elektrik (Jika Dilengkapi) 130

Pintu Bagasi Manual..... 129
Port Perekam Mengemudi (Jika Dilengkapi) 128
Postur Duduk yang Benar 41
Power Window 77
Pretensioner Sabuk Pengaman (Jika Dilengkapi) 53

R

Rantai Ban 13
Rem Kaki 145
Rentang Pengukuran Ukuran Keseluruhan Kendaraan Tidak Termasuk Komponen Berikut..... 285
Risiko dan Tindakan Pencegahan dalam Peningkatan 120
Roda dan Ban 283
Rompi Reflektif (Jika Dilengkapi)..... 239
Rotasi Ban 268
Ruang Penyimpanan..... 124

S

Saat Mengemudi di Permukaan Jalan Licin..... 10
Saat Mengemudi..... 7
Sabuk Pengaman..... 48
Sakelar Pemindah Gigi 148
Sakelar Mekanik Pintu 75
Sambungan Telepon..... 94
Sandaran Kepala..... 41
Sebelum Menyalakan Mesin 6
Segitiga Peringatan..... 239
Setelah Menyalakan Mesin..... 7
Simbol dalam Manual..... 2
Sistem Anti-Pencurian..... 72
Sistem Auto Hold (AUTO HOLD)..... 143
Sistem Bahan Bakar 281
Sistem Bantuan Batas Kecepatan / Speed Limit Assist (SLA) System (Jika Dilengkapi) 162
Sistem Bantuan Deteksi Blind Spot (Jika Dilengkapi) 177
Sistem Bantuan Jalur (Jika Dilengkapi) 170
Sistem Bantuan Kemacetan Lalu Lintas / Traffic Jam Assist System (TJA) & Sistem Bantuan Jelajah Terpadu / Integrated Cruise Assist (ICA) System (Jika Dilengkapi) 186
Sistem Bantuan Parkir (Jika Dilengkapi)..... 196
Sistem Kontrol Gaya Pengereman Terintegrasi 205
Sistem Kontrol Jalan Menurun / Hill Descent Control (HDC) 207
Sistem Kontrol Jelajah Adaptif (ACC) / Adaptive Cruise Control System (Jika Dilengkapi)..... 163
Sistem Kontrol Kecepatan Cerdas / Intelligent Speed Control (SCF) System (Jika Dilengkapi)..... 170
Sistem Mitigasi Tabrakan Sekunder / Secondary Collision Mitigation (MCB) System (Jika Dilengkapi)..... 181
Sistem Panoramic View Monitor (AVM) 191
Sistem Pemantauan Pengemudi / Driver Monitor System (DMS) 208
Sistem Pemantauan Tekanan Ban / Tire Pressure Monitoring System (TPMS) 181
Sistem Pengaman Anak..... 54
Sistem Pengenalan Rambu Lalu Lintas / Traffic Sign Recognition (TSR) (Jika Dilengkapi) 161
Sistem Pengereman Darurat Otomatis / Automatic Emergency Braking (AEB) & Sistem Peringatan Tabrakan Depan / Front Collision Warning (FCW) (Jika Dilengkapi) 183
Sistem Penghindaran Cerdas / Intelligent Avoidance System (IES) (Jika Dilengkapi) 190
Sistem Pengingat Pejalan Kaki 235
Sistem Peringatan Lalu Lintas Belakang / Rear Cross Traffic Alert (RCTA) System (Jika Dilengkapi) 180
Sistem Peringatan Pembukaan Pintu / Door Opening Warning (DOW) System (Jika Dilengkapi) 179
Sistem Peringatan Tabrakan Belakang / Rear Collision Warning (RCW) System (Jika Dilengkapi) 179
Sistem Power Steering Elektrik / Electric Power Steering (EPS) System..... 140
Sistem Program Stabilitas Elektronik 205
Sistem Radar Parkir 194
Sistem Rem 281
Sistem Rem Anti-lock / Anti-lock Brake System (ABS) 209
Sistem Rem Lalu Lintas Belakang / Rear Cross Traffic Brake (RCTB) System (Jika Dilengkapi) 180
Sistem Rem Parkir Elektrik / Electric Parking Brake (EPB) System..... 141
Sistem Remote Control (Jika Dilengkapi 121
Sistem Suspensi..... 281
Spesifikasi Bola Lampu..... 285
Starter Jarak Jauh untuk Kunci Pintar (Jika Dilengkapi) 73

T

Tampilan Audio..... 86
Tampilan Panel Instrumen 18
Temperatur Pendingin Mesin Terlalu Tinggi 243
Tindakan Pencegahan Mengemudi di Musim Dingin..... 12
Tindakan Pencegahan Pengisian Daya 228
Tindakan Pencegahan Penyuplaian Daya 234
Tipe Kendaraan..... 279
Tombol Audio..... 93
Top Tether..... 56
Towing Darurat 249
Transmisi Otomatis 147
Tutup Tangki Bahan Bakar Elektrik 134

U

USB Belakang 127
USB Depan 127

V

Vehicle Center / Pusat Kendaraan 88

Panduan Tanggap Darurat

INFORMASI KESELAMATAN

1-1. Informasi Produk

Informasi Dasar Kendaraan 2

Informasi Sistem Kendaraan Listrik Plug-in Hybrid 3

Melepas Baterai (12 V) 7

Metode Melepas Daya Tegangan Tinggi 7

Membuka Kunci Charging Gun 7

Membuka Darurat Kunci Elektronik (Hanya untuk Pengisian Daya AC) 8

1-2. Informasi Program Keselamatan

Perlengkapan Pelindung yang Diperlukan untuk Penyelamat 8

Pengoperasian Parkir 9

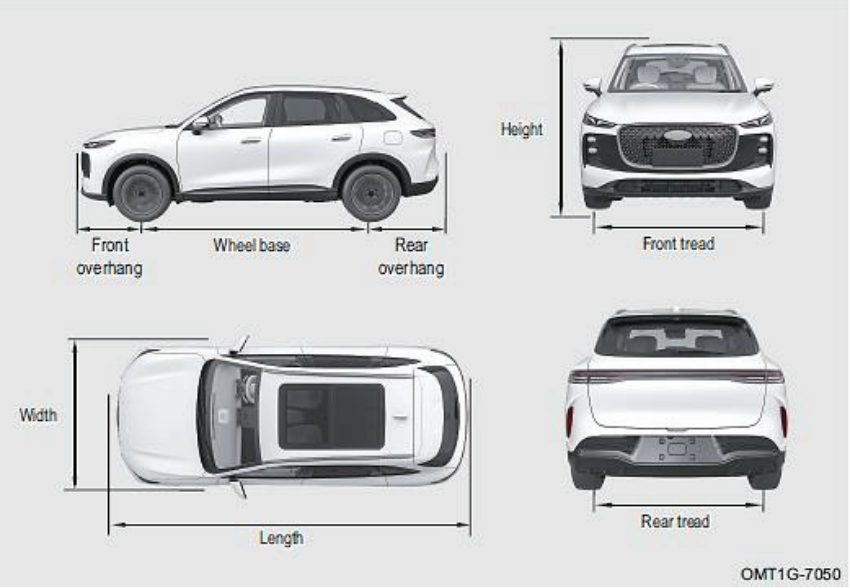
Pembukaan Darurat Pintu Bagasi..... 9

Penyelamatan Darurat 10

Menderek / Towing Kendaraan 13

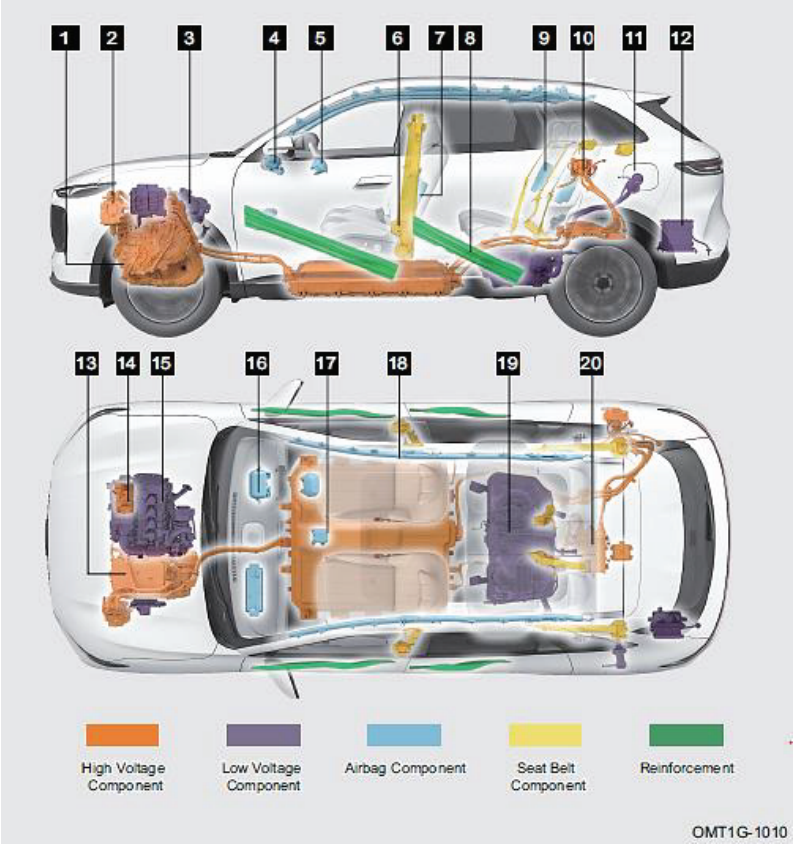
1-1. Informasi Produk

Informasi Dasar Kendaraan



Ukuran Keseluruhan	Panjang (mm)	4,688
	Lebar (mm)	1,871
	Tinggi (mm)	1,689
Jarak Roda (mm)		2,800
Berat Total Maximum Pabrikan (kg)		2,392
Kapasitas Duduk (Termasuk Pengemudi) (Orang)		5

Informasi Sistem Kendaraan Listrik Plug-in Hybrid



1 Transmisi Hybrid

2 Pengontrol Motor Depan

3 Pemanas Voltase Tinggi

4 Airbag Penumpang Depan

5 Airbag Pengemudi

6 Pretensioner Sabuk Pengaman (Jika Dilengkapi)

7 Airbag Samping Jauh (Jika Dilengkapi)

8 Panel Anti-Tabrakan

9 Airbag Samping (Jika Dilengkapi)

10 Port Pengisian AC/DC

11 Pengisi Bahan Bakar

12 Baterai (12 V)

13 Unit Distribusi Power Voltase Tinggi

14 Kompresor Elektrik

15 Mesin

16 Airbag Lutut Pengemudi (Jika Dilengkapi)
17 Modul Airbag
18 Airbag Tirai Samping (Jika Dilengkapi)
19 Tangki Bahan Bakar Bertekanan Tinggi
20 Rakitan Pengisi Daya Terpasang

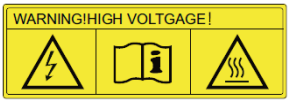
⚠ PERINGATAN

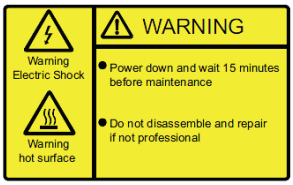
- Personel tanpa kualifikasi teknis tegangan tinggi tidak diperbolehkan untuk memasang, memperbaiki, atau mengganti komponen tegangan tinggi atau kabel tegangan tinggi pada ilustrasi.
- Jika terjadi kecelakaan lalu lintas, jangan menyentuh komponen apapun dan kabel tegangan tinggi pada ilustrasi untuk menghindari cedera diri kedua.
- Untuk menderek kendaraan listrik hybrid plug-in, sangat disarankan agar Anda mencari bantuan dari penyelamat profesional atau bengkel resmi Chery.
- Saat memotong kendaraan untuk penyelamatan, hindari komponen pada ilustrasi dan penyelamat harus mengenakan alat pelindung diri dasar. Pilih alat pelindung diri tegangan tinggi atau alat pelindung diri kebakaran sesuai dengan situasi di lokasi. Kegagalan mengikuti petunjuk dapat menyebabkan cedera diri atau bahkan kematian.

Informasi dasar sistem kendaraan listrik plug-in hybrid

Power Battery Assembly	Model Baterai	113AFE
	Tipe Monomer	26N090
	Nominal Voltage (V)	355.04
	Rated Power (kWh)	18.46
	Rated Capacity (ah)	52
Kapasitas Tangki Bahan Bakar (L)	60	

Tanda peringatan sistem kendaraan listrik hybrid plug-in

Tanda Peringatan 1 Tegangan Tinggi		Bahaya! Jangan pernah menyentuh komponen sistem tegangan tinggi. Bahaya! Jangan pernah menekan !
Tanda Peringatan 2 Tegangan Tinggi		Komponen sistem tegangan tinggi, Hati-hati. Bahaya! Jangan pernah menyentuh komponen tegangan tinggi tanpa mengenakan alat pelindung, waspadai sengatan listrik !
Tanda Peringatan 3 Tegangan Tinggi		Komponen sistem tegangan tinggi, hati-hati, Bahaya! Jangan pernah menyentuh komponen tegangan tinggi tanpa mengenakan alat pelindung diri, waspadai sengatan listrik dan luka bakar temperatur tinggi!
Tanda Peringatan 4 Tegangan Tinggi		Komponen sistem tegangan tinggi, hati-hati, Bahaya! Jangan pernah menyentuh komponen sistem tegangan tinggi tanpa mengenakan alat pelindung diri, waspadai sengatan listrik dan luka bakar temperatur tinggi!

Tanda Peringatan 5 Tegangan Tinggi		Komponen sistem tegangan tinggi, hati-hati, Bahaya! Jangan pernah menyentuh komponen sistem tegangan tinggi tanpa mengenakan alat pelindung diri, waspadai sengatan listrik dan luka bakar temperatur tinggi!
Tanda Peringatan 6 Tegangan Tinggi		Komponen sistem tegangan tinggi, hati-hati, Bahaya! Jangan pernah menyentuh komponen sistem tegangan tinggi tanpa mengenakan alat pelindung diri, waspadai sengatan listrik dan luka bakar temperatur tinggi!
Tanda Kabel Tegangan Tinggi		Komponen sistem tegangan tinggi kendaraan dihubungkan dengan kabel tegangan tinggi berwarna oranye. Jangan pernah menyentuh komponen tegangan tinggi tanpa mengenakan alat pelindung!
Tanda Peringatan Paket Power Baterai		Tindakan pencegahan penggunaan untuk paket baterai berdaya besar!

⚠ PERINGATAN

- Setelah kendaraan dinyalakan, sistem daya akan panas. Hati-hati terhadap tegangan tinggi dan suhu tinggi, dan selalu ikuti petunjuk pada rambu peringatan keselamatan kendaraan.
- Jangan pernah menyentuh, melepas, atau mengganti komponen, kabel oranye, dan konektor dengan tanda peringatan sistem daya untuk mencegah sengatan listrik tegangan tinggi.

Melepas Baterai (12 V)



Langkah 1: Klik tombol " OFF " pada menu cepat untuk mematikan daya kendaraan;

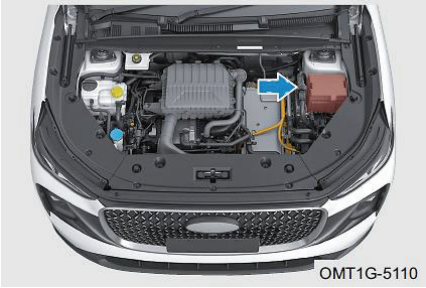
Langkah 2: Buka pintu bagasi belakang, lepas pelindung kompartemen bagasi sisi kanan, dan lepaskan kabel negatif baterai (12 V).

Metode Melepas Daya Tegangan Tinggi



Langkah 1: Klik tombol " OFF " pada menu cepat untuk mematikan daya kendaraan;

Langkah 2: Buka pintu belakang, angkat tutup pelindung kompartemen bagasi kanan, dan lepaskan kabel negatif baterai (12 V).

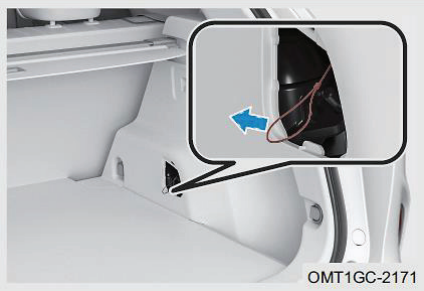


Langkah 3: Lepaskan penutup kotak sekering kompartemen depan, lihat diagram lokasi kotak sekering pada penutup atas kotak sekering, tarik sekering BMS keluar dengan alat pelepas sekering, dan lepaskan daya modul BMS.

Membuka Kunci Charging Gun

Selama pengisian daya, charging gun akan terkunci secara otomatis. Jika pengisian daya belum selesai/berhenti: Jika kendaraan dalam keadaan kesiagaan, tekan tombol buka kunci pada kunci pintar dua kali secara terus-menerus untuk membuka charging gun dan menghentikan pengisian daya; jika kendaraan dalam keadaan tidak siaga, hentikan output daya pengisian daya atau klik Buka Kunci Pengisi Daya Lambat pada Manajemen Pengisian/Pengosongan Daya di layar Pengaturan Pusat Energi untuk membuka kunci charging gun. Setelah pengisian daya selesai: Jika kendaraan dalam keadaan tidak dalam siaga, charging gun akan terbuka secara otomatis; jika kendaraan dalam keadaan kesiagaan, charging gun akan tetap terkunci, dan hanya dapat dibuka kuncinya setelah tidak siaga. Charging gun hanya dapat dicabut setelah dibuka kuncinya. Jangan pernah mengoperasikannya secara paksa.

Membuka Darurat Kunci Elektronik (Hanya untuk Pengisian Daya AC)


OMT1GC-2171

Jika terjadi kerusakan kunci yang tidak normal pada kunci elektronik gun pengisian daya atau gun penyuplaian daya, gun pengisian daya dan gun penyuplaian daya dapat dibuka secara manual menggunakan kabel kunci elektronik.

Langkah 1: Pastikan kendaraan tidak sedang terisi daya / meyuplai daya sesuai informasi pengisian daya yang ditampilkan pada panel instrumen;

Langkah 2: Buka pintu bagasi belakang, angkat karpet bagasi, dan keluarkan kotak penyimpanan;

Langkah 3: Tarik kabel kunci elektronik untuk membuka kunci gun pengisian daya dan gun penyuplai daya secara manual.

1-2. Informasi Program Keselamatan

Perlengkapan Pelindung yang Diperlukan untuk Penyelamat



OMT19-4560

Perlengkapan Perlindungan Keselamatan Dasar:

1. Sepatu Kerja Keselamatan Resistansi Tinggi
2. Sarung Tangan Katun
3. Sarung Tangan Pelindung

Perlengkapan Perlindungan Penyelamatan Tegangan Tinggi:

4 Pakaian Pelindung Spesialis Daya Tegangan Tinggi

5 Lembaran Karet

6 Kacamata dengan Helm Pengaman

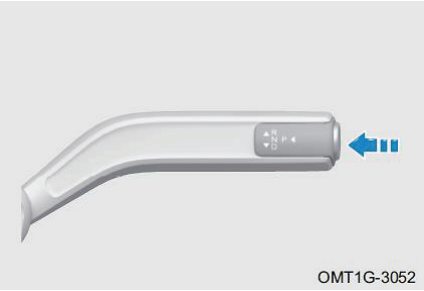
Perlengkapan Perlindungan Penyelamatan Kebakaran:

7 Masker Pernapasan Udara Terkompresi

8 Kamera Pencitraan Termal

> ⚠ PERINGATAN
>
> Penyelamat harus mengenakan perangkat perlindungan penyelamatan dasar. Pilih perangkat perlindungan penyelamatan tegangan tinggi atau perangkat perlindungan penyelamatan kebakaran sesuai dengan situasi di lokasi dalam menjamin keselamatan petugas.

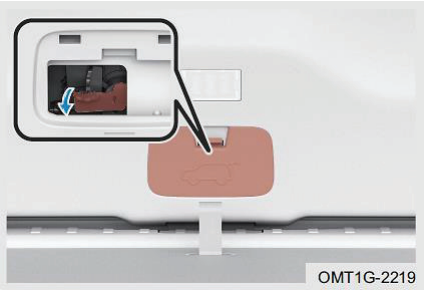
Pengoperasian Parkir



OMT1G-3052

Tekan pedal rem sepenuhnya, tekan tombol di sisi kanan sakelar pemindah gigi untuk memindahkan tuas pemindah gigi ke P, fungsi rem parkir dapat diterapkan secara otomatis oleh sistem EPB.

Pembukaan Darurat Pintu Bagasi



OMT1G-2219

Pintu bagasi belakang tidak dapat dibuka saat baterai (12 V) habis atau dalam kondisi serupa. Dalam hal ini, pintu bagasi belakang dapat dibuka dengan sakelar perangkat siaga pintu belakang (hentikan kendaraan seaman mungkin jika memungkinkan).

Langkah 1: Lipat sandaran kursi belakang;

Langkah 2: Duduk di kursi belakang kendaraan dan buka penutup perangkat siaga;

Langkah 3: Tekan sakelar perangkat siaga dengan tangan, lepaskan, lalu dorong pintu belakang untuk membukanya.

Penyelamatan Darurat

Cara menghindari masuknya air ke komponen tegangan tinggi

1. Saat kendaraan terendam banjir, pertama-tama keluarkan kendaraan dari air, lalu putuskan aliran listrik tegangan tinggi untuk menghindari bahaya sengatan listrik yang lebih besar akibat terendamnya kendaraan.
2. Saat mencuci kendaraan, hindari mencuci area sakelar penutup port pengisian daya dengan pistol air bertekanan tinggi, karena dapat menyebabkan penutup port pengisian daya terbuka dan air masuk ke ujung port pengisian daya.
3. Jangan mengisi daya saat terdapat noda air yang terlihat jelas di port pengisian daya untuk menghindari kerusakan pada kendaraan atau perangkat pengisi daya; Saat mengisi daya kendaraan, jangan mencuci area port pengisian daya untuk menghindari kerusakan pada kendaraan atau perangkat pengisi daya.
4. Jangan mengelap panel pelindung pintu dengan tisu basah, kain basah, deterjen, dll. Perhatikan perlindungan selama penggunaan kendaraan (misalnya saat hujan mencuci kendaraan) dan usahakan untuk menghindari air masuk ke dalam panel pelindung pintu, karena dapat menyebabkan kerusakan komponen kelistrikan internal, dll.
5. Usahakan untuk memilih tempat yang teduh untuk pengisian daya saat cuaca konvektif yang ekstrem; Jika kendaraan terendam air atau permukaan genangan air berada di atas ambang pintu, air dapat masuk ke komponen bertekanan tinggi. Segera hubungi bengkel resmi Chery untuk pengujian dan penanganan yang tepat; Jangan pernah mengemudi di jalan saat air melebihi setengah ban.
6. Usahakan untuk tidak mengemudi di jalan dengan kedalaman air yang tidak diketahui untuk menghindari kecelakaan kebocoran atau kerusakan komponen kelistrikan bertegangan tinggi. Jika perlu mengarungi genangan air, analisis kondisi jalan dan pastikan kedalaman air sebelum mengemudi, dan kedalaman air tidak boleh lebih tinggi dari dasar badan; Disarankan untuk tidak berada di genangan air dalam waktu lama saat mengarungi genangan air, karena komponen tegangan tinggi kendaraan dapat rusak.

Mengemudi di genangan air

■ Saat kendaraan melaju di genangan air:

1. Jika Anda tidak dapat menjauhkan kendaraan dari area yang tergenang air, segera matikan daya listrik.
2. Saat melaju di genangan air, jangan hentikan kendaraan dan tetap melaju dengan kecepatan rendah (kecepatan kendaraan tidak boleh melebihi 10 km/jam).
3. Jauhkan kendaraan dari area yang tergenang air dan parkir di tempat yang aman. Periksa apakah ada air di dalam kendaraan, dan bersihkan jika ada.

■ Setelah kendaraan melaju di genangan air:

1. Jika kendaraan terendam banjir parah, semua orang di dalam kendaraan harus segera mengungsi ke tempat yang aman.

2. Setelah kendaraan berjalan di genangan air, tekan pedal rem sedikit beberapa kali untuk menghilangkan sisa air dari cakram rem dan pastikan sistem rem dapat bekerja dengan baik.
3. Segera kunjungi bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan rutin memungkinkan, karena air dapat masuk ke dalam komponen sistem penggerak dan mengencerkan gemuk, yang dapat menyebabkan kerusakan sistem saat kendaraan berjalan di genangan air.

Pencegahan Kebakaran

■ Untuk mencegah kebakaran kendaraan secara efektif, perhatikan tindakan pencegahan berikut selama penggunaan:

1. Jangan meninggalkan bahan yang mudah terbakar dan meledak di dalam kendaraan.

   Di musim panas, suhu internal kendaraan yang diparkir di bawah sinar matahari dapat mencapai lebih dari 70℃. Jika korek api, pembersih, parfum, dan bahan mudah terbakar dan meledak lainnya tertinggal di dalam kendaraan, sangat mudah menyebabkan kebakaran atau bahkan ledakan.

2. Setelah merokok, pastikan puntung rokok benar-benar padam.

   Merokok tidak hanya berbahaya bagi kesehatan, tetapi juga dapat menyebabkan kebakaran. Jika puntung rokok tidak sepenuhnya padam, dapat menyebabkan kebakaran.

3. Disarankan untuk mengunjungi bengkel resmi Chery secara berkala untuk pemeriksaan.

   Periksa kebocoran oli di kompartemen mesin secara berkala dan bersihkan noda oli atau oli pada mesin tepat waktu.

   Periksa secara berkala apakah sirkuit kendaraan, peralatan listrik, dan konektor kabel, insulasi, serta posisi pemasangan normal. Jika ditemukan masalah, segera tangani.

4. Jangan memodifikasi sirkuit kendaraan atau menambahkan komponen listrik.

   a. Dilarang keras menggunakan sekering atau kabel logam lain yang melebihi spesifikasi peralatan listrik untuk mengganti sekering.

   b. Pemasangan peralatan listrik lain (seperti audio dan lampu berdaya tinggi) dapat menyebabkan beban berlebih pada sirkuit, dan kabel rentan terhadap pemanasan, yang dapat menyebabkan kebakaran. Modifikasi peralatan listrik dan sirkuit yang tidak tepat dapat menyebabkan resistansi kontak dan pemanasan yang tidak normal, yang dapat menyebabkan kebakaran.

5. Tindakan pencegahan saat berkendara.

   Saat memarkir kendaraan, terutama di musim panas, penting untuk memeriksa bagian bawah kendaraan untuk mencari bahan-bahan yang mudah terbakar, seperti jerami, ranting dan daun kering, atau jerami gandum. Jika terdapat bahan-bahan yang mudah terbakar dibawah kendaraan, kemungkinan besar dapat menyebabkan kebakaran. Saat berkendara, kendaraan juga harus menghindari jalan yang tertutup bahan mudah terbakar seperti daun kering, jerami gandum dan gulma, dll. sebisa mungkin, atau hentikan kendaraan tepat waktu untuk memeriksa bagian bawah kendaraan untuk mencari bahan yang mudah terbakar setelah melewati jalan tersebut. Saat parkir, usahakan untuk menghindari area yang terpapar sinar matahari sebisa mungkin.

6. Selalu sediakan alat pemadam api portabel di dalam kendaraan dan kuasai metode penggunaannya.

   Untuk memastikan keselamatan kendaraan, alat pemadam api harus tersedia di dalam kendaraan dan diperiksa serta diganti secara berkala; Pada saat yang sama, penting untuk memahami penggunaan alat pemadam api dan bersiap untuk menghindari keadaan darurat jika terjadi kecelakaan.

7. Saat memperbaiki atau merawat kendaraan, perlu untuk memutus daya baterai (12 V).

Penanganan Kebakaran

■ Jika kendaraan terbakar, segera ambil tindakan efektif dan tenang untuk meminimalkan kerugian:

1. Setelah kecelakaan terjadi, hubungi perusahaan asuransi untuk penanganan pasca kebakaran tepat waktu.
2. Setelah pemadam kebakaran memadamkan api, mintalah surat keterangan polisi dan pernyataan penyebab kebakaran.
3. Umumnya, kebakaran memiliki tanda-tanda peringatan dini (seperti suara atau bau yang tidak normal dari tubuh). Setelah kondisi abnormal ditemukan, segera matikan kendaraan, dan lakukan penyelamatan aktif sesuai situasi sebenarnya.
4. Jika ditemukan asap di kompartemen depan, jangan segera membuka penutup kompartemen depan (Karena hal itu akan mengintensifkan pembakaran dan penyebaran api karena banyaknya udara. Karena bahan bakar di kompartemen depan terbatas, menutup penutup kompartemen depan dapat mengendalikan pembakaran lambat api, yang kondusif untuk memadamkannya).
5. Jika terjadi kebakaran, segera tinggalkan area berbahaya dan hubungi telepon pemadam kebakaran. Pastikan untuk memberi tahu tim penyelamat bahwa ini adalah kendaraan hybrid, dan serahkan kartu informasi penyelamatan di dalam kendaraan kepada tim penyelamat.

⚠ PERINGATAN
Saat terjadi kebakaran, jangan pernah menyentuh bagian mana pun dari kendaraan secara langsung. Jauhi kendaraan dan tunggu tim penyelamat profesional yang mengenakan alat pelindung diri untuk mengoperasikannya.

Kebocoran baterai

Jika baterai bocor, segera tinggalkan area berbahaya dan hubungi telepon pemadam kebakaran. Pastikan untuk memberi tahu tim penyelamat bahwa ini adalah kendaraan hybrid, dan serahkan kartu informasi penyelamatan di dalam kendaraan kepada tim penyelamat.

⚠ PERINGATAN
Kebocoran cairan baterai tegangan tinggi yang disebabkan oleh tabrakan hanya dapat dioperasikan oleh tim penyelamat profesional yang mengenakan masker pelindung dan sarung tangan anti-pelarut. Jangan menyentuh cairan secara langsung.

Area pemotongan kendaraan

Pilar kendaraan menggunakan paduan aluminium cor untuk melindungi keselamatan pribadi. Jika perlu memotong selama penyelamatan, gunakan alat yang tepat. Dilarang memotong area kendaraan yang bersuhu dan bertegangan tinggi.

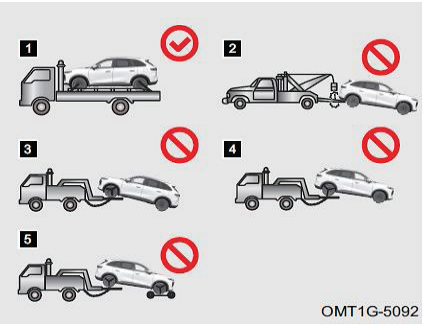
> ⚠ PERINGATAN
>
> Saat memotong kendaraan, penyelamat profesional harus menggunakan alat yang sesuai seperti pemotong hidrolik, dll., dan mengenakan alat pelindung diri yang sesuai untuk menghindari cedera serius.

Menderek / Towing Kendaraan

Jika kendaraan perlu diderek, disarankan untuk menghubungi bengkel resmi Chery atau departemen layanan derek profesional, atau meminta bantuan dari organisasi layanan penyelamatan pinggir jalan yang telah Anda ikuti.

> ⚠ PERINGATAN
>
> - Kerusakan akibat transportasi tidak ditanggung oleh garansi.
> - Untuk mengangkut kendaraan, ikuti petunjuk di bawah ini dengan saksama.
> - Jangan menderek kendaraan Anda hanya dengan tali atau rantai oleh kendaraan lain.

Menggunakan trailer platform



Harap gunakan kondisi **1** kendaraan penyelamat platform untuk memuat kendaraan Anda.

Tindakan pencegahan saat menderek kendaraan adalah sebagai berikut:

- Derek dengan keempat roda tidak menyentuh tanah. Jangan gunakan metode penyelamatan **2** **3** **4** **5** yang ditunjukkan pada gambar.
- Sebelum menderek, pindahkan posisi gigi ke N, nyalakan lampu hazard. Matikan lampu, dan tutup pintu.
- Selama proses derek, tidak seorang pun diperbolehkan duduk di dalam kendaraan yang mengalami kecelakaan.

> ⚠ PERHATIAN
>
> Jangan memindahkan kendaraan dengan forklift saat kendaraan rusak.

⚠ PERINGATAN

- Tidak diperbolehkan ada orang atau benda di belakang trailer saat kendaraan ditarik ke kendaraan penyelamat platform, karena dapat menyebabkan cedera diri atau kematian.
- Kendaraan hanya dapat diderek dari lokasi jika tidak ada risiko keselamatan. Jika baterai kendaraan mengalami deformasi, kebocoran, asap, dll., risiko keselamatan harus diatasi terlebih dahulu.